

一站一韵 一路生花

——西十高铁沿线车站全览



高铁西安东站。
通讯员 闫竹春 摄

西安东站

西十高铁这条钢铁巨龙,西起高铁西安东站,向东南穿越秦岭,终至高铁十堰东站,全线约257公里,沿线7座高铁站如7颗耀眼明珠,沿秦岭山脉的褶皱次第铺展。

7座车站,7种表情——有13台27线的超级枢纽,也有3999平方米的镇级小站;有再现隋唐气象的千年玉乡,也有以“七夕”文化入景的秦楚门户。她们或巍峨、或雅致、或古朴、或灵动,共同讲述着一条高铁与一方水土的动人故事。 ■记者 何利



高铁蓝田站。通讯员 闫竹春 摄



蓝田站



高铁商洛西站。
通讯员 闫竹春 摄



商洛西站

隋唐风韵 千年玉乡

列车出高铁西安站向东,8分钟即可抵达陕西省西安市蓝田县。

高铁蓝田站位于蓝田县焦岱镇,站房建筑面积约5000平方米,站场规模2台4线。其以“唐之盛者为蕴,玉之美者为蓝”为设计理念,提取隋唐古建筑的坡屋顶与沉稳基座元素,将“隋唐风”融入群山之间。

候车大厅设计巧妙融入蓝田玉的温润质感与秦岭风貌。暖色灯光洒在细腻的墙面上,宛如玉在山间、水润石出的静谧意境。每一处细节,都在无声诉说着“玉种蓝田”的千年美誉。

作为西十高铁出高铁西安站后第一站,高铁蓝田站将实现8分钟接入西安都市圈、2.5小时直达武汉。

三山两川 风光无限

高铁山阳站位于陕西省商洛市山阳县高坝店镇,建筑面积近5000平方米,站场规模2台4线,最高可容纳800人候车。其仿佛从秦岭岩脉中生长出来——平直舒展的轮廓,复刻着“三山夹两川”的地理褶皱。

站房以“峻岭崇山风光秀,平川美景画无边”为设计理念。候车大厅天花板上,流岭与鹁岭的蜿蜒山形在柔曲线条间徐徐铺展;站房整体造型呼应秦岭山势,将这座“天然氧吧”



高铁山阳站。通讯员 闫竹春 摄



山阳站

的生态之美悄然收于一堂。

西十高铁开通后,山阳县将融入西安“半小时经济圈”、武汉“两小时经济圈”。

古今交汇 南北交融

高铁漫川关站位于陕西省商洛市山阳县漫川关镇,是西十高铁全线唯一的镇级高铁站,也是西安铁路局与武汉铁路局管辖范围的交界处。站房建筑面积3999平方米,站场规模2台5线。

站房以“古今交汇集美景,南北交融铸不凡”为主题。屋顶形态提取自古镇错落层叠

的屋顶群,中部屋顶对应候车空间,两侧屋顶底部相连,体现出古镇建筑鳞次栉比的壮观景象。

整座站房与千年古镇和谐共生、相得益彰,每一处悬山顶都在复述骡马店的吆喝,每一扇花格窗都映照着昔日水旱码头的帆影。



高铁漫川关站。通讯员 闫竹春 摄



漫川关站

当复兴号列车呼啸而过,漫川关镇正以崭新姿态开启高质量发展新篇章。

秦山渭水 丝路长安

高铁西安东站,是西十高铁的起点,也是全线当之无愧的“巨无霸”。

车站建筑面积39.4万平方米,其中站房建筑面积10万平方米,站场规模13台27线,是集高铁、普铁、地铁、公交于一体的特大型综合交通枢纽。其以“秦山渭水,丝路长安”为设计理念——菱形屋面层叠起伏,再现八百里秦川的磅礴气势;灵动弧线一笔勾勒,仿佛丝绸在风中舞动。

走进候车大厅,近40米高的钢柱擎天而立,菱形单元渐变排布的天花板模拟着长安108坊的格局肌理;吊顶融合传统藻井与唐代天花造型,每一处细节都在讲述这座十三朝古都的荣光。车站采用绿色智能环保设计,大量运用侧面采光与天窗,有效降低照明能耗。

西十高铁自此出发,西安至十堰的旅行时间压缩至1小时左右。

幽幽商山 盈盈洛水

列车继续东行,进入陕西省商洛市。

商洛,因“商山”“洛水”得名,地处秦岭南麓,自古为“秦楚咽喉”。高铁商洛西站位于商洛市商州区杨峪河镇,站房建筑面积近2万平方米,站场规模2台6线。

站房以“商山洛水”为设计主线,屋顶随建筑功能高低起伏,与远处秦岭山脉的山形遥相呼应;檐角微翘的屋面搭配朴实的脊饰,尽显秦楚交融之美。

室内以汉代建筑风格为基调,将自然山水与人文底蕴深度融入现代交通空间。

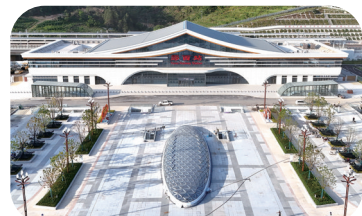
秦楚门户 山水郧西

十堰市郧西县,地处秦楚交界,是西十高铁由陕入鄂的第一站。

高铁郧西站位于郧西县城关镇,是西十高铁湖北段唯一新建车站,建筑面积1万平方米,站场规模2台4线。

站房以“秦楚门户,山水郧西”为设计理念,整体造型取意“大雁展翼、鹊桥相会”——优美缓和的屋顶曲线与两侧舒展飘逸的水平线条,构成大雁展翼般的整体形态,同时将七夕文化元素融入建筑细节,与周边自然山水景观融为一体。

西十高铁开通后,郧西县将全面融入全国高铁网络。这座秦楚边城,由此迈入高铁时代。



高铁郧西站。
记者 张建波 摄



郧西站

仙山碧水 现代车城

十堰,因车而建、因车而兴,被誉为“中国商用车之都”,“仙山、碧水、汽车城”三张名片享誉世界。

高铁十堰东站位于十堰市张湾区,于2018年6月开工建设,2019年11月随着汉十高铁开通投用。站房建筑面积1.8万平方米,原站场规模3台7线,可同时容纳

3000人候车。站房设计以“汽车城”为主题——白色幕墙取汽车流线之美,建筑轮廓自然起伏,舒展的屋面与深远檐廊悬挑,塑造出极具工业美学特质的“汽车之城”形象。

西十高铁开通后,高铁十堰东站站场规模扩建至5台11线,成为汉十高铁与西十

高铁两线衔接的枢纽站。车站完成站前交通组织优化,新建停车区域、改造步行梯道、优化指引标识,枢纽承载能力全面提升,可满足日均3万人次的出行需求。

随着西十高铁开通,十堰正式嵌入“西安—十堰—武汉”高铁圈,其中十堰到西安1小时左右可达。



高铁十堰东站。记者 刘昆 摄



十堰东站