



西十高铁湖北段开启联调联试

届时十堰至西安将实现1小时左右直达



此次联调联试将对西十高铁湖北段进行全面综合检验。

■文/记者 段吉雄 通讯员 张俊
图/记者 刘昆

本报讯 3月24日8时30分，55201次检测列车从十堰东站驶出，标志着西安至十堰高速铁路(以下称西十高铁)湖北段全面启动联调联试工作，工程进入验收关键阶段。

据了解，此次联调联试期间将采用专业检测列车、综合检测列车、测试动

车组及相关检测设备，在不同规定测试速度下，对西十高铁湖北段各系统的功能、性能、状态和系统间匹配关系进行全面、细致的综合检验，验证轨道、道岔、供电设备、路基、桥梁、隧道等结构工程的适用性，以及设备故障和自然灾害条件下的应急处理能力，确保整体系统各方面性能状态良好，满足验收要求和开通运营条件。

西十高铁是国家“十三五”规划重

点项目，也是“十纵十横”综合运输大通道之福(州)银(川)主通道的重要组成部分。项目西起陕西省西安市，自既有的西安东站引出，向东穿越秦岭山脉，经新建的蓝田、商洛西、山阳、漫川关等车站，进入湖北省新建的郧西站，到达既有十堰东站，正线全长256.938公里，设计时速350公里。

西十高铁开通运营后，将通过十堰东站接入已通车的汉十高铁，形成

西安至武汉的快速铁路客运通道，进一步优化全国高速铁路网结构。届时，十堰至西安将实现1小时左右直达，西安至襄阳预计2小时到达，武汉至西安3小时可达，武汉、郑州、西安形成高铁“三角”闭环，三大都市圈的人流、物流、资金流将实现高效链接，对加强关中城市群与长江中游城市群联系，带动沿线社会经济发展等具有重要意义。

热心小伙梁彦明
用镜头宣传家乡

▶ 4版

老人乘车不便
女司机背她下车

▶ 2版

武当山古道之西古道
山水藏太极
幽谷隐初心



▶ 6版

清明将至，市民政局发出倡议

文明低碳祭扫 弘扬新风正气

▶ 2版