

坚守鄂陕铁路分界口胡家营火车站36载 王太启的最后一个春运



王太启坐在行车室内，紧盯着眼前的监测识别系统。

2月9日9时，鄂陕铁路分界口胡家营火车站外勤助理值班员王太启办理完接班手续，开始了一天的工作。在中国铁路武汉局集团有限公司十堰车务段胡家营火车站工作了整整36年，今年6月，王太启就要退休了。2026年春运是他职业生涯的最后一个春运。

■文/记者 陈旭 冰客
图/记者 吕世银 通讯员 赵连斗



王太启站在固定岗位上与车站值班员进行互控。

春运值守 全天共接发列车近70趟

当天，在胡家营火车站行车室内，几台电脑屏幕上红、黄、蓝、绿、白5色灯光来回闪烁，电话声、对讲呼叫应答声此起彼伏。王太启端坐在操作台前，紧盯着眼前的联锁机B机进站系统和列车在站运行状态监测识别系统。操作台玻璃下压着每天从胡家营火车站通过的列车运行时刻表，窗户上新贴的窗花透出新春气息。

“春运期间，每天从胡家营火车站通过的列车有182趟，平时是162趟。”王太启对每趟上行下

行列车经过胡家营火车站的时刻都烂熟于心。

他看着显示屏上的红光带说：“第1个红光带亮了表明列车接近了，第2个红光带亮了表明列车离车站近了，第3个红光带亮了表明列车快进站了，就要准备在列车在站运行状态监测识别系统上逐一察看列车运行状态。”

这时，坐在王太启左边的车站值班员发出指令：“26018次列车接近，监视列车运行。”该次列车进站后，王太启开始在列车在站运行状态监测识别系统上逐一

察看列车车轮运行情况、门窗和车厢装载加固情况，察看有无闲杂人员扒乘，以及车顶有无杂物等。在列车即将出站时，还要察看列车尾部装置是否完整。

据了解，春运高峰期，这个三等站日均办理接发列车182趟，平均七八分钟就要办理一趟列车通过或会让作业，最短间隔只有四五分钟。车站工作是轮班制，当天王太启当班时间是9时至18时连班，中途几乎没有休息时间，王太启全程坚守岗位，共接发列车近70趟。

薪火相传 站好最后一班岗

寒来暑往，王太启从朝气蓬勃的青年，变成了两鬓斑白的“老铁路”。岁月在他脸上刻下皱纹，却把“守护列车安全”的信念刻进骨子里，成为深入骨髓的肌肉记忆。

“虽然马上就要退休了，离开铁路这个岗位了，我有些恋恋不舍，但是铁路滚滚的浪潮中会有更多的年轻人加入到铁路行业中来，为了铁路事业发展更加美好的明天。”王太启表示。

“41162次列车运行正常。收岗！”在胡家营站立岗亭前，王太启手执红绿信号旗，右臂高举绿色信号旗指向前方，反复展示着这一规范标准的动作和用语。

又一列列车即将进站，王太启接到值班员对讲机中的指令：“通知，立岗接车！”他便立即再次站在立岗亭内，目视着前方进站列车信号灯的方向，向值班员报告：“3道，进出站信号灯好了。”在确认前方绿色信号灯好了后，规范使用三个面向并完成接发车的所有规范程序后，向值班员报告：“运行正常。收岗！”动作一气呵成。

王太启说：“春运对于我来说，最大的愿望就是旅客能安安全全上车，安安全全到家。我要站好最后一班岗，给自己的铁路生涯画上一个完美的句号。”

他用36载坚守，诠释了铁路人的责任与担当；用一生奉献，见证了中国铁路的辉煌变迁。这个春运，他依旧坚守在鄂陕铁路分界口，用严谨与负责站好最后一班岗，为自己的铁路生涯画上圆满句号，也为年轻铁路人树立了榜样，激励着更多人扎根铁路、守护平安。

扎根小站 36载初心未改

1966年2月，王太启出生于郧西县，1990年6月进入铁路工作。在原襄樊铁路分局六里坪车务段培训3个月后，他被分配到胡家营火车站工作。

在胡家营火车站，他先后在连接员、调车长、助理值班员等岗位上工作过，一转眼已坚守36个春秋。

胡家营火车站是1976年襄渝铁路开通时成立的车站，位于郧阳区胡家营镇境内，现隶属中国铁路武汉局集团有限公司十堰车务段管辖。

初入铁路部门工作，王太启在调车班组工作，从连接员

到调车长，亲眼见证了那个时代的春运。“那时候的春运，人山人海。”王太启说，“列车上大多是返乡的农民工，车厢里挤得水泄不通。到站时，列车门挤得都打不开。”

那时胡家营火车站周边地区的旅客，几乎都是从这里出行，春运时每天发送旅客两三千人，小小的站台上人多得连站的地方都没有。

2009年，襄渝铁路二线全线建成通车后，胡家营火车站取消了客运业务，主要担负郧阳区、郧西县、竹山县、竹溪县以及陕西省安康市白河县等两

省一区四县周边地区货物的到达和发送。

2015年，王太启调到行车班组，任外勤助理值班员，主要负责室外接发列车作业。“最初接发列车是在站台上露天作业。”王太启回忆说，春运最忙时，一个班下来接车最多可达数十趟。后来，站台上修建了一个3平方米左右的岗亭，避免了风吹日晒。

由于取消了客运业务，没有旅客进站出站，2024年，胡家营火车站站场进行了全封闭，王太启的工作地点便移到了行车室内，在操作台上操作了。

亲历变迁 见证铁路飞跃发展

多年来，王太启亲历并见证了中国铁路的壮丽变迁，他的职业生涯，就是中国铁路发展的一个缩影。

从绿皮车到全空调列车，从普速到高铁，从和谐号到复兴号，时速从几十公里提升到350公里；从硬纸板票到无纸化客票，从人工售票到互联网购票，铁路的

每一次变革，他都看在眼里、记在心里。

“现在坐火车太便捷了，车厢干净整洁，热水随时有，还有充电接口、无线网络，旅途中能随时联系家人。”王太启笑着说，互联网购票的普及，彻底改变了“熬夜排队买票”的现状，曾经拥挤的售票窗口，如今已鲜有旅客排队。

他不仅见证了旅客出行的变化，也亲历了小站和铁路设施的升级：胡家营站修建了水塔、通了自来水，职工宿舍和岗位装上了空调，买生活用品也愈发便捷；铁路从单线变为复线，运输效率大幅提升；列车服务越来越完善，车次更密集、车型更多元，能更好满足群众差异化需求。