

“双节”临近 十堰租车与维保市场升温

经济型车受捧 建议错峰保养

距离国庆中秋长假不到一周,记者近日走访发现,十堰租车市场预订量持续攀升,经济型车辆成热门之选;同时,汽车维修保养业务迎来“小高潮”,不少车主提前为自驾出行做准备。

■文、图/记者 徐国文



汽车排队进行维修保养。

经济型车辆及岚图梦想家受追捧

“双节”期间,租车出游成为不少市民的选择。近日,记者走访城区多家租车店发现,车辆预订量明显上升,经济型车辆尤为受欢迎。

9月24日,在辽宁路一家租车公司,负责人周先生正忙碌地接听咨询电话。“店里有40辆车,商务、越野、轿车都有,目前三分之一已被预订。”他介绍,最受欢迎的是经济型车辆,MPV车型中岚图梦想家供不应求,“店里4台岚图全部租出去了。”

记者走访城区多家租车店获悉,目前,各个租车店陆续开始接到国庆期间的预订,预定量上涨,但租车价格存在差异。有的租车公司在取消平时

租车优惠的基础上,租车价格上涨约30%;有的租车公司不涨反降,推出“一口价”服务。

租客以外出旅游的家庭、返堰探亲的外地务工人员以及来堰游客为主,其中,本地顾客占多数。

记者采访了解到,与往年相比,今年的租车预订期延后了一周左右。业内人士分析,这与市场成熟度提升有关:“现在消费者更理性,临近假期才下单。”

据多家租车店反馈,预计本周末将迎来预订最高峰。建议有租车计划的市民尽早安排,避免影响出行。

市民在租车前,一定要先查看租车公司相关手续是否齐全、弄清所租车辆是否有合法手续。其次,要仔细查看合同内容,明确取还车时间,租车期间的费用、租金、押金是否与之前谈

的一致,风险承担、违约责任和车辆的保险情况等。

在确定租车后,要全面检查所租车辆的车内装饰和车辆外观情况。取车时注意确认车辆是否存在安全隐患,查看车辆是否有异响、外观是否有刮痕等,发现问题拍照留证,并事先与租车公司进行书面确认,以避免发生纠纷。

本周末汽修店迎来保养高峰

除了租车行业,汽车维修保养也迎来一波“小高潮”。

9月24日,记者在和谐大道长城杰之骏汽车销售服务有限公司维修保养车间内看到,12个工位马力全开,工人师傅们全神贯注对顾客的车辆进行维修保养,门外的停车区还有顾客正在排队等待。

“检查、保养一下,出门更安全,心里更放心。”市民刘先生计划国庆假期自驾和家人一起去河南旅游。

该4S店售后部相关负责人梁晓龙介绍,从本周一开始,前来进行维修保养的顾客不断增多,目前平均每天汽车维修保养数量有20多辆,比平时增加了约20%。

在张湾区汉江路街道马家沟社区九州龙城小区享车之家,该店老板杨培志告诉记者,本周开始,前来维修保养的车辆略有增加,预计在本周末达到高峰。

“这段时间顾客数量确实有所增加,其中为了国庆期间长途出行,前来检查车辆的顾客占比较大。”朝阳南路的一家汽修店老板表示,大多数车主对自己的车辆有一定了解,不少顾客采取检查的方式保障出行安全。

从走访情况来看,现阶段,汽车4S店和汽修店的汽车保养业务明显比平时增多。节假日前2至3天是车辆保养高峰,市民尽量不要选择在这两天去保养车辆,最好的保养时间是在节假日前的一周,采取错峰保养的方式,最能节省时间。

值得注意的是,很多车主可能会觉得,自己的车平时保养很准时,偶尔出个远门没什么大不了的。针对这一问题,彭先生表示,如果车主平时保养比较准时,在节假日前则没有必要再次保养,但出发前最好还是对车辆进行检查,避免出现螺丝松动,胎压不足等情况。

“巨能行”电力高质量发展看巨能系列之人物风采篇

安伟:匠心绘电网 实干筑光明



安伟(右)和同事在冠达汽车零部件光伏电站进行工代服务。

在电力设计的方寸图纸间,十堰巨能设计有限公司配电网(新能源)设计室副主任安伟以十余载专注与严谨,完成400余项工程设计、主导300兆瓦光伏项目,牵头搭建配网管控体系,先后获得“先进工作者”“设计之星”等荣誉,用“零碳脉络”勾勒大山深处的绿色未来。

■文、图/记者 代琳源
通讯员 柯慧

深耕一线 以技术破局的“攻坚者”

2010年加入巨能设计院时,配网设计尚无统一规范,图纸标注混乱、施工隐患突出。安伟迎难而上,从基础规范做起:细化杆塔、配电室等图纸标记,让设计审核有章可循,规避施工安全风险。

十年如一日的一线淬炼,让安伟成长为独当一面的技术骨干。他曾面临一场“极限挑战”:3座开闭所、14座配电室、32台变压器的庞大工程,设计周期却被压缩至一个月。安伟开启“白加黑”模式,白天带图踏勘,与甲方敲定设备布局;夜晚钻研方案,半个月完成选址与规划,后续又争分夺秒绘制300余张图纸,如期交付。

更难得的是,他从项目中提炼经验,自主开发小程序,实现根据负荷清单自动生成配电柜电气图的功能,将原本3天的工作量压缩至半天,大

幅提升了设计效率与准确性。凭借过硬的技术能力,安伟成功入选正信公司配网评审专家库,成为区域配网设计质量的“把关人”。

开拓创新 引领能源转型的“先行者”

国家“双碳”目标提出后,安伟主动开拓新能源业务。公司缺新能源设计资质,他带团队“封闭攻关”,亲自打磨申报材料,最终一次性通过省住建厅评审,为公司拿下新能源设计乙级资质这张关键“通行证”。

资质落地后,他又主动请缨组建分布式光伏设计团队,面对“零基础、零参考”的困境,他把办公室变成“夜校”,白天奔波于企业厂房、工业园区勘查现场,夜晚则埋头钻研新能源设计规范,仅用两个月就攻克了技术难关。

在安伟的带领下,光伏设计团队迅速成长。短短两年间,他与两名同事在东风商用车、十堰冠达汽车汽配零件公司、神州龙公司等企业的光伏项目中,坚持“实地勘察+科学测算”双管齐下,携手完成90余座分布式光伏电站咨询工作,总装机容量突破300兆瓦,帮助企业显著降低用电成本、提升能源安全并践行绿色责任,这些电站

建成后年均可减少二氧化碳排放约30万吨,为十堰绿色发展注入“零碳动能”。

为提升项目标准化水平,他主导编制《分布式光伏项目消纳分析及接入建议》标准模板,系统固化消纳分析方法,成为项目推进的“制胜法宝”。2024年,这支年轻的团队在公司年终评比中名列前茅,荣获“先进集体”称号,而安伟则用创新与坚守,诠释着电力人助力能源转型的使命担当。

体系赋能 谋配网未来的“规划者”

技术标准化上,他深挖软件潜能,结合十堰特点修订《10千伏配网典型设计库》,形成线路、电气、土建三大类九子模块通用模板,实现“一套模板走天下”,提升图纸规范性与绘制效率。针对设计质量难题,他策划“设计质量提升季”,围绕十余项核心技术培训300余人次。

从青涩新人到“设计尖兵”,安伟以十余载坚守书写答卷。如今,他仍带领团队奔波于秦巴山麓、汉江两岸,以图纸为卷、数据为墨,用一个个精准的设计方案、一项项创新的技术成果,勾勒着十堰电力的绿色未来。

