

十堰武当山环太极湖自行车公开赛报名启动,总奖金近10万元

骑行武当山水间 等你来挑战

■记者 吕伟 通讯员 李秀文

本报讯 12月6日,2025十堰武当山环太极湖自行车公开赛报名正式启动,将于12月28日举行,由十堰市体育局、武当山特区管委会联合主办,旨在打造一场融合自然美景与骑行激情的体育文化盛会。

记者了解到,本次赛事场地位于武当山特区太极湖新区环湖路,赛道单圈长度10.4公里,兼具竞技挑战与视觉享受,选手将在骑行中穿梭于湖光山色之间,途经太极剧场、洞河水库大坝等多处景观,亲身体验“天人合一”的意境。

为鼓励广泛参与,赛事设置了男子公路精英组(18—35岁)、男子公路公开组(36—55岁)、女子公路公开组(18—55岁)及男子山地公开组(18—55岁)共4个组别,总参赛规模限定500人。赛事总奖金达97400元,并特别设立“十堰选手个人排名奖励”,以激励本地骑手奋勇争先。

报名通道已通过“野途网”全国自行车报名平台开启,截止时间为12月18日18时,额满即止。报名费用为每人80元,含赛事服务、保险及参赛包等。所有选手需于12月27日14:00—18:00完成现场报到验证,并提交相关健康证明,报到地点后续通过选手微信群发布。咨询电话:13317294660(张老师)。

项目建设

十巫南高速
红岩1号隧道双幅贯通

■记者 刘昆 通讯员 杨虎

本报讯 12月4日,随着最后一段岩体成功爆破,由湖北交投集团投资建设、中铁二十局承建的十巫南高速关键控制性工程——红岩1号隧道顺利实现双幅贯通,为全线按期建成通车奠定了坚实基础。

红岩1号隧道位于竹溪县,全长3955米,是十巫南高速全线第二长隧道。隧道地质条件极其复杂,集“艰、险、难”于一身,围岩松散、遇水即软,出口紧邻悬崖,且位于大峡水库水位线以上52米。施工中,项目团队引入双曲臂开挖台车等先进智能装备,大幅提升了作业效率与工程质量。

目前,红岩1、2、3号隧道已全部贯通,龙潭河高架桥下部结构已施工完成,正在进行架设桥梁作业。

十巫南高速公路全长84.9公里,起于竹山县溢水镇东川村,与十巫中高速公路对接,向南经竹山县溢水镇、麻家渡镇,竹溪县新洲镇、兵营镇、天宝乡、丰溪镇,止于陕西省安康市镇坪县钟宝镇东风村,与安来高速公路相连。十巫南高速共分为7个标段同步施工,建设工期48个月。建成后,将打通鄂陕渝三省市交界的交通动脉,为区域协同发展注入强劲动能。



上海路新型电动自行车无线充电桩已完成基础铺设。

电动自行车无线充电桩
现身上海路

■文、图/记者 潘世新

本报讯 12月6日,记者在上海路沿线看到,两处新型电动自行车无线充电桩已完成基础铺设。

据南京市鹏飞吾限充电子科技有限公司工作人员介绍,为配合茅箭区骑行驿站建设,该公司计划首期在全区范围内布局13处此类无线充电桩,与骑行驿站建设进度同步推进。

“便捷、安全是电动自行车无线充电桩的特点。”该公司工作人员介绍,用户无需携带充电器,无需繁琐插拔电线和扫码操作,实现“即停即充”,且充电过程不受天气影响,解决了传统有线充电桩雨天无法露天使用的痛点。同时,充电桩配备充满自停技术,充电完成后自动结算费用,不会因占用车位产生额外收费,收费标准与传统有线充电桩基本持平。

安全性能方面,该设备针对性破解了电动自行车充电的核心隐患。工作人员表示,电动自行车充电安全事故多由充电器故障或锂电池过热、过充引发,无线充电桩内置过流、过压及温度监测系统,无论是铅酸电池还是锂电池,都能实时监控电池状态,从源头杜绝安全风险。该类充电桩建设时无需额外搭建充电棚,既节省空间又降低维护成本,适配城市道路沿线的骑行驿站布局需求。

据了解,这一新型设施的推广得益于新规支持。电动自行车强制性新国标已于12月1日正式实施,其中明确允许电动自行车具备无线充电功能。对于现有不具备该功能的车辆,用户可通过改装脚撑的简单方式实现适配,新生产车辆也可由厂家出厂时自带该功能,为设施普及提供了广泛基础。

目前茅箭区无线充电桩仍处于试点阶段,尚未完成接电调试。待13处点位启用后,将与茅箭区骑行驿站形成互补配套,覆盖全区主要路段。

东风高中北大门正式开通启用

■文/记者 徐国文 图/记者 张启国

本报讯 12月4日,东风高中北大门正式开通启用,周边片区居民从发展大道至东风高中,通行时间由原来的20分钟缩短至2分钟。

12月5日早上,记者驱车从凯旋大道驶上发展大道,1分钟后进入东风高中连接线道路,1分钟后便到达东风高中北大门。

此前,四方新城、翔龙云台等片区学生前往东风高中,坐车需绕行发展大道、凯旋大道、大岭路、公园路、田沟巷,正常耗时约20分钟。“现在从家里开车出发到学校,两分钟就到了。”家住四方新城的市民耿先生难掩喜悦。

20分钟缩短至2分钟的变化,得益于东风高中连接线工程。该项目是我市重点城市建设项目,跨茅箭区、张湾区。项目起点接发展大道,终点接规划中的新大岭路,全长1500米,双向4车道。同时还建有两处辅路(一条至东风高中,一条至田沟巷接广东路),以及人行天桥、口袋公园、便民停车位。



东风高中北大门已开通启用。

目前,该项目发展大道至东风高中段、人行天桥工程已经完工,其他工程正按照计划有序推进。

市城控集团相关负责人表示,未来随着工程的持续推进,十堰城区片区路网将得到进一步优化,为周边居民提供便捷的出行选择,也将为东风高中片区的综合开发按下“加速键”。



十堰晚报 秦楚网 8110110

学校路口能否加装信号灯?

网友:请问十堰知行高级中学到十堰高新区实验学校这条路的路口能否加装信号灯?过往车辆速度快,孩子放学过马路太危险。路边很多一两米高的杂草,能不能处理一下?晚上7点去接孩子,路边有很多野狗,很吓人。

鄖阳区:您反映的路口加装信号灯建议,鄖阳区交警大队高度重视,将安排专人实地调研周边交通安全实际,排除安全隐患;您反映的路边有杂草问题,茶店镇现已安排处理完毕;您反映的十堰知行高级中学路口晚上野狗出没问题,茶店镇高度重视,目前已督促公安、执法部门加强处理。若再遇到此类情况,可拨打茶店镇电话0719-7478021及时反映。

建议洒水车早上不要洒水

网友:洒水车每天早上洒水,开车时水折射的太阳光照得眼睛睁不开。等到天气寒冷时洒水车早上洒水,路上容易结冰,存在安全隐患,建议洒水车早上不要洒水。

市城管执法委:目前,城区道路洒水降尘作业是依据城市“环卫作业标准”及“大气污染治理”相关要求开展的日常必要工作。针对市民关切的作业时段问题,环卫部门将结合夏季与冬季气候差异及实时天气变化情况,在充分吸纳市民反馈意见的基础上,进一步优化洒水车运行管理,通过动态调整作业时段,主动避开每日早高峰及道路拥堵时段,最大限度减少对市民正常出行的影响。

(据秦楚网《民意直通车》)