

峭壁上的高铁“扫石人”

西十高铁穿山越岭奔赴西安,一座座隧道飞速向后掠过。很少有人知道,列车途经的郧西至陕西漫川关沿线的山崖上,有这样一群人——他们风雨无阻攀爬峭壁搜山扫石,消除山体隐患,守护列车与旅客出行安全。他们就是西十高铁鲜为人知的高铁线路工,被称作悬崖上的“扫石人”。

近日,记者走进十堰东客专线路车间郧西高铁综合维修工区,近距离感受这群深山护路者的工作日常。

■文/记者 冰客
通讯员 赵连斗 金勇
图/记者 刘成臣



高铁养护人攀爬陡坡、穿越密林,日复一日开展山体巡检。

踏险而行 峭壁之上筑牢安全防线

8月24日,鄂西北山区热浪滚滚,气温升至34℃,酷暑笼罩群山。一条狭窄的巡检步道悬于涵洞峭壁之上。一群身着亮黄色工装的高铁养护人穿行其间,日复一日开展山体巡检,为飞驰的西十高铁构筑坚实的安全屏障。

高铁线路工的主要工作,是在崇山峻岭间排查山体危石、清理植被、检修防护设施,防范落石、滑坡等地质灾害威胁列车行车安全。他们要攀爬陡坡、穿越密林,时常需要在悬崖峭壁上作业,也被大家叫作“扫石人”。

承担这段线路养护任务的是襄阳工务段十堰东客专线路车间郧西高铁综合维修工区。这支西十高铁通车后新组建的年轻班组一共10人,平均年龄30岁,包含2名经验丰富的工班长,覆盖线路、供电、电

务、通信等多个专业。队员来自五湖四海,最远的家在宁夏,工长吴磊则来自陕西渭南。

工区管辖范围从西十高铁郧阳汉江铁路大桥东端K477.365处,一直延伸至陕鄂交界漫川关K553.167处,单线里程75.104公里。所辖区域群山连绵、沟壑纵横,分布22座桥梁、20座隧道,桥隧占比高达99.5%,仅有少量路基。极高的桥隧占比和复杂的山地环境,给设备养护、地质隐患排查带来巨大挑战。

正值暑期高温、暴雨交替的防洪关键期,全体队员开启连轴值守模式,对线路、桥隧、山体边坡开展拉网式隐患排查,从源头化解各类风险。通车至今,该工区管辖路段未发生一起影响行车安全的险情,保障西十高铁350公里时速平稳运行。

全副武装 酷暑山间开展搜山扫危

峭壁作业,工具与防护容不得半点马虎。出发前,铁锹、镰刀、砍刀、手钳、电锯等数十件工具逐一清点配齐;防护包内,红黄信号旗、防暑药品、蛇药、急救药品、对讲机、短路铜线、工作日志一应俱全。隧道出入口值班室,护路队员24小时轮班值守,不定时巡查,随时处置突发险情。

当日早上7时许,工长吴磊便带领7名队员携带工具出发,记者跟随他们来到郧西县城关镇乾兴寺村师家院一号隧道出口开展排查。

正午骄阳似火,师家院一号涵洞出口处,线路工人们穿戴好全套反光防护服、棉布手套,头戴草帽,胸前佩戴作业记录仪,手持各类工具,沿着近乎垂直的陡峭台阶向上攀登。可供落脚的混凝土步道仅有半尺来宽,队员紧抓护栏依次向上,向着高空作业点前进。

抵达隧道顶部,所有人已是浑身大汗。滚烫山风扑面而来,汗珠滴落地面转瞬蒸发。短暂休整后,吴磊

快速分工部署:谢层层带领1人排查桥梁底座隐患,胡功鑫带领2人核验山体主动、被动防护网稳固情况,杨少园、潘向林清理危树杂灌、复检滚刀网,其余人员疏通天沟、侧沟内的淤积泥土,各项工作有序推进。

“我们重点检查栅栏、天沟、护坡、山体危石、防护网,还要留意路外环境,劝阻沿线村民烧荒、违规开荒,排查周边大型机械施工风险。暴雨过后,要重点查看山体有没有滑塌松动痕迹。”吴磊说道。

中午12时许,当日上午巡查结束。“危石和山体都没问题,我们心里的石头才算落地。”吴磊说,“工区组建至今,没有发生落石险情。每次看见高铁平稳驶过,我们心里满是欣慰与自豪。”

此前,班组通过视频监控发现防护网遭野生动物破坏,还有家犬闯入高铁安保区的隐患。动物侵入线路会对高速行驶的列车构成极大威胁,班组立刻联动驻站公安,驱离犬只,及时化解行车风险。

跨省护路 把坚守融进秦巴群山

工区管辖最远点位在陕西漫川关站附近,与工区轨道直线距离45公里,公路绕行路途更远,单程开车最快也要两个小时。

“去漫川关作业必须早起赶路,顺利的话中午一两点才能回到工区吃饭,遇上险情处置,午饭只能在外简单对付。”吴磊介绍,为避开正午高温,大家每天清晨6点集结出发,偏远点位往返耗时数小时,经常就在树荫下啃干粮充饥,常常到下午两三点才能吃上热饭。

郧西至漫川关沿线山林茂密,上山巡查要穿行杂灌,裤脚、鞋子常常被带刺草木缠绕。从一座山头

辗转到另一座山头,曲折山路耗费大量体力。“陕西境内6.577公里线路归我们管,别人跨省是旅游,我们跨省是上山查石头。”吴磊笑着说。跨鄂陕两省作业,队员还要熟悉两地方言,方便和沿线村民沟通,这也是他们独有的工作日常。

层层防护网兜住山崖危石,上山排查、下河清淤、入户宣讲,只是他们工作的缩影。一桩桩琐碎的任务,守护着铁路大动脉的平安。这群年轻人扎根秦巴深山,迎着酷暑暴雨,用脚步丈量百里边坡,以青春和责任,默默守护西十高铁安全畅通。



线路工们手持各类工具,沿着陡峭台阶向上攀登。



线路工拿着镰刀清理隧道口周边的杂草灌木。