



天气频繁变脸 气温起伏不定

今日有小雨 明日转晴升温

■记者 罗毅

本报讯 自进入3月下旬以来,我市天气开启频繁变脸模式,气温也随之起伏。记者昨日下午从气象部门获悉,3月剩下的两天,我市天气变化依然快,气温起伏不定,市民要根据天气变

化合理穿衣。

从天气实况看,近期由于冷空气活动频繁,我市天气快速切换。其中,3月28日,我市为晴到多云天气,午后暖意融融,全市最高气温升到23℃—27℃,已经有了初夏的味道。昨日上午,受高空槽东移影响,

我市云系开始增多,全市逐步转雨,气温小幅回落。

根据气象资料分析,30日白天,我市降雨减弱,全市逐渐转为阴天;31日,受高空西北气流控制,我市转为晴到多云天气,气温明显走高。未来两天具体预报为:30日为小雨转阴天,最高

气温17℃—18℃,最低气温10℃—12℃;31日为晴到多云天气,最高气温23℃—25℃,最低气温6℃—11℃。

目前临近清明,天气转晴后将迎来扫墓踏青高峰,再加上春季季风、气温升幅快,市民一定要注意野外用火安全。



春日骑游

昨日上午,茅箭区“花样茅箭·骑迹无限”第二届环赛武当骑游活动在茅塔乡王家村游园广场启动,全市400余名骑行爱好者与300名跑步爱好者参加,尽享运动乐趣。本次骑行赛道全

长37.6公里,串联桃花湖、营子村、东沟村等多处景点,赛事以“体育+旅游+乡村振兴”深度融合为抓手,有效带动人流集聚,把春日生态美景转化为乡村消费增长新动能。图/记者 张启国

匹克球运动 在十堰悄然兴起



▶ 3版

退伍老兵李家斌 送两子参军 两代父子兵 一脉报国心

▶ 4版

到湖工职院 免费赏樱



▶ 2版

看似健康的6种素菜 让人越吃越胖

▶ 6版

西十高铁陕西段启动联调联试

■新华社电

3月29日,西十高铁陕西段正式启动联调联试。此前湖北段已于3月24日启动联调联试,至此西十高铁全线进入联调联试阶段,项目开通运营迎来倒计时。

西十高铁西起西安市西安站,向东南穿越秦岭山脉,途经商洛市,终点为湖北省十堰市,共设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西、十堰东7座车站,接入已建成的武汉至十堰高铁,新建正线长256.938公里,

桥隧占比高达94.6%,设计时速为350公里。

联调联试是高铁从建设阶段迈向运营阶段的关键环节,如同为线路开展“全身体检”。中铁第一勘察设计院集团有限公司西十高铁总设计师毛雷介绍,此次西十高铁联调联试,铁路部门通过模拟开通运营的行车状态,对轨道、路基、桥隧、供电、信号、通信、客服等各系统及接口匹配关系进行综合检测、验证与优化,及时发现并整改设备运行中的问题,为线路开通运营提供重要的技术保障。

据悉,西十高铁于2021年12月开工建设,2025年11月全线铺轨贯通,2026年1月启动静态验收,2026年2月全线接触网贯通。目前静态验收、冷滑及热滑试验均已完成,具备联调联试条件。

西十高铁开通后,西安至十堰将实现1小时左右到达,西安至襄阳预计2小时到达,西安至武汉3小时可达,将进一步完善全国高速铁路网,拉近陕西与长三角、珠三角等地区的时空距离,对带动沿线经济社会发展具有重要意义。