

我市将新增2条国道5条省道

延伸10条既有省道

■据秦楚风

近日，省交通运输厅正式印发《湖北省公路网布局规划（2026—2035年）》，经省政府批复实施。借力这一重大规划机遇，十堰普通国省干线迎来历史性调整，全市将逐步形成8条国道、35条省道、总里程3500公里的全新干线公路格局，鄂陕渝豫省际通道加快构建。

市公路事业发展中心规划发展科科长熊璇介绍，此次国省道布局调整是十堰抢抓全省规划修编机遇、积极争取的重大成果。新增的两条国道将重点解决“神武峡”文旅主轴的通道问题；新增的5条省道将进一步补齐郧阳区、房县、竹溪、丹江口等地乡镇的交通盲区，提升干线路网互联互通水平；延伸的10条省道则主要打通湖北十堰至重庆、陕西、河南的出省通道。规划落地后，十堰干线公路内外连通水平将大幅提升。

新增两条国道：G347南德线、G645房兴线

两条新增国道的布局各有侧重。G347南德线（九道乡—大九湖）十堰境内全长78公里，其中房县段35公里、竹山段43公里，线路途经房县、竹山，直达神农架大九湖核心景区，将“神武峡”全域旅游环线的关键节点逐一贯通。值得一提的是，G347原改线方案主要穿越神农架林区，在十堰境内仅有很短一截。我市积极争取线路向北改线，成功将短线借道调整为长线过境方案，相当于全新开辟一条十堰至大九湖的旅游大通道。目前竹山段改扩建工程已完成工程量的85%，预计今年10月建成通车，项目还获得交通运输部专项补助资金7.638亿元。

另一条新增国道G645房兴线（房县—兴山）十堰境内全长32公里，起于房县杜川接209国道、

止于神农架，与G347形成互补，共同搭建起武当山至神农架的快速通道，为“神武峡”文旅主轴提供有力支撑。

新增5条省道，延伸10条既有省道

在新增省道方面，S501青山至茶店（17公里）、S504官山至盐池河（42公里）、S505五谷庙至大木厂（19公里）、S509青峰至五台（39公里）、S510桃源至丰溪（22公里）5条线路，覆盖郧阳、房县、竹溪、丹江口等地，将过去缺乏干线公路覆盖的乡镇接入国省道路网，补齐区域路网空白。

延伸线路方面，规划还对S230、S238、S280、S304、S306、S445、S446、S452、S453、S454等10条既有省道进行起点或终点延伸，其中S238延伸至竹山大庙乡（鄂陕界），多条线路延伸至鄂渝、鄂陕边界，过去边界地区路网末梢的难题将得到有效破解。

熊璇表示，这次规划调整对文旅发展带动最为明显。G347、G645两条新国道将武当山、房县、神农架串联一体，今后外地游客来十堰自驾旅游，一路畅行、一路观赏，体验将更加丰富。对群众而言，许多偏远乡镇将实现干线公路双通道对外联通，出行更加便捷。更重要的是，这些项目已纳入省级规划，后续争取资金、推进建设有了有力保障，为十堰“十五五”交通发展储备了一大批项目。

据悉，调整前十堰普通国省道总里程约3290公里，其中国道6条、省道30条。此次调整后，全市干线公路总里程将突破3500公里，国道增至8条、省道增至35条。按照规划，到2035年，这些新增和延伸线路将全部建成，届时十堰干线公路网的覆盖广度和通达深度将实现全面提升，鄂西区域性中心城市的交通底座将进一步筑牢。

路面升级改造加紧推进

281省道谭家湾段“十一”前完工

■据十堰晚报微信

近日，281省道谭家湾段正式启动路面升级改造，对破损路面进行修复，目前项目正按时间节点高效推进，预计“十一”前全面完工。

在281省道谭家湾路段施工现场，原有破损路面的铣刨作业已经完成，施工人员配合大型机械设备，加紧开展道路基底处理工作，为后续基层补强、面层加铺施工打好基础。

281省道谭家湾至白浪段沿线村庄分布密集，日常通行车流、

人流集中。道路经过长期运营，受车辆反复碾压，部分路面出现不同程度的破损病害，给过往车辆通行带来不便。今年，郧阳区将该段总长7公里的道路纳入2026年普通国省道养护工程实施改造，针对性实施系统性改造提升。

据了解，整个项目计划在“十一”前全面完工。本次改造完工后，该段道路的路面平整度、通行安全性将得到显著提升，不仅能让沿线村民日常出行更加顺畅，也将进一步强化雨天、夜间等特殊场景下的通行安全保障。

专项检测成品油质量



工作人员在加油站检查油品。

■文、图/记者 潘世新 特约记者 王波

本报讯 9月9日，市市场监管局组织专业检测机构，对城区中化石油机场加油站、天海石油武当路加油站的0号柴油、92号及95号汽油开展油品质量快速检测，精准摸排筛查不合格油品。

本次检测重点覆盖车用汽柴油、车用乙醇汽油、车用柴油的研究法辛烷值、十六烷值，以及芳

烃、烯烃、苯含量、氧含量等关键指标。目前，已完成28个批次产品质量的现场检测，结果显示全部合格。

市市场监管局产品质量监督科有关负责人表示，此次成品油检测计划抽检70个批次，市场监管部门将建立“快检预警、现场查封、实验室复检、行政处罚”四维闭环机制，筑牢成品油质量安全防线。



十堰晚报 秦楚网 8110110

健康步道隔离设施损毁、缺失，建议尽快修复

网友：六堰银河北路至发展大道口袋公园前的健康步道出入口，多处隔离石柱破损缺失、护栏损毁，电动自行车、摩托车、三轮车频繁驶入甚至逆行，人车混行，行人随时有被车辆碰撞的风险，建议尽快修复破损的隔离石墩、补齐防护栏。

市城市管理执法委员会：针对银河北路至发展大道口袋公园前健康步道隔离设施缺失、车辆违规驶入的安全隐患问题，我们已进行整改。对步道出入口缺损的隔离石柱进行补装，修复补齐破损防护护栏，目前该段健康步道缺损隔离石柱、防护护栏已全部补齐修复，隔离阻车设施恢复完好，恢复步道阻车隔离功能，杜绝电动自行车、机动车进入人行步道，消除人车混行安全隐患。后续我们将加强监管、维护，及时劝阻不文明行为。

市人民公园有人喊山扰民

网友：市人民公园内，每日清晨6点到10点，有不少市民持续大声喊山，产生的噪音已经严重影响周边居民的日常休息，请问这类扰民乱象什么时候能得到有效整治？

市城市管理执法委员会：针对网友反映的市人民公园有人喊山扰民问题，我单位高度重视，第一时间核实相关情况，并针对性制定整改管控措施，全力整治园内喊山扰民乱象。现将处置及整改情况回复如下：

压实主体责任。由责任科室负责，保安队统筹推进。聚焦清晨等噪声高发时段，紧盯园内山顶、空旷区域等重点点位，常态化开展巡查管控，对园内高声喊山、扰民喧哗行为及时开展劝导教育、现场制止，还静于民。

加密巡查频次。优化园区安保巡查模式，采取定点值守与动态巡查相结合的方式，全面加大园区巡查管控力度。针对清晨管控薄弱、无人值守等问题，调整优化安安排班、提前到岗值守，实现早发现、早劝导、早制止，从源头降低噪声。

联动公安力量。针对部分喊山游客屡劝不改、拒不配合的扰民行为，市人民公园主动向东岳路派出所汇报相关情况，申请开展联合整治行动。通过公安联合劝导、警示教育等方式，强化管控震慑效果，严厉整治公园噪音扰民问题，筑牢园区静音防护防线。

我单位将持续开展公园噪声常态化专项治理，不断优化巡查管控机制、细化管理举措，持续巩固整治成效，全力营造整洁、安静、有序的游园环境，切实提升市民的居住体验与满意度。

记者 曹晓蓉 整理

