

# 2025 赛季 MXGP 世界摩托车越野锦标赛(上海站)上演速度风暴 十堰小伙赵鹏夺得季军



赵鹏在比赛中跨越障碍。(图片由受访者提供)

■记者 杨建波

本报讯 9月12日至14日,全球顶级越野赛事——2025 赛季 MXGP 世界摩托车越野锦标赛(上海站)上演速度风暴,代表浙江波速尔赛车队参赛的十堰籍赛车手赵鹏获得 250CC 国内组第三名的好成绩。

作为世界最高级别的摩托车越野赛事, MXGP 世界摩托车越野锦标赛以其无与伦比的竞技水平、惊险刺激的赛道挑战和狂野激情的现场氛围风靡全球。2025 赛季从 3 月初开始,到 9 月底收官,作为本赛季亚洲唯一分站赛,也是赛事日历上的倒数第二站,上海站赛事规模与专业层级双双提升,共设 MXGP 组、MX2 组、85CC 青少年组与新增的 250CC 国内组,有来自全球 20 余个国家和地区的

90 余位顶尖车手参赛,角逐四大组别桂冠。

代表浙江波速尔赛车队参赛的赵鹏参加 250CC 国内组比赛,在最长直道长度约 66 米、平均宽度约 10 米的 1.65 公里赛道上,与来自全国不同车队的职业选手展开角逐。最终,赵鹏驾驶摩托车飞过 18 个高低不同的坡度,夺得全国第三名的好成绩。

今年 29 岁的赵鹏是郧阳区人,曾在十堰一家工厂开叉车,后接触到越野摩托车后便喜欢上这项极限运动,从一名业余选手成长为一名专业选手,在云南弥勒“东奎杯”越野场地赛、湖北荆州黄山头“与润杯”越野摩托大奖赛、通辽“亚洲巴哈杯”越野大奖赛、东北大庆全国竞标赛等多项赛事中夺冠。

## 男子深山摘马蜂窝不慎坠落受伤 消防员冒雨彻夜营救伤者

■记者 徐国文

图片由东岳消防救援大队提供

本报讯 9月15日,两名男子结伴进入牛头山森林公园摘马蜂窝,其中一人不慎从 10 米高的树上坠落,导致腰部和腿部严重受伤,同伴立即拨打 119 和 120 求助。经过消防部门 10 小时的紧急救援,伤者于次日清晨被成功转移至救护车。

9月15日晚 7 时许,东岳消防救援大队车城路消防救援站接到报警后,迅速派出 7 名消防员携带专业装备进山。在向向导的带领下,救援人员耗时近两小时在一处陡坡树林中发现伤者。

“当时伤者意识清醒,但因伤势严重已无法行走。”消防员陆泽森介绍,由于现场地势陡峭、植被茂密,他们利用绳索固定树木作为支撑,采用接力抬运的方式,一边扶稳绳索,一边抬担架。医护人员全程陪同,不断为伤者进行止痛和伤处固定。

山区下起小雨,山路更加湿滑,救援难度进一步加大。消防员轮流上阵,始终保持担架平稳。经过 10



救援人员彻夜转运伤员。

个小时的救援,9月16日清晨 7 时许,救援人员将伤者安全送至山脚,移交等候的救护车送往医院。

消防部门提醒,切勿擅自摘马蜂窝,这不仅容易招致蜂群攻击,攀爬时也极易发生坠落。进山游玩也务必结伴,携带通讯设备,确保随时能与外界联系。如遇险情,第一时间报警求助,避免盲目自救造成更大伤害。

□“智联新生态·绿动全球链”2025 新能源汽车零部件交易会系列报道之三

## “链”动全球 架出海桥梁

■记者 马胜江 特约记者 刘爱理

9月19日至21日,十堰经开区十堰国际会展中心将迎来 2025 新能源汽车零部件交易会。作为已连续举办 16 届的高规格行业盛会,该交易会已成为十堰深化全球供应链融合、畅通汽车出海通道的关键桥梁。

近年来,随着智能网联与新能源汽车产业体系日益完善,十堰汽车产业的国际“能见度”持续提升,海外市场拓展稳健而迅速。市委、市政府高度重视汽车产业全球化布局,通过搭建平台、优化服务、深化国际合作等一系列举措,推动汽车企业稳步走向世界,屡屡交出亮眼的“出海成绩单”。

在 2024 年中国新能源汽车零部件交易会上,众多汽车领域权威专家与领军企业代表齐聚十堰,围绕商用车、专用车出口形势与前瞻策略展开深入探讨,成果丰硕。乘此东风,十堰汽车出海之路更加顺畅。2024 年,十堰经开区(含一区三园)实现外贸进出口总额 78.7 亿元,占全市 48.9%。贸易网络覆盖全球 90 多个国家和地区,呈现出“千帆竞发、互通有无”的开放格局。

今年 1 至 8 月,该区外贸进出口总额已突破 50 亿元,同比增长超过 30%。尤其改装型乘用车、专用车等高附加值产品出口增势强劲,成为区域外贸高质量发展的鲜明注脚。

面对复杂多变的国际经贸环境,十堰经开区积极推进“百企出海拓市场行动”,从创新贸易模式、加快人才培育、搭建服务平台等多维度发力,切实为企业出海清障赋能。组织 40 余家企业亮相广交会等国内外知名展会,持续扩大外贸“朋友圈”;建成全国首个汽配类跨境电商平台,形成

“跨境电商+汽配产业带”特色模式,推动湖北首批新型易货贸易成功落地;培育国际贸易专业人才 180 余人,为 50 多家企业输送超百名业务骨干;建成乘用车专用车出口平台,预计 2025 年为盾甲、帕菲特等公司新增出口 10 亿元。此外,松林等 6 家重点外贸企业已与易捷特、赛力斯等整车企业开展一对一对接,携手开拓更广阔的海外市场。

作为十堰首个国家外贸转型升级基地,十堰经开区持续提升服务能级,现已建成互联网+外贸综合服务、汽配产业带数字贸易、聚创跨境电商产业园、林安汽车汽配商贸物流城、商用车大数据平台等五大功能平台,为企业提供从市场开拓、企业孵化、跨境电商到数据分析的全链条服务。

一批重点项目也在加快布局:保税物流中心(B型)已全面启动,完成投资约 2 亿元,总体进度超过 90%;中国商用车交易中心项目已完成整体规划布局,正在申报省级重点项目;今年计划新建 8 个“一带一路”国际供应链服务站及海外仓,上半年已建成松林尼日利亚仓、盾甲俄罗斯仓、猛士尼日利亚仓,国际供应链布局初具雏形。工业电商直播集聚区通过直播售车 600 辆,实现销售额 1.2 亿元;与北京经开区共建离岸创新中心,与东风特汽联手在深圳设立 2000 平方米离岸创新基地……一系列举措正为十堰汽车“链”动全球提供坚实支撑。

“潮平两岸阔,风正一帆悬。”以展会为窗口、以园区为引擎,十堰汽车产业正以更加开放的姿态“链”动全球,书写更加辉煌的国际市场新篇章。

## 杨家沟巷能否纳入老旧小区改造



十堰晚报 秦楚网 8110110

■据秦楚网《民意直通车》

近日,有网友在秦楚网《民意直通车》发帖,咨询杨家沟巷能否纳入老旧小区改造等问题,有关部门作出回复。

网友:请问三堰杨家沟巷是如何规划的?当地居民自建房有的房龄超过 50 年了,能否纳入老旧小区改造?以前道路改造盖上了排污渠,现在排污渠里满是淤泥,请及时清理。

茅箭区:根据《关于推进全省老旧小区改造的指导意见(试行)》(厅字[2019]579 号)文件规定,“以居

民自建住房为主的城区和城中村等区域,不属于老旧小区改造范畴”。经核查,您提及的该处房屋所在区域符合上述文件中“不属于老旧小区改造范畴”的情形,故暂无法将其纳入老旧小区改造范围。针对排污渠问题,二堰街道已形成书面材料报送至茅箭区住房和城乡建设局,提请该局协调杨家沟水环境综合治理工程施工单位对排污渠开展清淤作业。

网友:武当山机场下穿通道只有几百米长,到处坑坑洼洼的,严重影响车辆通行,希望相关部门尽快修复。

十堰经开区:关于您反映的武当山机场下穿隧道路面损坏问题,近期我们已安排工作人员对损坏点位进行紧急维修,后续将推进全面整治,平时将加大巡查力度,及时发现、及时修复。