2026年10月8日 星期四
责任编辑：王勇 编辑：校红 版式：熊东燕
十堰晚报

一树一策量身护航绿色活化石

茅箭153株古树有了专属管护方案



茅箭区茅塔乡廖家村的百年古树。

■文、图/记者 罗伟 特约记者 李镇海 通讯员 金琳博

本报讯 近日，在茅箭区茅塔乡廖家村，一株树龄超300年的古皂荚树下，林业技术人员正清理树干腐烂部位、修补树洞。这是茅箭区为全区153株古树名木逐一“体检”的日常一幕。今年以来，该区将古树名木保护纳入林长制责任体系，推行一树一档、一树一策，用精细化管护守护这些绿色“活化石”。

给古树做一次全面“体检”往往要花大半天，这株古皂荚的树洞已修补过两次，“树龄大了，修补一次管不了几年，得年年盯着。”现场技术人员说。

受气候变化影响，部分古树遭受病虫害侵扰。该区先派人进山勘察，识别病虫害类型和危害程度，再根据诊断结果制定针对性防治方案。过去人工喷药只能覆盖树干和低层枝叶，树冠顶部是防治盲区。如今该区采用“无人机+人工”立体防治模式，无人机喷施高大树冠，地面人员对树干靶向施药，确保防治全覆盖、无死角。“过去给古树‘看病’，靠双脚巡护、肉眼排查，现在用无人机飞一圈，一天走不完的片区，半小时就能完成喷施。”茅箭区林业局工作人员介绍。

古树保护，难在全域覆盖，更难在常年坚守。茅箭区将古树保护纳入林长制责任体系，每株古树都明确包联责任人，签订管护责任书，将日常巡查、异常上报、简易养护的职责细化到人。茅塔乡林业负责人王朝清一人管护全乡53棵古树，每棵树的位置、树龄、习性他都烂熟于心，一守就是18年。夏季山里湿热，他凌晨五点就骑摩托车出门巡护；2024年夏夜暴雨导致一株300年古树断枝，他冒雨赶到现场清理至深夜。“这些树就像家里的老人，得常去看看才放心。”王朝清说。

管护落地的同时，资源底数也全面摸清。茅箭区完成全区古树全面普查建档，详细记录每株古树的树种、树龄、胸径、冠幅、生长环境等信息，建立专属档案。在此基础上“一树一策”制定个性化复壮方案：树体倾斜的做支撑加固，树干腐烂的清理后做环保防护，有病虫害的开展综合防治，长势衰弱的科学施肥复壮。该区还搭建网格化监测体系，定期巡查记录生长数据，动态调整管护方案。新换的耐腐蚀标识牌标注树木信息与二维码，扫码即可了解详情，全区11所中小学内的70多棵古树也完成挂牌保护。

“数字背后是日常。一棵古树能活几百年，护住它，比种一片新林更需要耐心。”茅箭区林业局相关负责人表示。下一步，该区将持续完善古树保护长效机制，推动智慧监测与人工管护深度融合，让古树保护从“有人管”稳步迈向“管得好”。

三台无牌货车牵出跨省逃费团伙

涉案19万余元，6名嫌疑人落网

■记者 罗伟 通讯员 金伟忠 陈晖

本报讯 近日，湖北交投鄂西北高速公路运营管理有限公司依托大数据稽核平台，联合公安机关，成功破获一起横跨鲁、鄂、川、滇、桂、黔、豫、湘八省的高速团伙逃费案，涉案金额19万余元，现已追缴通行费6.4万元。

这起跨省案件，源于稽核人员一次日常数据巡检。工作人员在大数据稽核筛查中发现异常：3台无牌六型货车通行轨迹高度重合，扣费记录对应的却是一型客车OBU。

OBU即车载单元，也就是大家熟知的ETC电子标签。按照规定，标签必须固定粘贴在对应车辆的挡风玻璃上，做到一车一标签，一旦拆离就会自动锁死失效。重型货车套用客车ETC标签，利用车型差价恶意少交路费，背后有可能存在偷逃通行费行为。稽核人员立即调取高速门架交易流水、车牌识别录像，开展多维度数据交叉比对，一个利用“移动OBU”实施“货车客标”偷逃通行费的跨省犯罪网络逐步浮出水面。

锁定线索后，鄂西北运营公司第一时间启动警企联合打逃机制，协同辖区公安民警奔赴多地溯源侦查，逐段还原涉案车辆跨省通行轨迹。专案组综合运用图像稽查、门架通行数据、人脸识别等技术手段，从海量通行时间、行驶路径、车型信息中抽丝剥茧，完整固定全套逃费证据链。

经查，该犯罪团伙专门使用改装后的可拆装“移动OBU”，流窜八省作案。在完整证据支撑下，公安机关将6名涉案嫌疑人全部抓获归案，现已被依法采取刑事强制措施，案件还在进一步侦办当中。

与时间赛跑，多方接力开辟生命通道

K643次列车旅客突发疾病，十堰站紧急救助送医

■记者 冰客 通讯员 熊泉莹 李若雯

本报讯 10月5日，正值国庆返程高峰，深圳东开往十堰的K643次列车上出现紧急一幕，一名旅客突发疾病，脸色苍白、意识不清，倚靠在座位上。列车工作人员发现后立刻上前处置，将他小心放平躺下，解开领口保持呼吸通畅，同时通过列车广播紧急寻找医护人员。

列车长迅速赶到现场，评估情况后果断联系十堰站：“十堰站吗？我是K643次列车长，车上有一名男性旅客突发疾病，意识不太清楚，情况不太乐观，请求到站紧急救助！”

接到列车求助时，十堰站值班主任任瑞成立即响应：“收到！我们马上启动应急预案，迅速联系救护车，站台这边全部提前备好，请列车做好途中监护！”

车站第一时间对接太和医院，协调救护车提前进站待命，开辟生命绿色通道。从接到求助到救护车到位，仅仅用时20分钟。

列车缓缓驶入站台，任瑞成与车站工作人员早已就位，轮椅、急救箱准备齐全。车门开启，众人小心搀扶转运患病旅客。此时康先生意识稍有恢复，嘴唇微微颤动，声音微弱：“麻烦你们了……我想回家……”

任瑞成俯身轻声安抚：“您别担心，我们都安排好了，救护车就在前面，马上送您去医院，一定会没事的！”现场人员分工协作，和列车工作人员完成交接，一路护送，协助医护人员将患病旅客送上救护车。

车站高效处置，为患者抢下宝贵救治时间。后续家属专门打来电话致谢，任瑞成说：“守护旅客平安，是我们铁路人分内的事。”

山体崩塌前，人已安全撤离

秋汛8起地灾成功避险 25名群众化险为夷

■记者 徐国文 通讯员 杨占鳌

本报讯 10月3日18时许，郧阳区柳陂镇朋儒村村委会主任陈红开展雨后隐患复查时，发现该村4组易家坡马女士、易师傅两户房屋后方山体出现少量岩土崩落，垮塌岩土已经堆积到房屋后侧。凭借工作经验，陈红判定该坡体存在进一步失稳滑移风险，第一时间组织受威胁的2户4人转移到亲戚家中临时安置。

“当时就想着必须把人撤出来，宁可十防九空，也不能拿群众的生命冒险。”陈红回忆。

10月4日6时许，该处坡体发生大规模变形破坏，约180立方米岩土体轰然冲入马女士家中，房屋主体结构与屋内家具损毁严重，直接经济损失约4万元，成功避免1户2人伤亡。

同一天，惊险的避险场景也在郧阳区城关镇武阳岭社区上演。10月4日7时许，地质灾害网格员王欢对银桥水泥厂周边开展雨后巡查，发现该处山体岩壁传出异响，岩体上部裂缝裹挟沙土不断掉落。

王欢迅速在道路两端设置简易警示围挡，及时拦停正要通行的2台车辆，车上共计7名乘客全部撤离。转瞬之间，山体发生首次垮塌，一块约10立方米的巨石滚落村道，道路随即中断。由于提前封控处置到位，此次险情成功避险，避免潜在伤亡7人。

据市自然资源和城乡建设局统计，秋汛以来，全市累计发生地质灾害8起，全部实现成功避险，避免潜在人员伤亡25人。

“8起地质灾害全部成功避险，看似偶然，实则是全市地质灾害防治体系持续发力的必然结果。”该局相关负责人介绍，我市全面推行地质灾害网格化管理，配齐近4000人的“五员”防灾队伍，严格落实“三查”制度；开展“村村走到”专项行动，新排查出隐患点704处，推行护林员联防联控机制，基层防灾避险能力持续增强。