

三堰加能站试点“交易即开票”

11月1日起,该项服务将在全国成品油加油站全面推广



加油站工作人员正在教车主如何利用手机开发票。

■文、图/记者 杨建波 通讯员 王明

本报讯“加完油付完钱,不用排队等候,发票直接发送到手机,省心又便捷!”近日,在中国石化十堰石油分公司三堰加能站,众多车主率先体验全新上线的“交易即开票”数字化便民服务,以往繁琐的加油开票流程,如今一键即可完成。

为落实国家税务总局成品油零售行业数电票推广工作要求,中国石化十堰石油分公司率先推进“交易即开票”服务落地试点。9月23日下午,十堰市茅箭区税务局相关负责人赴三堰加能站开展实地调研,查看系统运行状态,指导企业深化税企联动,全力保障该项便民服务平稳有序运行。

记者现场了解到,车主在站内完成加油及支付操作后,系统可自动抓取加油交易数据,实时生成数电发票,并精准推送至易捷加油App、微信小程序或车主预留邮箱,全程无需车主手动操作、无需排队等候,真正实现加油即开票、支付即交付。

“以往早晚加油高峰期,大量车主排队等待开票,工作人员需反复手动录入信息,不仅降低了车辆进站通行效率,还偶尔出现信息录入错

误的问题。”中石化三堰加能站负责人熊小伟坦言。这套智能系统打通了交易与开票数据链路,实现全自动开票,彻底省去人工录入环节。一方面有效减少车辆站内滞留时间,缓解高峰期站内拥堵问题;另一方面大幅减轻一线员工的事务性工作压力,让工作人员能够将更多精力投入到现场安全管控与客户服务优化工作中。

长期以来,成品油开票存在诸多行业痛点:车主开票需反复提交资料,补票、换票流程繁琐,且易出现漏开、错开等问题,既耗费车主时间精力,也增加了税收征管工作难度。而“交易即开票”服务实现了交易、开票数据实时互通、全程留痕可追溯,从源头防范开票差错风险,切实保障消费者合法权益,助力成品油行业税收管理更加规范、精细。

茅箭区税务局相关工作人员表示,“交易即开票”是智慧税务落地民生场景的生动实践。数字化便民服务落地的同时,企业需切实履行涉税主体责任,做好系统日常维护与涉税风险管控,保障服务持续稳定运行。根据国家税务总局统一部署,2026年11月1日起,该项服务将在全国成品油加油站全面推广。

车来灯亮、车走灯暗 智慧调光化解隧道“黑洞白洞”隐患

■文、图/记者 罗伟 通讯员 张国威

本报讯 近日,十堰市公路部门试点投用的隧道物联网智能照明系统成效显著。该系统依托“车来灯亮、车走灯暗、灯随车动”的智慧调光模式,有效破解了山区公路隧道普遍存在的光线骤变安全难题,在提升道路通行安全的同时,实现大幅节能降耗,为市民打造更安全、更舒适的出行环境。

据悉,山区公路隧道进出洞口产生的“黑洞效应”与“白洞效应”,是长期困扰驾乘人员的典型交通安全隐患。传统隧道照明采用固定亮度、定时启闭的运行模式,无法适配洞内外自然光强弱变化及实时车流通行情况。车辆进出隧道时,剧烈的光线反差会导致驾驶员短暂视觉失明、视线模糊,极易诱发交通事故。与此同时,全天候恒定高亮的照明方式,还造成大量电力资源浪费,致使隧道运维成本居高不下。

为精准破解隧道通行安全与节能降耗的双重痛点,市公路部门引入物联网智能调光技术,搭建全闭环隧道照明精细化管控体系。该系统搭载

高精度亮度传感器与雷达检测设备,可全天候实时采集洞内外光照数据,精准识别、动态跟踪隧道内车辆通行状态。依托智能算法,系统能够结合环境光照强度、车流量大小,自动调节隧道入口、过渡段、中段及出口的灯光亮度,实现光线梯度平滑过渡,从源头杜绝光线骤变引发的视觉不适,有效规避各类隧道行车安全风险。

目前,这套智慧照明系统已正式应用于G209国道郧阳区雷峰垭隧道、S281土地岭隧道、S304曹家坡隧道等重点交通节点。经过一年常态化稳定运行,系统综合应用成效十分突出。相较于传统“长明灯”固定照明模式,智能照明系统实现按需动态调光,不仅全面优化了隧道通行环境,大幅提升车辆通行的舒适度与安全系数,还显著降低能耗、延长灯具使用寿命。以G209国道雷峰垭隧道为例,智能调光系统投用后,隧道月度电费由1万元降至6000元左右,节能率达40%,节能降耗成效直观可观。动态控光模式彻底打破了传统隧道照明“一刀切”的弊端,兼顾交通安全、出行体验与绿色节能多重效益。



智慧照明系统已在我市多个隧道投用。

讲文明树新风公益广告

勤俭节约

中华美德 自成意境

一粥一饭,当思来之不易,半丝半缕,恒念物力维艰

十堰市融媒体中心 宣