

湖北00后小伙手搓滑板飞越长江

实现“御剑飞行”，灵感来自《蜘蛛侠》里的绿魔

一个农村青年自制的飞行滑板，能飞多高多远？网名为“神奇阿宇”的恩施巴东青年宋兴宇，给出了令人意想不到的答案：不久前，他在老家湖北恩施巴东，穿越长江，越过街道，还飞过了一段蜿蜒曲折的峡谷。

这块载人飞行滑板，像极了科幻电影《蜘蛛侠》里反派“绿魔”的飞行器，这段极具科幻色彩的视频日前在全网刷屏。

宋兴宇的人生，恰似那块没有轮子的滑板。它没有既定的轨道，没有平稳的地面，唯有在失重与失控的边缘，靠着超乎常人的平衡力，硬生生劈开一条向前的路。

■据极目新闻客户端



宋兴宇用飞行滑板飞越巴人河峡谷。

1 工棚改成实验室

今年26岁的宋兴宇，出生于恩施巴东县农村。14岁时辍学，到父亲的木材厂帮工，整天被木屑覆盖。朋友给的一台旧平板，让他第一次看到了国外的飞行测试节目，从此迷上天空。

没钱买材料，他就去广告店捡KT板边角料做航模外壳；缺电子元件，就靠航模群友资助的旧配件拼凑。花了一两年时间，才让第一架模型勉强飞起来。

18到22岁，他在工地做木材供应，两次创业失败。在那段灰暗的日子里，飞行梦似乎被生计彻底掩埋。

2022年6月，他向父亲借了1.9万元买了辆二手小货车，回到农村老家，又贷款两万多元，用5个月时间，将父亲废弃的一间工棚改造成“科学实验室”。为了省钱，他没有请一名工人，一个人走电、做家具、粉刷。装修好后，他在实验室最显眼处，挂上了“阿宇的科学冒险”的字样和一个数码时钟。

不久后，标题为《22岁，我离开城市，用180天把农村破房改造成科学实验室》的视频在抖音发布，意外收获6万多次点赞。网友笑称他的起号方式“小作坊下料就是猛”。这次成功让他明白，不必迎合标准，那种带着泥土味和机油味的冒险精神，就是他的秘诀。

巴东县机关事务服务中心工作人员谭凤珍曾去过宋兴宇家，那里的景象让她至今难忘。她回忆，那是一栋两层高的土砖房，一楼极其简陋，地面是坑坑洼洼的泥巴地，角落里还有一个已经发黑的土灶，没有任何多余的家电和陈设。

土砖房旁边，则搭着一个二层楼高的钢瓦工棚，那是他父亲曾经使用的木工棚，棚子入口处还存放着木料和加工设备。但走到棚子的深处，推开那扇门，就走进了他的实验室，桌面上摆着各类电子仪表和显微镜、试管，墙面上挂着一排排万用表、测温枪、电钻、螺丝刀。

谭凤珍告诉极目新闻记者，宋兴宇的家庭条件并不宽裕，但她与宋兴宇父母的多次交流中能感受到，这个普通的家庭给了儿子最厚实的托底。为了支持儿子的“疯狂”梦想，母亲经常跟着宋兴宇辗转各地，帮他做饭、打下手。但作为母亲，她心里最担忧的，始终是儿子的安全。



截图自@神奇阿宇 Ayu 视频号。

2 在负债与坠毁中重塑

此后的几年，宋兴宇开启了他“屡战屡败、屡败屡战”的硬核实验史。

2024年5月，为实现童年造飞机的梦想，他耗时22天，自制了一架可遥控的“航天飞机”，驱车2000公里深入西北无人区，计划用探空氦气球将其送入4万米高空。然而，狂风摧毁了营地，发射架损坏，气球损失殆尽。

他去掉已损坏的发射架，仅用剩余的气球，以最简陋的方式将“回声一号”送上天。升空后不久，分离系统发生故障，信号丢失。最终，他在600公里外的一处山腰找回了残骸。遥控失灵，计划未能圆满，但相机记录下了4万米高空地球的壮丽弧线。

2024年11月，为了再现18岁时看到的流星画面，他背着自制的喷气式载人飞行翼，从5000米高空的直升机上一跃而下。

“只有在做这些事情的时候，我才感觉到我是活着的。请大家不要像我这样。”在跳下前的几个小时，他甚至录好了遗言，设置为定时发布。

在重力牵引下，时速达到340千米，

尾翼上的烟花拖出一条火光，像划过天空的流星。在距离地面不足1000米时，降落伞因结构故障未能打开。剧烈的风声中，混着他拼命试图开伞的声音传回地面。直到距离地面600米，备用伞才终于打开。几小时后，一辆红色老头乐把他从降落的荒地里接回，遗言没有发布，他还活着。这段15分钟的视频让他一夜爆红，一个月内抖音账号粉丝量突破40万。

2025年9月，他用热气球将一间家具齐全的客厅吊上高空，在云层里煎蛋、做三明治。视频发布后，在抖音上收获了120多万个赞。

2025年12月5日，宋兴宇在社交平台发布长文，吐露了这一年的辛酸与窘境。他造出民间首架喷气式载人飞机，试飞却熄火坠毁，幸得完美迫降，仅受轻伤。他建造的三层20吨特种船，最终因被人坑骗而沉没。他借钱退赔了所有人的费用，连客户赞助品也折价赔偿，因此欠下超240万元外债。最终，在一家机构的支持下，他才还清了绝大部分外债。

3 爆红之后，仍在工作

无债一身轻后，他又有了最新的“疯狂梦想”。从小痴迷《蜘蛛侠》的宋兴宇，决定复刻“绿魔滑板”。1.0版本搭载了5台涡喷引擎，推力足以推起3个成年人。可在首次合体测试时，发动机爆燃起火，油路、电路全部烧毁。

他把所有测试数据喂给AI智能体分析，找到了原因：发动机排布间距太近，高温废气被地面反弹吸入进气道。AI同时建议他放弃涡喷方案，改用电动方案。

历时两个月，2.0版本问世。这块滑板搭载了10套推力30公斤以上的无刷动力总成，峰值电流高达2000安培，总推力超过4个成年人的体重。

面对操控难题，他没有停止。他用两台手机搭建了一套AI飞行监测系统，飞行时，AI通过蓝牙耳机实时语音提醒“重心偏左”“向右屈膝”。经过10多天的特训后，今年国庆假期，他在家乡湖北巴东成功飞越长江和县城，并在巴人河景区的峡

谷内进行了试飞。

景区工作人员代孝英透露，宋兴宇团队于10月6日进入景区，在景区内停留了四五个小时，其间完成了场地踩点、设备调试和飞行拍摄。当天，起飞地点位于景区接待中心旁的一片空地，降落地点则在峡谷中的一处平台。整个飞行过程约2分多钟，距离300多米，飞行顺利、一气呵成。

巴东弘发产业发展集团有限公司董事长刘波曾协助宋兴宇开展拍摄。他表示，宋兴宇很沉静，话不多，飞行前很谨慎，并向相关部门进行了报备。

宋兴宇的视频在抖音上发布后，收获了近400万点赞。媒体评论区里，有人为他的勇气点赞，也有人担心其安全问题。

随之而来的是密集的合作邀请、媒体采访等，但宋兴宇依然保持着那种“屏蔽力”。10月18日上午，宋兴宇告诉极目新闻记者，他仍在进行实验和拍摄，希望能飞得更高。