

武当山机场优化无行李旅客乘机手续办结时间 最晚起飞前25分钟可办手续

■记者 冰客 通讯员 白瑶

本报讯 7月16日,记者从十堰武当山机场获悉,机场优化国内出港服务流程,将无托运行李旅客的航班截载时间,由起飞前30分钟优化至25分钟。与此同时,机场同步开通空铁联运补救绿色通道,专项保障高铁转飞机、行程紧张的旅客快速通关、顺畅候机,最大程度为换乘旅客争取出行时间。

据了解,航班截载时间,即航班停止办理值机、行李托运手续的最终时限,是开展飞机配载平衡、行李转运、地面保障等系列作业的关键节点,直接关

系航班安全准点运行与旅客出行体验。

机场工作人员介绍,以计划12:00起飞的国内航班为例,原有规则要求所有旅客须在11:30前完成值机与行李托运。此次优化调整后,无托运行李旅客最晚可于起飞前25分钟完成值机,有托运行李旅客仍执行起飞前30分钟截载标准。无论是否托运行李,所有航班登机口均在起飞前15分钟准时关闭,逾期无法登机。

□链接

针对暑期不少旅客赶机、换乘紧张的情况,机场发布晚到旅客极速出

行指南,全方位助力旅客高效乘机:

远程前置值机:旅客可提前拨打机场问询电话0719—8876888、8876999,咨询航班动态,通过“航旅纵横”APP提前线上值机,持电子登机牌可直接安检;需注意,春秋航空仅支持柜台值机,不适用线上办理。

精简随身行李:出行前提前取出电脑、充电宝、液态物品,严禁携带打火机、酒精等违禁物品,有效缩短安检查验时长。

现场快速补救:抵达航站楼后,晚到旅客可直接前往一楼2号门问询柜台,说明换乘、晚到情况,申请绿色通道

道优先办理手续,无需排队等候。

便捷证件补办:未携带身份证的旅客,可通过微信、支付宝小程序申领民航临时乘机证明;特殊情况可前往机场公安窗口开具纸质临时证明。

优先极速安检:由工作人员引导进入专属安检通道,提前脱外套、取电子设备与液体,精简查验流程;临时新增物品优先选择快递寄送,不耽误登机。

紧盯登机动态:安检后实时关注航班显示屏与机场广播,留意登机口临时变更,务必在起飞前15分钟登机口关闭前完成登机。



迎战酷暑保供电

近期持续高温天气,带动全市用电负荷、市民用电需求节节攀升。为全力保障居民生活、企业生产用电“不断档”,7月15日,国网十堰供电公司运维人员在220千伏东环变电站开展夏季用电高

峰专项巡检。工作人员手持红外测温仪器,对站内3号主变设备开展专项检测,精准排查高负荷运行下的设备过热隐患,全力保障辖区电力供应平稳有序。

文、图/记者 全正 通讯员 郝金鑫

湖工职院志愿队走进企业开设“爱心托管班” 你安心上班,我免费带娃

■记者 徐国文

本报讯 “怎样才能让飞机飞得更远?”7月14日,十堰经济技术开发区赛力斯汽车(湖北)有限公司的一间会议室内,40余名企业职工子女高高举起手中的纸飞机,围绕在湖北工业职业技术学院汽车工程学院飞驰青春志愿服务队志愿者雷立的身边追问不停。

赛力斯汽车(湖北)有限公司是我市重点整车制造企业。每到暑期,企业双职工子女无人看护的难题,成为众多员工的烦心事。精准对接企业职工刚需,湖北工业职业技术学院汽车工程学院积极联动,联合企业开办暑期爱心托管班。7月14日,专属企业职工子女的“暑期学堂”正式开班,40余名孩子在这里开启了充实有趣、学有所获的暑期时光。

课堂不止于趣味手工。志愿者雷立结合汽车专业知识,从纸飞机的流线外形延伸讲解空气动力学知识,将专业原理融入趣味互动,

带领孩子们一步步制作专属纸飞机,让大家在轻松玩乐中埋下科创萌芽。

“本次爱心托管班将持续至企业高温假结束。”湖北工业职业技术学院汽车工程学院党总支副书记李路介绍,学院精心选派飞驰青春志愿服务队14名学生志愿者全程值守看护,托管服务全天候覆盖、午间无休,全方位保障孩子们的安全与日常学习生活,同时让青年志愿者在实践中锤炼本领、增长才干。

“往年暑假孩子没人看管,我们上班总是分心牵挂。如今公司开设托管班,孩子在家门口学知识、做手工、交朋友,我们终于可以安心踏实工作了。”看着教室内欢乐玩耍的孩子,一名职工满心欣慰。

后续托管期间,志愿服务队还将陆续推出汽车科普小课堂、交通安全情景剧、红色故事分享会、节约主题手工、应急安全演练等丰富多彩的的特色活动,以暖心陪伴充实孩子们的夏日生活,为企业职工彻底解除后顾之忧。

湖北首开十堰至淮滨铁水联运一单制班列 一单通全程 联运启新途

■记者 冰客 通讯员 方曦颖

本报讯 7月15日,中国铁路武汉局集团有限公司(以下简称“武铁”)十堰站首发开往河南省信阳市淮滨县淮滨港的铁水联运班列。本次首发班列共计30车、运载1920吨,全程采用20英尺35吨通用集装箱装运白云石粉,标志着湖北省首条十堰—淮滨铁水联运“一单制”物流新通道正式打通。

据了解,为保障线路常态化稳定开行,武铁物流事业部、调度所,中铁国际多式联运有限公司武汉分公司,十堰车务段,武汉铁路物流中心,信阳市淮河港口集团有限公司等多家单位协调联动,统筹运力排布、班列组织、箱源保障、港口衔接、单证互通等全流程工作。专班统筹调配150组20英尺35吨大载重集装箱投入线路循环使用,充足的专属箱源储备,彻底破解以往大宗货物运输箱源紧张、箱体周转滞后、运力不稳定等难题,构建起分工

明确、箱源充足、衔接顺畅、高效闭环的铁水联运组织体系。

新模式实现“一次委托、一单到底、全程可控、一票结算”,货主仅需一次申报、一套单据,即可贯通铁路干线、港口中转、水路运输全链条,依托95306货运平台实现货物全程追踪,大幅简化办事流程、压缩流转时效。

据悉,本次新通道开通实现运输提质、降本、增效多重突破。装运设备由传统20英尺通用标准箱升级为20英尺35吨大载重专用集装箱,每吨运输成本降低1.9元。同时,该线路可享受地方铁水联运专项政府补贴,叠加路港无缝中转、流程精简优化优势,运输时效较传统模式节省2至3天。

“一单制铁水联运新模式流程简便、时效更快、成本更低,彻底解决了我们以往分段运输的诸多不便,为企业大宗货物外销提供了极大助力。”十堰白云石粉产销企业一位葛姓负责人感慨道。



7月16日,竹山县官渡镇官三路改扩建工程完工通车。这条全长10.5公里的乡村公路,串联起武陵峡·桃花源景区、百里河生态旅游区,沿线分布多处采摘园、生态农庄与山野民宿,深度融入当地全域旅游发展布局。

官三路以“520”“1314”浪漫元素打造网红打卡景观,路面铺设粉黄蓝相间的彩虹标线,搭配心形特色图案,道路依山傍水,风光清新雅致,吸引不少游客专程前来拍照打卡。

文、图/记者 刘昆 通讯员 邱亮