

客流随高铁涌来 烟火在车城升腾

今年前三季度全市住餐行业消费增幅明显



丹江口翘嘴鲈美食争霸赛活动现场,工作人员为市民分发鱼丸。(资料图片)

西十高铁开通,为十堰打开连通西北的通道,滚滚客流沿铁轨奔赴车城,高铁客流同比增长四成,每日超2万名游客到访十堰。

记者从市商务局获悉,今年前三季度,全市住宿业消费增加值增长6.4%、餐饮业消费增长7.0%,两项增速分别居全省第2、第3。

■记者 杨天娇

节庆联动掀热潮 舌尖盛宴聚人气

金秋消费季火热铺开,满城飘香。本次活动采用“4主会场+15分会场”联动模式,联动千余家餐饮商户,多场特色美食活动接续上演。郢阳三合汤品鉴现场人头攒动,万人共品地道郢阳风味;十堰经开区国潮市集灯火璀璨,非遗展演搭配夜游活动,热闹非凡;武当山美食大赛开赛,美食吸引力带动景区餐饮客流上涨25%;张湾万达广场依托线上渠道引流,线上线下双向发力聚拢食客。

“双节”期间,全市限上餐饮销售额同比增长5.8%,餐饮门店平均上座率达104.2%。不少热门门店后厨不停、前厅持续翻台,单日最高翻台4.5次,座无虚席成为常态。

人气集聚,配套先行。十堰着力完善旅居配套,既要留住游客,更要保障舒心体验。华住、首旅如家等18个知名酒店品牌先后落地,30余家老牌酒店抢抓机遇提档升级、焕新迎客。2025年以来,全市累计新建、改造酒店民宿377家,新增客房19681间、床位28156张,旅游接待承载力稳步提升。

三地联盟协同引流 拉长游客停留时长

一张高铁票,串联十堰、西安、商洛三座城市。三地携手组建住餐联盟,283家商户加盟并推出专属福利:游客出示7日内高铁购票凭证,入住联盟合作酒店可享8.5折起优惠,同步配套免费接驳、延迟退房、赠送早餐等暖心服务。

成效清晰可见:西安来堰客源占比从3%提升至12%,游客平均入住时长由1.2天延长至1.8天;武当山、

丹江口两大核心景区周边酒店营业额增速超16%。

百强国际大酒店引入华住漫心府、桔子水晶双品牌运营,酒店日常入住率由原先50%升至80%以上,周末一房难求;戴斯温德姆、丽呈等酒店入住率稳定在75%以上。特色民宿业态百花齐放:丹渚云栖坐拥悬崖泳池,依山傍水、推窗见景;房县天悦温泉深挖诗经、黄酒、汤浴文化,夜色下温泉氤氲,灯光秀氛围感十足;武当山云外山居等民宿坚持“一店一特色、一宿一IP”,将山水诗意融入客房细节。

地道十堰味道,顺着高铁线路飘香省外。知雨轩、黄龙鱼头深耕丹江口翘嘴鲈、马头山羊、武当山珍等本土食材,外地游客占比稳定在40%;麻子烧烤、胖嫂烧烤夜市常年排起长队,客流高峰单日接待食客1200余人次;九头鸟、堰丰宾馆等“湖北老字号”,既是美食打卡点,也是展现秦楚风土的城市会客厅。丹江鱼庄、名羊宴走出十堰,在北京、武汉、西安开设200多家门店;麻辣先生带着十堰风味,门店落户日本。

赛事搭台助燃消费 特色餐饮持续升温

以赛为媒、以食聚客,系列美食赛事持续点燃消费热潮。

啤酒美食嘉年华现场热闹非凡,近3万人次到场品尝美食、畅饮休闲,鸭梨王烤鸭店、黄龙鱼头上座率达145%,营业额同比上涨32%。首届马头山羊烹饪大赛邀请高铁沿线10支厨艺队伍同台比拼,灶火飘香,郢西名羊宴等门店翻台率突破150%;丹江口翘嘴鲈美食争霸赛集结40支队伍竞技,赛事两天接待游客超4万人次,太和坊、均州食府营收增幅超30%。

城区一学校上下学封路两小时 护学安全与居民出行如何平衡



近日,有市民通过“民意直通车”反映,火箭路学校在上下学时段设置路障封路护学,给周边居民出行带来不便。记者连日实地走访核实:该校门前约100米路段,于学生上下学期间实施临时封闭,每日累计管控时长两小时。

■文、图/记者 杨建波

居民反映:上下学封路,日常通行受影响

“原本正常通行的道路,到点就封闭,车辆无法通行!”家住张湾区汉江路街道国瑞里社区汉成世家小区的李先生,日常出行需途经火箭路学校门前路段。今年秋季开学后,他发现学校开始在上下学时段封路,出行受到明显影响。

装修工人李师傅告诉记者,此前他前往汉成世家小区运送建材,因不了解临时封路规定,在校门口等候半小时,耽误了施工工期。

一名外卖小哥介绍,他送餐途中曾遇上封路,因不熟悉绕行线路,原地等候十余分钟,最终订单超时。

记者探访:分四个时段管控,每日累计封路两小时

10月21日11时33分,记者在学校对面人行道上看到已经聚集了不少等候接娃的家长。两名身穿平安义警马甲的老师移动路障,校门口约100米路段封闭,道路两端很快出现车辆滞留。

11时40分,学生们有序走出校门,在老师引导下经斑马线横穿道路,家长在对面人行道接孩子离校。

路障旁摆放有提示牌,清晰标注管控时段:7:40-8:10、11:40-12:10、13:40-14:10、17:40-18:10。提示单位为交警五大队、汉江路派出所、火箭路学校。

据悉,火箭路学校门前道路规划为市政道路,但暂未完成移交,当前属于汉成世家小区内部通行道路。小区内部路网可绕行,绕行距离约400米。常住业主大多熟悉路线,外来驾驶员则常常不清楚绕行方案。

部门回应:临时封路,优先守护学生通行安全

现场值守老师告诉记者,这项临时封路护学措施,旨在保障学生出行安全,方案得到交警、派出所同意。

火箭路学校为新建九年一贯制学校,2025年投用,2026年秋季在校生数量大幅增长。学生上下学需要横穿门前道路,路面虽施划斑马线,综合研判通行风险后,学校采取临时封路方式,筑牢学生安全防线。

交警、派出所相关负责人表示,尽管道路尚未正式移交,但考虑学生通行存在安全隐患,认可该项护学举措。

汉成世家小区物业公司胡经理介绍,小区交付时间不长,暂未成立业委会,学校实施封路前未与物业沟通。不少业主向物业表达不满,物业一边做好业主安抚,一边向居民说明,该举措初衷是保障学生安全。

市民建言:优化管控方式,修建人行天桥

一边是学生安全的刚性需求,一边是居民顺畅出行的现实诉求,如何统筹兼顾、寻找平衡点?

有市民认为,出于学生安全考虑,短距离绕行大家可以理解,但希望兼顾通行效率,适度压缩封路时长;尤其早、午出行高峰,可通过错峰入校、集中放学等方式缩短管控窗口。

也有市民提出长远解决思路,建议在校门口规划建设人行天桥。阳光小学此前也曾面临同类矛盾,依靠临时封路护学,天桥投用后,护学与通行之间的冲突得到根本性化解。不少市民认为,修建人行天桥,才是化解此处护学管控和居民通行矛盾的治本之策。



临时封路后,小学生们排队有序通过斑马线。