

# “猛士”护航“神舟”

——东风猛士十次“零失误”背后的硬核实力与温情守护

5月29日20时11分,神舟二十二号载人飞船返回舱在东风着陆场平稳着陆,航天员张陆、武飞、张洪章顺利返回地球。苍茫戈壁之上,十余辆东风猛士列阵集结、全程值守。

从神舟十二号到神舟二十二号,东风猛士以十次搜救“零失误、零故障、零差错”的优异表现,书写了大国重器护航中国航天事业的壮丽篇章。

■记者 吕伟 通讯员 何千一  
图片由受访者提供



东风猛士列阵集结,见证神舟飞船返回舱着陆。

## 1 戈壁深处的“私人医生”： 极致维保守护搜救生命线

十次搜救“零失误”,靠的绝不只是硬核车辆性能——是每一位保障人员在戈壁极寒中咬牙坚守、在漫天风沙中反复演练、在深夜零点里随时待命的默默付出。

韩勇是东风越野车有限公司服务保障部西部区域负责人,他和同事饶星是团队中参与搜救任务次数最多的保障人员。“从2023年神舟十五号到前段时间的神舟二十二号,共参与了7次搜救任务,此外还参与了嫦娥六号返回搜救任务。”韩勇说道。

谈及第一次参加搜救任务时的感受,韩勇坦言非常“激动”“自豪”,但又“紧张”“担心”。团队把参加搜救的车辆按照保障要求过了一遍又一遍,“只要存在隐患,哪怕平日里未达到更换配件标准,我们也会无条件更换,彻底清除风险,确保万无一失。”

在他们眼中,每一次任务都是一场与时间赛跑、与极端环境较量的硬仗。东风着陆场是一片约13000平方公里的无人区,戈壁、沙漠、山地、盐碱地、软沙区、冲沟等特殊地形交错分布,搜救车辆必须在昼夜极大温差、持续性风沙干扰下保持稳定性能。“神舟二十二号搜救任务面临极寒、沙尘、时间窗口紧等多重挑战。”韩勇说,“戈壁沙漠暗藏软沙、冲沟和锋利的碎石,对车辆是极大的考验。”

同事龚桁已参加过4次搜救保障任务,特别是在内蒙古四子王旗参加过“嫦娥五号”搜救工作,这也是东风猛士最早承接的国家级深空探测搜救保障任务。执行嫦娥五号任务期间,戈壁滩夜间最低气温接近零下40摄氏度,龚桁和全体搜救队员同吃同住坚守45天。白天他驱车穿梭雪原,反复踏勘、优化搜救路线;夜晚随时待命,第一时间处置车辆突发故障。凛冽寒气穿透厚重工装,常常冻得手脚麻木,但大家没有丝毫松懈。今年32岁的龚桁,办公室里常年放着一个行李箱,时刻准备出发——“服务保障,随时待命。遇到问题,1小时必须答复,1天内现场处置。”



韩勇与神舟十八号返回舱、东风猛士通信指挥车合影。

## 2 从“摸着石头过河”到“全域覆盖”： 迭代升级筑牢装备硬实力

十次载人航天搜救任务,不只是护航次数的简单叠加,更是东风猛士技术实力不断跃升的生动注脚。

2021年9月17日,神舟十二号载人飞船成功返航,东风猛士首次参与搜救保障工作并圆满完成任务。此后,从神舟十三号到神舟二十二号,东风猛士的护航足迹覆盖了昼夜全时段和东风着陆场东西区全地形。

2024年11月4日,搭载东风猛士全新民品底盘MS600改装的三款专用保障车辆,首次亮相神舟飞船返回搜救现场,分别为综合通信保障车、应急装备器材车、商务型指挥车。同年,韩勇临危受命兼任搜救车辆驾驶员,驾驶MS600车辆驰骋在茫茫戈壁。谈及这段经历,他回忆说:“搜救工作核心要求就是快速抵达现场,我们需要以每小时100公里的时速高速行进。夜间搜救能见度极低,漫天沙尘遮挡视线,极易发生迷路偏移。”韩勇补充道,高性能车辆是搜救工作的基础,驾驶员过硬的心理素质和专业驾驶技术同样不可或缺,只有达到人车合一的状态,才能从容应对戈壁复杂路况。“长达数小时的高强度行车,人的身心都会达到极限,而稳定可靠的车辆性能,能给驾驶员十足底气,让每一次前行都心中有数。”

在神舟二十二号搜救任务中,MS600民品车型第二次亮相,全程表现亮眼:穿越

各类复杂地形无一次陷车和抛锚故障,在户外高温、持续剧烈颠簸的情况下,整车动力输出始终平稳可靠。与此同时,无人驾驶技术的成熟应用,再度彰显东风猛士前沿硬核科技实力。

早在2018年,无人搜救车项目立项时,国内没有任何经验可供借鉴。戈壁滩全域移动网络信号缺失,昼夜最大温差接近80摄氏度,无人车需自主感知地形、规避障碍。项目研发团队每日驱车往返三四百公里开展实地测试,历经上千次调试优化,最终实现无人驾驶系统与专业越野底盘深度适配,车辆自动驾驶等级达到行业领先的L4级。2022年神舟十三号载人飞船返回舱成功着陆,东风猛士无人驾驶搜救车完成首次实战应用。该车搭载高精度传感器与智能算法,就像装上了“火眼金睛”和“超级大脑”,能够自主识别地形、规划路线、避开障碍物。

走进张湾区的东风猛士试车场,“装备至上,质量第一”八个红色大字醒目抢眼,一辆东风猛士蹚水池、爬陡坡、跨凹槽、越障碍,如履平地,虎虎生风。今年54岁的东风越野车有限公司智能电控设计高级专家张志勇表示:“从传统机械化车辆,到信息化智能装备,再到全域无人化越野平台,这是时代赋予东风猛士的使命。”

## 3 “国有大事,必有东风”： 硬核装备护航大国征程

十次航天搜救,全程零失误、零故障、零差错。这份亮眼成绩单的背后,是东风猛士人十年如一日的坚守与深耕。

近期,酒泉卫星发射中心航天搜救队专门向东风越野车致感谢信,称赞东风猛士“在东风着陆场多戈壁、沙漠、山地的复杂地形,以及严寒、黑夜等特殊环境,表现出极高的可靠性和稳定性”。

作为全天候、全地形任务先锋,东风猛士具备高机动性、高通过性和高可靠性三大核心优势,为应急处突和野外作业提供强力保障。正如韩勇所说:“未来我们将持续推

进车辆装备向智能化、无人化、模块化方向迭代升级,真正践行‘国有大事,必有东风’的初心承诺。”

从戍守边疆保家卫国,到沙场练兵砺剑强军;从应急抢险冲锋一线,到守望星河护航航天,东风猛士早已将强国强军的使命、心系家国的担当融入品牌血脉。国家重大任务需要之处,必有东风猛士疾驰向前。而钢铁重器的可靠守护,离不开无数像龚桁一样默默奉献的东风猛士人:他们行囊常备、随时出征,不问归途、只为使命,奔赴一场场守护国家荣光的征程。