2026年11月17日 星期二
责任编辑:王勇 编辑:校红 版式:熊东燕
十堰晚报



学员对照检查单逐项核对。



学员坐进驾驶舱,逐一熟悉仪表与操纵设备。

逐梦蓝天

■文/记者 罗毅 图/记者 刘昆

初冬的晨雾像一层薄纱,罩在竹山通用机场上空。11月5日上午,塔台安静,跑道安静,只有二楼教室里传来讲课的声音。

当日气象条件达不到飞行标准,训练只能推迟到下午。海航航校的20余名学员坐在教室里,听飞行教练王希琨讲授飞行理论。“竹山通用机场硬件设施齐全,非常适合飞行训练。”王希琨说。自2024年1月试飞成功以来,这座湖北省四座正式运营的A1类通用机场之一,正把越来越多的“蓝天梦”接住、放飞。

教室里,21岁的薛舒铭和20岁的王骏辉并肩而坐。两人都是山东交通学院的大三学生,今年9月底通过校企合作项目来到竹山县,开始飞行实操。“每天日程都排得满满的,既要学理论,还要飞真机。”薛舒铭说,飞行原理、航空气象、空中领航、航空法规……理论课程将近10门。课间,两人还相约走进航空科普研学中心,在飞机模拟器上过一把“飞行瘾”。

“第一次驾驶飞机飞上蓝天,很兴奋。”说起在竹山通用机场训练的日子,薛舒铭笑了。他从小就有一个蓝天梦,如今这个梦想正一点点变成现实。按照训练计划,完成全部课程并通过考核后,他们将取得商用驾驶员执照,朝着驾驶民航客机的目标继续迈进。

中午1点,雾气缓缓退去,阳光洒满停机坪。10余架训练机列队而立,机身泛着银光。薛舒铭拿起检查单,绕机一周,逐一核对仪器、仪表,半点马虎不得。检查完毕,他和飞行教练登上飞机。塔台一声指令,飞机滑入跑道,加速,昂首,冲入云霄。几分钟后,飞机从机场另一侧飞回,在跑道上短暂降落,随即再次拉起。“每次飞行都要绕机场进行起降训练。”落地后的薛舒铭说,眼睛里带着光。

云开处,又一架训练机拉起,飞向初冬晴朗的天空。



座舱内,学员对照检查单填写飞行记录。



学员沿机身绕行一周,检查机身与机翼状况。



学员在模拟机上练习操纵,屏幕显示的是跑道画面。



航前签到,学员在酒精检测仪前完成检测。



学员坐在驾驶舱观看其他学员起飞。