

开栏语

新春的脚步,从寒冬深处走来;温暖的故事,在奋斗一线生长。今日起,本报启动2026年“新春走基层”采访活动,组织记者走进建设现场、深入田间地头、穿梭城市烟火,聆听平凡奋斗者的新春心愿,追寻年味里的人间温情,感受秦巴大地涌动的发展活力,呈现千家万户奔赴美好生活的生动图景。我们将以微观笔触记录最真实、最动人的瞬间,见证时代脉动,传递奋进力量。敬请关注。

# 深隧里的老司机

■记者 段吉雄

“工具都绑好,准备发车咯……”  
1月28日一大早,十堰市中心城区水资源配置工程5#隧洞口,茅箭区马家河水库边的风格外凛冽。“小火车”司机李学功大声招呼着工人,并逐一做好发车前的最后安全检查。

“这一趟单程15.8公里,得跑一个半小时,现在进洞,下午才能出来。吃的、喝的、用的都得备齐,不然会耽误施工。”说完,李学功按响喇叭,“小火车”缓缓启动,向着幽深的隧洞里驶去。

“这台车是进口的,价值200多万元呢。”谈及“座驾”,李学功话语里满是自豪,“我开了四年多,从没出过一点差错。”

今年59岁的李学功,是河南省漯河市临颍县王岗镇李村人。2021年,他来到5#隧洞口担任“小火车”司机,这一开,就是四年多。

“咱这岗位可有分量,洞内施工的设备、工具要靠它运,工人上下班也全指望它,半点儿差错都不能出。”说话时,李学功的眼睛始终紧盯着前方,时不时探出头观察路况,又侧身从后视镜里确认车身与隧洞壁的距离,一举一动都透着谨慎。

1月13日,5#隧洞顺利贯通,这也标志着中心城区水资源配置工程调水隧洞全线贯通,工程正式迈入附属结构施工阶段。

“以前是拉工具、物料进洞施工,现在隧洞通了,要把用完的工具、产生的废料拉出去。”李学功告诉记者,不管哪个施工阶段,只要进了隧洞,安全永远是第一位的。说话间,“小火车”行至洞内加压站,两侧设备林立,各类管线纵横交织,李学功立刻放慢车速,目光在隧洞左右壁上回来扫视,不敢

有丝毫松懈。

“怎么样?能过不?”李学功欠着身子,朝车厢后面的安全员大声问道。

“过——”粗犷的回应声,夹杂着铁轨的摩擦声、电机的运转声,还有车轮碾过积水的哗哗声,在隧洞里久久回荡。得到答复,李学功利落换挡、轻踩油门,“小火车”又稳稳向前驶去。

隧洞深处,湿度大、噪声高、能见度低,驾驶难度不小。“在这里开车就得格外小心。”话音未落,“小火车”驶入涉水路段,透过模糊的挡风玻璃,前方白茫茫一片。

“现在水已经小多了,之前好几次遇到‘水涌’,水都漫进了车厢,衣服全湿透了。但越是这种时候,越得往洞里跑,施工耽误不得。”李学功说着,“小火车”已驶过积水区,车轮激起的巨大水浪拍打在隧洞崖壁上,又溅回车上,打湿了他的衣服,“这都是常有的事,我们早都习惯了。”

历经一个半小时的行驶,“小火车”终于抵达隧洞终点。李学功麻利地跳下车,开始拆卸车厢之间的连接挂件。“这些铁挂件沉得很,只能手工拆,把物料送到位,再把这些环扣一个个卸下来,一点儿都马虎不得。”

待工人和物料全部下车,李学功又带着电工李燕林,沿着隧洞开始检查、维修电力设施。“以前施工高峰期,我们是24小时三班倒。现在工程基本完工,就剩我一名司机上白班,一天时间都在洞子里待着。”李学功拍了拍身上的工具包说:“你看,我们都带着自热米饭,饿了就在洞里对付一口。”

“十堰是南水北调中线工程的源头,这里山好水好人也好。”谈及十堰,李学功满是好感。他笑着说,等这项工程全部结束,他也到了该歇歇的时候。“能参与这样的大事,这辈子也算没白干。”他说。

## 引江补汉工程 输水总干线出口段贯通



1月30日上午,引江补汉工程输水总干线出口段工程正式贯通。

■文/记者 罗毅 通讯员 李奥博  
图/记者 刘昆

本报讯 1月30日上午,在丹江口市群山深处,随着最后一层岩壁成功破穿,引江补汉工程输水总干线出口段工程提前4个月贯通,成为全线首个贯通标段,标志着该项国家水网骨干工程建设取得关键突破。

引江补汉工程是南水北调后续工程首个开工建设的重大项目,工程从长江三峡库区引水入丹江口水库下游的汉江,输水线路总长194.7公里。工程建成后,可大幅提升南水北调中线工程供水能力和供水保证率,提高汉江流域及区域水资源调配能力。

此次贯通的引江补汉工程输水总干线出口段输水隧洞全长5085米,需穿越牛河断层、两郎断裂带、刘

家沟断层等复杂地质,围岩自稳能力差,突泥涌水风险高,浅埋冲沟段和下穿水库施工难度极大,是全线安全风险最大、施工组织最难的标段之一。

面对施工挑战,项目团队以技术突破、模式升级、数字化管控为支撑,保障工程安全高效推进。在施工过程中,全程推行大型机械配套施工,打造“探、挖、支、衬”一体化机械化流水线,大幅提高施工效率。通过数字孪生智能建造中心建设,集成掌子面视频监控、人员车辆定位、水情雨情监测、有毒有害气体监测等多种信息化模块,实现“一屏观全域,一网管全局”,在守住安全底线的同时,有力保障了施工进度。

此次引江补汉工程输水总干线出口段工程成功贯通,为引江补汉工程整体按期建成奠定坚实基础,推动工程建设迈入新阶段。

# 的哥朱自银:坚守车厢暖归途

■文、图/记者 罗伟 通讯员 尚宏厅

1月29日,小雨淅沥,寒意袭人,街头巷尾年味渐浓。顺强出租车公司驾驶员朱自银驾驶着鄂CDA2975出租车,穿梭在车水马龙的街道,载着归心似箭的乘客,奔赴一个个目的地。这是他坚守出租车驾驶岗位的第13个年头,也将是他值守春运的第13个新春。

当天上午,朱自银将一位刚从武当山机场下飞机的广东乘客,安全送到城区一家酒店。乘客入住后,整理行李时才发现,装有重要工作资料的笔记本电脑遗落在了出租车后备箱。心急如焚的乘客既没留联系方式,也记不清完整车牌号,只能第一时间联系顺强出租车公司求助。

接到公司前台的电话后,正在营运的朱自银立即靠边停车,仔细检查后备箱,果然发现了那台笔记本电



朱自银帮乘客把后备箱里的行李拿出。

脑。他没有丝毫犹豫,当即调转头,赶往乘客入住的酒店,将电脑交到等候多时的乘客手中。“天冷路滑,还麻烦你特意跑一趟,耽误你做生意,十堰的哥太靠谱了!”乘客紧握他的手,连

连致谢。

今年40多岁的朱自银,是从郧阳区大山里走出来的汉子,憨厚腼腆却透着真诚利落。13年来,他每天把车辆擦拭得干干净净,日复一日穿梭在

车城大街小巷,用平凡举动诠释着服务温度,坚守着春运出行的民生防线。“出租车是流动的风景,我代表十堰的文明形象,必须让文明窗口更加明亮。”朱自银的话语朴实无华。

13年间,他始终恪守职业准则,保持着无投诉、无违规、无事故的优良记录。营运中捡到乘客遗落的物品是常事,他总会第一时间联系失主或上交公司;遇到行动不便的老人,主动搀扶、帮忙提物;碰到突发急病的乘客,他立即送其就医。

年味渐浓,坚守愈暖。春运今日启幕,朱自银早已做好了准备。今年春节,他依旧坚守岗位。“这十几年来,我都在岗位上度过,能送每一位旅客平安团圆,就觉得特别有意义。”方寸驾驶座上,朱自银用13年的坚守与善意,守护着每一段春运归途,用平凡的坚守,为车城十堰的新春增添了动人的民生暖意。