

我市调整住房公积金缴存基数

7月1日起执行

■记者 赵清

本报讯 6月24日,记者从十堰住房公积金中心获悉,2026年度十堰市职工住房公积金缴存基数、比例调整政策出炉,从7月1日起执行。

据介绍,缴存单位应按职工上一年度月平均工资总额调整当年职工住房公积金缴存基数。2026年度职工住房公积金月缴存基数应按2025年度职工本人月平均工资(即职工2025年度工资总额÷12)核定。而职工工资总额计算口径应按《国家统计局关于认真贯彻执行〈关于工资总额组成的规定〉的通知》(统制字〔1990〕1号)执行。各单位在核定职工月平均工资总额时,不得将单位承担的社会保险基金、住房公积金部分纳入计算基数。

2026年度住房公积金月缴存基数上下限标准为:上限26229元,相对于2025年度的25105元增加了1124元;茅箭区、张湾区缴存基数下限为2130元,相对于2025年度的1950元增加180元;其他县(市、区)下限为1970元,相对于2025年度的1800元增加170元。调整后的月缴存基数不得高于上限标准,也不得低于下限标准。中央、省级在堰单位在调整2026年度住房公积金基数上限时可参照武汉市标准执行。

缴存单位可在5%—12%的缴存比例区间内,自主确定缴存比例,单位和职工的缴存比例须一致。灵活就业人员缴存比例可在10%至24%区间内自主确定。各缴存单位自行在十堰住房公积金中心网上服务大厅(<http://gjj.shiyan.gov.cn>)进行填报,但必须在8月31日之前完成2026年度住房公积金缴存基数、比例调整工作。

十堰住房公积金服务热线:0719-12329。

堰产好油 香飘全国



6月22日,位于张湾区的湖北安舜食品工业有限公司生产车间内油香四溢,一壶壶食用油从生产线上源源不断产出,工人们有条不紊地装箱、出货。今年以来,该公司持续在新品研发与工艺升级上下功夫,投入资金建

成山茶油加工生产线,进一步丰富产品品类。目前,三条生产线均处于满负荷生产状态,订单已排至7月。小榨菜籽油、低芥酸菜籽油等多款高端食用油产品畅销黑龙江、吉林等地。

图/记者 张启国



火箭路学校初中部今年9月能招生吗?

网友:请问火箭路学校初中部今年9月能招生吗?

市教育局:为缓解学位紧张尤其是优质学位紧张问题,2024年7月,在火箭路学校项目推进期间,张湾区政府在原十堰市技校校区创办阳光实验中学,为熊家湾片区新增优质学位2000余个。关于火箭路学校初中部建设项目,张湾区教育局将依据周边生源变化、学龄人口分布等实际情况,科学论证并统筹确定项目建设时序,动态调整项目建设进度,确保教育设施建设与生源需求精准适配。

红卫转盘处通往建设大道的道路十分拥堵

网友:早高峰时段,红卫转盘处通往建设大道工业园区的路段拥堵问题十分突出。路口处正在开展地下管网施工作业,路旁还有很多车辆停放,希望交警加大巡逻管控力度,及时通知占道停放的车辆驶离。

市公安交管局:经核查,网友所反映的拥堵情况属实。该路段因地下管廊施工,导致通行车道减少、车辆通行效率下降,违停车辆进一步挤占了剩余通行空间。针对该问题,辖区交警大队已联系施工方,要求安排专人加强该路段的疏导与值守。交警已经加强早高峰该路段的巡逻管控,劝离违停车辆,保障施工路段畅通,提高通行效率。

建议开行城区健康步道环线公交

网友:很多市民前往城区健康步道游玩后,往往需要原路折返回到原先的停车点取车,很不方便。建议市城市公交集团开行紫霄大道—浙江路—京东路—北京北路—紫霄大道的双向环线公交,方便市民游览健康步道。

市城市公交集团:随着城市中心区的不断扩容和发展,公交线网的优化调整需要综合考量公交场站建设进度、客流需求变化、道路通行条件等多重因素。目前,部分区域的公交线路布局尚需进一步论证与完善。我们将在后续公交线网优化工作中,结合实际情况进行科学研判、统筹考虑,逐步优化调整公交线路,努力为市民提供更加便捷、高效的出行服务。

记者 张小溪
党立杰 整理

个税年度汇算本月底结束,我市已有16万人申报 尚未办理的市民请抓紧时间

■记者 罗毅

本报讯 6月30日,2025年度个人所得税综合所得汇算清缴就要结束。记者昨日从国家税务总局十堰市税务局获悉,截至目前,十堰已经有16万人完成申报。税务部门提醒,符合退税条件尚未办理汇算的纳税人请抓紧办理。

2025年度个税汇算办理时间为2026年3月1日至6月30日。纳税人在2025年度已依法预缴个人所得税,且符合以下条件之一的,可免予办理年度汇算:一是年度汇算需补税但综合所得全年收入不超过12万元;二是年度汇算需补税金额不

超过400元;三是已预缴税额与年度汇算应纳税额一致;四是符合年度汇算退税条件但不申请退税。

需要补税的纳税人应当在6月30日前补缴税款。汇算清缴期结束后,对未申报补税或者未足额补税的纳税人,税务机关将依法追缴其不缴或者少缴的税款、加收滞纳金,并在其个人所得税纳税记录中予以标注。情节严重的,税务机关将予以公开曝光。如果纳税人存在未按规定办理纳税申报、不缴或者少缴税款、进行虚假纳税申报、不配合税务检查、虚假承诺等行为,还将被纳入信用信息系统,构成严重失信的,实施失信约束。

两部门印发通知

国产小客车能“当天买车当天上牌”

■据央视网

6月23日,工业和信息化部办公厅、公安部办公厅联合印发通知,今后,机动车合格证信息实现实时共享,国产小客车能“当天购车,当天缴税,当天上牌”。

据了解,这一新模式最大的变化是机动车合格证信息能够在工信部门和公安部门之间实时共享,实现数据“秒级”传送,进一步提升购车上牌效率。

相关负责人表示,这次政策除了提升两部门数据交换效率外,针对国产小客车,两部门进一步扩充共享内容、优化共享模式,为企业提供了统一接口上传的选择。企业可以向工

信部门统一传输合格证、预查验信息,并共享至公安部门,数据交换效率得到有效提升。同时,两部门压减了车辆标准照片的数量,也不再要求提供纸质资料,降低企业的运营成本,预计每年将有超过2000万辆车享受到这一便利。

两部门开启的机动车合格证数据共享新模式,将有效为企业减负,同时让“数据多跑路”,消费者也能“少跑腿”。

国内某车企相关负责人表示,合格证技术参数已经实现了跨部门共享,企业只需要填报一次车辆技术参数。这次,两部门增加了车辆标准照片等图像信息的交换,企业进一步省去了大量纸质材料的准备和传

递工作。相关负责人表示,现在企业一次上传合格证信息,车辆识别代号、标准照片两项预查验关键信息,“秒级”共享至公安部门,各地车管所可直接在线核验。

这样便利的政策,也让购车的消费者切身感受到了时间的节约,效率的提升。

工业和信息化部装备工业发展中心相关负责人表示,随着汽车消费需求不断升级,消费者对购车上牌的便捷性提出了更高期待。随着数据共享通道的优化和更多企业的接入,预查验模式将逐步惠及更广泛的车企和消费者,让更多人享受到数据多跑路、企业群众少跑腿的实惠。

