

西十高铁昨日开通

# 上午看兵马俑 下午游武当山 愿景成真



西十高铁首发吸引众多市民和游客体验。

文/记者 徐国文 图/记者 张启国

6月30日上午,西安至十堰的首趟列车G3966次驶入高铁十堰东站,十堰正式迎来西十高铁开通后的首批旅客。这条全长约257公里的高铁线,将曾经5个多小时的车程压缩至1小时10分钟,“上午看兵马俑,下午游武当山”的同城愿景,就此成为现实。

上午的高铁十堰东站已是人潮涌动、喜气洋洋。站前广场上,当地群众载歌载舞,用最质朴的热情迎接高铁时代的到来;不少市民更是专程赶来,只为亲眼见证这座车站因西十高铁开通而展现的崭新面貌。



我市组织省市劳动模范和工匠代表乘西十高铁至西安交流。



参与高铁建设的部分建设者代表见证和体验十堰至西安首列高铁。

家住张湾区的市民王先生指着新扩建的停车场感慨:“车位多了,网约车也有单独区域,确实方便多了。”

“出站主通道从单车道拓宽成了三车道,标识也清晰多了。”经常往返十堰与武汉的商务旅客陈先生赞叹:“十堰站这次真是大变革,越来越有大城市高铁站的气派了。”

10时20分,G3966次列车准点抵达十堰东站。车门打开,首批从西安而来的旅客踏上十堰的土地。站台上,不少西安游客举着手机拍照打卡,记录下这趟穿越秦岭的极速旅程。

“以前自驾去十堰最起码四个小时,现在一个小时就到了,我感觉还没坐够,车辆也非常平稳,周末就能带家人去爬武当山、看丹江口水库。”西安市民李先生激动地说。

陕西中国旅行社导游高巍此次带领40余名游客乘高铁来堰,她坦言:“过去坐大巴要五六个小时甚至更久,十堰山美水美,南水北调工程更滋养了上亿人,我们非常愿意带更多游客来这里感受魅力。”

不一会儿,首批旅客走出了高铁十堰东站,山二黄、武当道乐等地方特色表演轮番登场,游客们纷纷举起手机、相机,定格这份热情洋溢的“十堰初见”。

记者了解到,为服务广大旅客,亨运集团同步开通了高铁十堰东站至武当山景区的免费旅游直通车。该专线运营三个月,省外游客凭当日西安始发高铁票,可在出站口旅游服务中心登记免费乘车。

高铁开通不仅缩短了时空距离,更完善了区域铁路交通网络。据铁路部门介绍,新运行图落地后,高铁十堰东站单日客运列车可达94列,新增多对西安、汉口往返直达列车,覆盖早中晚全时段,全面适配探亲、通勤、商务、旅游等多元出行需求。

从西安东站出发,途经蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西,最终抵达高铁十堰东站。这条穿越秦岭的钢铁动脉,让十堰从汉十高铁的“末梢”一跃成为秦楚“枢纽”。高铁通了,车站变了,十堰迎接八方来客的底气更足了。



高铁十堰东站首发节目表演。



宽敞平稳的高铁列车内部。