

地表60℃的跑道上,机场驱鸟人——
不惧“热辣滚烫”,和鸟儿斗智斗勇



7月21日,十堰城区最高气温突破37℃。烈日炙烤着十堰武当山机场空旷的跑道,地表温度飙升至60℃。机场飞行区管理部场务驱鸟室主任龚琳博带领队员龚剑锋等人,顶着酷暑在飞行区开展巡检作业,以极致坚守护航每一架航班平安起降。

■文/记者 冰客 通讯员 陈振宇
图/记者 刘成臣



龚琳博(左)和龚剑锋(右)更换拦鸟网。顶着烈日,龚琳博使用高空驱鸟器驱鸟。



细致排查无死角
巧打生态“驱鸟战”

当日下午3时许,机场跑道区域内,龚琳博、龚剑锋分工协作,拔除破损拦鸟杆件、更换全新拦鸟网,然后继续巡查。

龚琳博入职机场已有12年,主要负责飞行区各类基础设施管护工作,岗位实行48小时值守制度。每日清晨6时,班组准时开工,先对机场飞行区开展全域巡检,清扫机坪与场内服务通道,及时处置道面破损、外来空飘物、散落杂物等安全隐患。

空域清场完毕后,班组正式开展驱鸟作业。“我们以人工巡查为主,发现鸟群踪迹后,采取不同驱赶方式。有时使用高空驱鸟器,向鸟群方向发射驱鸟弹;有时使用车载语音驱鸟器,播放猛禽叫声驱离鸟类。同时,认真检查固定式驱鸟设施,发现问题立即维修。”龚琳博向记者介绍作业流程。

除常态化驱鸟工作外,队员们每天还要巡检跑道设施、解救拦鸟网中缠绕的鸟类、更换破损拦鸟网、修缮机场物理围界、疏通场内排水管网。夜间航班停飞后,还要开展设施维保、割草作业。“场区杂草长势过旺极易招引鸟类栖息,直接干扰航班正常起降。”龚琳博说。

日均巡场超80公里
织密立体防鸟网

盛夏高温时段,驱鸟工作负荷远高于其他季节。班组在完成日常巡场驱鸟任务之余,通过生态治理方式管控飞行区杂草、虫害等问题。尤其晨昏时段气温、气压波动明显,鸟类活动频次大幅提升,班组还要运用多元防控举措,搭建立体化防护体系,确保航班运行安全。

“沿着机场飞行区巡查一圈共8公里,队员们每天至少要巡查十趟。”龚琳博说,面对机场日均50架次的航班

保障任务,班组搭建多维鸟击防控体系:布设定向声波仪、煤气炮以及总长12公里的拦鸟网,配备红外热成像设备、无人机割草设备,精准研判鸟群活动轨迹、管控场区草情虫害;借助灭虫灯具削减鸟类食物来源,联动中国民航科学技术研究院、十堰市信鸽协会搭建鸟类迁徙数据库,对误闯飞行区的鸟类实施解网放生;落实“流动驱赶+定点诱驱+猎枪警示”的处置模式,在鸟类活跃时段实施重点布控。

每日饮水超8升
不惧烈日坚守岗位

正午时分,跑道地表温度逼近60℃。班组队员身着反光背心,佩戴防晒帽、防晒袖套,脚穿厚底隔热劳保鞋,奔走在空旷跑道之上,短短数分钟衣物便被汗水浸透。为防范高温中暑,队员随身配备藿香正气水、十滴水等防暑物资。

记者在烈日下驻足二十分钟,便

出现胸闷头晕的不适感,龚琳博、龚剑锋与其余六名同事依旧顶着烈日来回巡查。

“高温环境下,人体水分消耗量大,我们每人配备一只4升大容量水杯,单日饮水量至少两杯。”龚剑锋指着随身水杯介绍。

在做好鸟击防范本职工作之外,班组每日记录飞鸟种类、数量与活动规律,针对红隼、雉鸡等高风险鸟类制订专项驱离方案。近年来,机场鸟击险情大幅下降,2024、2025两个年度未发生任何鸟击不安全事件。

一只体重500克的飞鸟与高速飞行的客机相撞,撞击威力堪比炮弹,安全风险极高。看似普通枯燥的巡场驱鸟工作,维系着万千旅客的出行安全。当旅客身处凉爽客舱俯瞰云海、安稳出行时,这群民航守护者正身处60℃高温环境,以日均80公里的徒步巡查、长年累月的默默坚守,逐一排查隐患、精准驱离飞鸟,构筑起稳固的民航安全防线。



大暑时节,十堰山林、田间、绿化带草木繁茂,各类野生物种生长活跃。7月23日,记者在户外偶遇一种色彩艳丽、蛛网带有奇特白色纹路的蜘蛛。经查阅资料,该生物为横纹金蛛,是十堰本土常见的有益蛛类,也是极具观赏性的自然精灵。

横纹金蛛隶属于园蛛科金蛛属,躯体色彩亮丽,腹部布有规则的黑褐相间横向纹路,步足带有黑白斑驳花纹,体态灵动优美。横纹金

蛛是技艺精湛的结网能手,可编织直径一米以上的大型圆形蛛网。其会在蛛网中心织出对称的白色致密丝带纹路,排列形态酷似规整的英文字母,因此被市民趣味称作“写字蜘蛛”“英文蜘蛛”。作为典型的益虫,横纹金蛛是自然生态系统中的“灭虫能手”。它依靠精密蛛网捕食各类农林、居家有害飞虫,对维护十堰山林、农田、城市绿地生态平衡起到积极作用。

文、图/记者 刘昆

高速匝道掉落整袋艾草
收费员多方找寻归还司机

■记者 罗伟 通讯员 金伟忠 刘冬梅

本报讯“真是太感谢你们了,及时帮我找回遗失的货物,挽回了损失!”7月21日,湖北交投鄂西北运营公司呼北高速鄖十路段刘洞收费站上演暖心一幕:收费站人员日常巡检时捡到被人遗落的艾草袋,通过监控溯源、多方联动,顺利找到失主罗师傅,将货物完璧归赵。

事发当日,刘洞收费站当班人员按照流程对收费广场、车道开展例行巡查。收费班长行至下匝道口位置时,发现路面遗留一个绿色大麻袋,打开查看确认袋内装满艾草。考虑到匝道车流较大,散落货物极易引发交通事故,存在明显安全隐患,工作人员立即上前将麻袋搬运至安全区域妥善存放,并第一时间将情况上报值班站长。

为尽快联系上失主,站内工作人员分工开展搜寻工作:一组人员调取车道监控录像,逐帧筛查该时段过往货车;另一组联络辖区高速交警,依托“一路三方”联勤联动机制,共享车辆通行信

息。经过细致比对排查,工作人员精准锁定遗失货物的货车,并拨通了司机罗先生的电话,此时罗师傅仍在赶路,完全没有察觉货物已遗失。

接到电话后,罗先生又惊又喜。他表示自己急于赶路,途中未检查货物捆绑情况,若不是收费站主动联系,这批艾草的损失只能由自己承担。没过多久,罗先生驱车赶到刘洞收费站,工作人员核对车辆、货物信息无误后,将完好无损的艾草交还给他。

凡人善举,温暖旅途。罗先生当场拿出酬金表示感谢,被工作人员婉言谢绝,并表示:“守护司乘财物安全、做好便民服务是我们的本职工作。在高速上捡到遗失物品并归还失主,是每一名高速工作人员应尽的责任。”

