

《信息通信行业发展“十五五”规划》作出详细部署 6G 基站、6G 智能手机要来了

■据央视网

9月7日,工业和信息化部印发《信息通信行业发展“十五五”规划》(下文简称《规划》)。《规划》提出要部署全球领先的网络设施;适时启动6G商用;加快6G核心技术研发攻关,持续开展6G技术试验;研制6G基站、核心网等设备与6G智能手机,增强产业链供应链韧性。

在6G技术研发方面,《规划》重点部署攻关6G关键技术,系统性开展无线、网络、安全等6G关键技术研究。加强网络原生AI、通感智算融合、词元(Token)通信、数据服务等网络关键技术,以及超大规模天线、通感一体化、星地融合、AI、节能、高中低轨频谱协同共用、星地频谱共享等无线通信关键技术攻关。推进6G标准研制,鼓励产业界积

极参与6G国际标准制定。依托行业标准化协会,构建符合应用需求和产业能力的6G标准体系。

开展6G技术试验,依托IMT-2030(6G)推进组,研发构建满足6G技术产业全链条、全环节需求的测试验证平台,支持国内外单位联合攻关、联调联试,推动产业成熟和生态构建。

在增强产业链供应链韧性方面,

《规划》提出研制6G基站、核心网等设备,加强智能光传送和光接入设备、高性能AI路由器和网络交换机等设备与系统研制,突破星载通信设备。研制6G智能手机,基于开源鸿蒙等研发支持智能体通信、环境感知等功能的操作系统,丰富应用软件生态。推动智能眼镜、智慧家庭中枢、脑机接口等新型终端与通信网络协同优化。



改造后的南岳路宽阔平整。图/记者 徐国文

南岳路 焕新投用

紫霄大道连接线 预制箱梁



施工人员绑扎钢筋,为预制箱梁做准备。图/记者 徐国文

湖北老旧营运货车报废更新有新政 单车补贴最高可达 14 万元

■据荆楚网

日前,湖北省交通运输厅、省发改委、省公安厅、省生态环境厅、省商务厅联合印发《湖北省2026年老旧营运货车报废更新补贴实施细则》的通知,明确即日起至2026年12月31日,全省国三、国四排放标准的中重型营运货车(含柴油、天然气)报废更新可申领一次性定额补贴,单车补贴最高可达14万元。补贴资金来自中央超长期特别国债,实行总额控制、先到先得。

本次补贴面向2026年1月1日前在湖北公安部门注册登记并持有有效《道路运输证》的国三、国四中重型营运货车。符合三种情形之一即可申请:一是仅报废,即报废距强制报废期1年及以上的旧车,可获报废补贴;二是报废并更新,报废旧车后新购国六排放标准或新能源营运货车,可同时领取报废补贴和新车购置补贴,新购车辆须与报废车辆为同一所有人,新能源车须纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》;三是仅新购专用车,直接新购符合标准的新能源城市

冷链配送货车,每辆补贴3.5万元。但2026年1月1日前已完成报废更新的、车辆所有人被列入失信被执行名单的,或已获得中央其他资金渠道支持的,不享受补贴。

今年湖北省实行“先预约资格、后报废更新、再申报资金”的预登记制度,车主需通过电脑端登录“省级交通运输大规模设备更新系统”或微信搜索“设备更新快捷通”小程序,在线填报所有人名称、联系电话等信息,经车辆籍所在地县级至市级交通运输部门逐级审核。

再次上演“让5追7” 郑钦文强势 重返美网八强

十堰出台“新九条” 强化电梯安全监管