2026年11月20日 星期五
责任编辑：王勇 编辑：封荣娟 版式：杜琼
十堰晚报

隔老远就被晃得睁不开眼 白茫茫一片半天缓不过来

谁在给电动自行车改装强光灯？

提到电动自行车的远光灯，不少人都会抱怨：每到夜晚，总有一些电动自行车车灯特别刺眼，隔老远就被晃得睁不开眼，导致行人眼前白茫茫一片半天缓不过来，给出行安全带来极大隐患。

北京晚报记者实地走访发现，正规电动自行车专卖店、修理铺都表示不提供远光灯改装服务。那么，夜晚明晃晃的电动自行车远光灯，到底是怎么来的呢？对此，记者进行了一番调查——

■据《北京晚报》



图片由AI生成

现象

明令禁止改装 “远光刺客”仍大行其道

入夜，立汤路上一片漆黑，不时有电动自行车开着远光往来穿梭。记者刚在路边站定，就见到50米外，一辆电动自行车突然从电线杆后转头逆行而来，瞬间迸射出一团强烈的白光。记者顿觉眼前白茫茫一片，半天缓不过来。和记者一样，旁边的骑车人、行人也都下意识地抬手挡眼，有人干脆停在路边，等车过去了再走。

“不知道的还以为是汽车开过来了，那强光根本没法直视。”市民白女士说。这条路是她上下班的必经之处，过往的电动自行车特别多。到了晚上，经常被电动自行车的远光灯晃到。加上立汤路修路，辅路路窄、路况复杂，每次路过这里都得提心吊胆。

类似场景在全市的大街小巷屡见不鲜。连日来，记者相继走访了朝阳区合生汇、石景山区万达等地，驻足三五分钟就能撞见好几辆“远光刺客”飞驰而来：灯头压低、光柱平射，一路扫过路面和行人面部。有的车还加装了爆闪功能，一亮一灭，格外刺眼。

记者查阅资料发现，今年5月，新修订的《北京市非机动车管理条例》正式实施。《条例》严禁对电动自行车实施拼改装操作，明确禁止加装、改装照明装置、高分贝喇叭等设备。今年以来，本市市场监管部门还持续开展贯穿全年的电动自行车超标改装专项整治行动，每月动态组织集中排查，对超标改装行为依法严处、“露头就打”。

但是，“远光刺客”仍然大行其道。这些明晃晃的电动自行车远光灯，究竟从何而来？

探访1

销售渠道 不提供远光灯改装服务

记者首先前往电动自行车销售门店一探究竟。在石景山区一家电动自行车店，当记者表明想加装远光灯时，门店负责人明确表示，不能改装。之前已经改装了的现在也都被要求恢复原厂设置。

在这家销售门店内，记者看到墙上贴有“禁止改装”的标识，明确“不解限速、不拼改装、不销售非法电动三轮四轮车”。随后，记者又走访了周边多家电动自行车专卖店，得到的答复也如出一辙：不提供远光灯改装服务。

正规销售渠道不能改装，那这些远光灯是不是来自修车铺？记者随后来到一家位于主路旁的电动自行车维修店铺。“电动自行车车灯能改吗？”记者问道。“改不了，自己拿灯来也不给装。”店铺负责人说。

记者随后又走访了两家位置偏僻一些的修车店铺，得到的答案也都一致——现阶段非法改装查得严，电动自行车灯不能改。

探访2

网络平台 自行购买按照教程组装

在专卖店、修车铺没能找到“答案”，记者决定转变思路。在探访过程中，记者注意到，加装刺眼远光灯的电动自行车多为外卖车辆。对于电动自行车车灯改装，外卖人员是否更了解？在一处大型商场门口，见到几位外卖小哥正在休息、等单，记者上前询问。

一位外卖小哥告诉记者：“有的地方（修车铺）给改，有的不给改。因为改装违法，店里怕出事。一旦出事，店里就得担责。”他给记者介绍了一个方法，可以找那种比较隐蔽的小店，就是连店名都没有那种。

不过，这样的维修小店，想要找到并不容易。旁边的一名外卖小哥建议：“大部分维修店都不给改，你就自己装嘛！”他告诉记者，不少外卖同行都是自己安装大灯。在网上购买灯具以后，按照说明书，或者是网上教程，安一遍就学会了。有些平台甚至还提供上门安装，只要支付安装费就行。

随后，记者登录电商平台，输入“电动自行车”关键词，系统自动弹出“电动自行车超亮LED前大灯”“电动自行车加装灯、前照灯强光款”“电动自行车超强远光射灯”等搜索关键词。这些灯具价格从十几元到几十元不等，商家往往以“十核爆量”“2000流明”“免接线秒安装”等作为噱头进行售卖。

记者点开一款名为“电动自行车、摩托车LED大灯爆闪款12珠强光改装”的产品链接，商家毫不避讳地宣称卖的就是“流氓射灯”，并标明自己的强光灯已获国家专利，详情页第一条还附上了详细的安装视频。

探访3

隐蔽套路 可以私下预约上门改装

一部分非法改装的电动自行车灯，通过网购、个人安装就上了路。那么，个别修车铺是否还在私下改装电动自行车大灯？根据外卖小哥提供的线索，记者接连走访了几家位置隐蔽、地处小区或背街小巷的修车铺，有两位老板向记者透露了电动自行车改装的隐蔽套路。

一家修车铺负责人表示，现在电动自行车改装查得紧，但修车铺可以提供上门服务，或者约好地点私下改装。另一家修车铺负责人则向记者介绍了一家可以改装的店。记者通过拨打电话说明需求，对方当即表示可以上门改灯，改装费20元、上门费30元，同时还详细询问了需要改装的车型、电池型号、灯具等，并给出改装建议。

记者调查发现，在全市加大电动自行车非法改装整治力度的大背景下，电动自行车远光灯非法改装虽有所收敛，但并没有消失，而是躲到了更隐蔽的角落。

记者手记

整治改装还需向前一步

一盏盏刺眼的电动自行车远光灯，成为夜间道路上恼人的“远光刺客”。尽管新修订的《北京市非机动车管理条例》明令禁止，市场监管、交管部门持续开展专项整治，正规门店、修车铺不再公开接单改装，但乱象并未根除，而是转入地下，形成网购配件、自行安装、私下预约上门改装的灰色链条。

针对电动自行车改装治理难题，一方面平台应压实责任，对这类眩光改装灯具加强筛查、下架拦截，堵住源头流通渠道；另一方面，执法部门也应紧盯线上线索、深挖隐蔽窝点，对上门改装、私下接单的经营者从严查处。同时，面向外卖骑手等用户群体做好普法宣传，讲清改装的安全风险与所应承担的法律后果。

城市夜间通行安全，藏在每一处细节里。治理再往前一步，线上线下同步发力，才能斩断改装暗流，让城市夜晚不再被突如其来的强光惊扰，为人们出行增添一份安全保障。