

镌刻时代丰碑 奔赴山海通途

——西十高铁建设大事记

2026年6月30日,注定是一个要永久载入十堰乃至整个鄂陕两省交通史的日子。这一年,正线全长约257公里、设计时速350公里的西十高铁,历经4年半的艰苦建设后正式通车运营。 ■记者 何利

2020年 4月16日

西十高铁获批建设

2020年4月16日,西十高速铁路建设项目获国家发改委批复,标志着这条连接古城西安与车城十堰的高速铁路正式拿到“准生证”。

2022年 3月29日

全线进入建设快车道

2022年3月29日,随着西十高速铁路陕西段漫川关福银高速立交特大桥首根桩基开钻,陕西段正式进入主体工程施工阶段,标志着西十高速铁路全线开工建设。西十高铁途经2个省份、3个市6个县(区),全线桥隧比超过90%。

2023年

隧道群与桥梁工程密集突破

2023年是西十高铁建设的“大会战”之年。当年4月,汉江大道大桥连续梁合龙,郑家岗一号隧道贯通;5月13日,五里河大桥合龙;7月1日,西十高铁陕西段首榀预制箱梁完成浇筑,标志着陕西段启动箱梁预制工作;7月6日,汉江特大桥边跨现浇梁第一现浇段浇筑完成;8月22日,梅家台隧道贯通;9月2日,西安浐河特大桥跨安哑路连续梁合龙。

进入年底,贯通捷报频传:11月7日,师家院二号隧道贯通;11月13日,寨子梁隧道贯通;11月21日,何家垭一号隧道贯通;12月8日,师家院一号隧道贯通;12月22日,贺家院隧道贯通;12月28日,南秦隧道贯通。

2025年 7月26日

陕西段隧道全部贯通

2025年7月26日,天竺山一号隧道贯通,标志着西十高铁陕西段全线隧道贯通。天竺山一号隧道全长14.7公里,是西十高铁陕西段最长的隧道之一。建设者们以台阶法、全断面法、微台阶法、三台阶加临时横撑等工法施工,在秦岭腹地啃下了一块又一块“硬骨头”。

2025年 11月27日

全线铺轨完成

2025年9月8日,西十高铁全线铺轨正式启动。11月27日,随着最后一对500米长钢轨在湖北十堰神定河特大桥上平稳铺设就位,西十高铁全线铺轨完成,标志着汉十高铁和西十高铁成功“牵手”,西十高铁正式进入轨道工程施工收尾阶段。

2026年 3月29日

全线进入联调联试

2026年3月24日,西十高铁湖北段进入联调联试阶段。3月29日,西十高铁全线进入联调联试阶段。

4月14日,高速综合检测列车在西十高铁陕西段完成最高速度试验目标,跑出385公里/小时的试验时速,圆满完成设计时速110%的极限测试,线路设备已全面具备高速安全运行条件。

2021年 12月15日

湖北段率先开工

2021年9月,生态环境部批复《新建铁路西十高速铁路环境影响报告书》;同年12月15日,西十高速铁路湖北段开工建设。

2022年 10月—11月

首条隧道与桥梁工程取得突破

2022年10月3日,张家塬隧道贯通,成为西十高铁陕西段全线贯通的首条隧道。同年11月6日,黄云铺一号隧道贯通。

2024年

桥隧主体工程全力冲刺

2024年1月15日,黄石梁隧道贯通;4月,浐河特大桥跨G210国道连续梁合龙;5月7日,汉江特大桥进入主梁悬臂施工阶段。

8月30日,罗家梁一号隧道贯通;10月17日,康家河大桥首个边跨合龙;11月21日,神定河大桥最高简支梁完成浇筑。12月,西十高铁正线接入十堰东站,与汉十高速铁路正线对接。12月26日,秦楚隧道贯通。

12月6日,西十高铁湖北段“强电”标接触网第一杆成功组立。

2025年 8月18日

全线桥隧工程主体完工

2025年4月14日,汉江特大桥实现主梁合龙;8月18日,汉江特大桥钢桁梁完成合龙,标志着西十高铁全线桥隧工程主体完工。

汉江特大桥位于湖北省十堰市郧阳区境内,桥梁全长917.45米,主跨420米,是世界最大跨度的梁桁组合结构高速铁路斜拉桥。

2026年 1月—3月

开展静态验收与冷滑、热滑试验

2026年1月10日,西十高铁陕西段进入静态验收阶段。1月16日,西十高铁湖北段接触网冷滑试验启动。1月31日,西十高铁与汉十高铁连接工程完工。接触网热滑试验是电气化铁路接触网通电后的一次“大考”。3月13日至14日,西十高铁湖北段完成接触网热滑试验。3月26日,西十高铁陕西段实现全线接触网送电。

2026年 6月16日

全线拉通试运行

2026年5月22日,西十高铁湖北段进入运行试验阶段;5月29日,陕西段进入运行试验阶段;6月16日上午8时许,55302次试验动车组从西安东站缓缓驶出,沿西十高铁正线驶向十堰东站,标志着西十高铁启动全线拉通试运行。

2026年 6月30日

西十高铁正式通车

6月30日,西十高铁正式开通运营,西安至武汉高速铁路通道全线贯通,武汉、西安两地间最快2小时41分钟可达,西北与华中地区间新添高铁大动脉,时空距离大幅压缩。