

记者走访电动自行车销售市场发现

想买新国标“小电驴”还得再等等



9月1日起,新版《电动自行车安全技术规范》正式实施,电动自行车的生产、销售、上牌和上路迎来全新规则。近日,记者走访城区多家电动自行车销售门店发现,市场上尚未出现新国标车型,多家品牌门店正抢抓时间销售旧国标车型。

■文、图/记者 杨建波



市民在选购老国标电动自行车。

旧国标车销售进入倒计时,价格有所下降

9月3日,在十堰老街的雅迪、爱玛、台铃门店外,不少旧国标电动自行车被集中展销,店员正忙着接待前来置换、选购的市民。“这是最后一批旧国标电动自行车,之后不再进货了。”台铃电动自行车导购员周江介绍,按照新规,8月31日前生产的旧国标电动自行车有3个月销售过渡期,2025年11月30日是销售和上牌的“双重截止日”,此后市场上只能销售、上牌符合新标准的车辆。

记者了解到,目前出售的旧国标电动自行车价格比前段时间有所下降,下降幅度为每辆200元至300元。以一款72V21AH的雅迪M10型号电动自行车为例,此前售价3000元,进入9月后下调至2699元,降幅达301元。

价格降低了,销量如何?在雅迪电动自行车销售店,记者看到,十几分钟就有三四拨顾客进店咨询。十堰雅迪运营中心经理卢宏青告诉记者,从8

月底到9月初,电动自行车的销量比以前增加约10%,最多时一天能卖出近20辆。

销量明显上涨的原因,一是开学购车季的到来,二是消费者对“续航”和“速度”的偏好——旧国标电动自行车大多配备72伏电池,实际车速40公里/小时以上,续航不低于50公里。而新国标电动自行车对车速、电池有明确限制。

此外,“怕涨价”的心理也推动了消费:不少市民听说新国标电动自行车成本更高,想趁着旧国标电动自行车有国补、置换补贴“抄底”,目前多数品牌推出旧车置换优惠和厂家补贴,优惠金额500元至1000元不等。

值得注意的是,已上牌的旧国标电动自行车不会被强制淘汰。只要在2025年11月30日前,凭身份证在销售门店一站式办理绿牌,后续可正常上路行驶,无需担心限行等问题。

□相关链接

如何选购电动自行车

看CCC认证:出厂销售的电动自行车应当获得认证并在车身上标注CCC标志,表明电动自行车经过指定认证机构的认证,符合强制性国家标准要求,可以放心购买和使用。

看产品合格证:根据相关法律法规要求,出厂销售的电动自行车应有产品合格证,一车一证。消费者在购买时可核对随车附带产品合格证上的产品型号、整车编码等信息参数与实车一致。如需进一步核实产品合格证真伪和CCC认证证书是否有效,可扫描产品合格证上的二维码或登录全国认证认可信息公共服务平台(cx.cnca.cn)查询确认。

电动自行车如何以旧换新?

消费者需要电动自行车以旧换新,进入微信小程序关注“湖北以旧换新公共服务平台”,实名制认证之后,选择相应的回收企业或者回收品牌,进行下单。点击“预约回收”,在网点门店选择品牌,点击“旧车照片”中的“+”号,点击“拍摄”,然后提交信息。

完成回收后,方可领取湖北省电动自行车以旧换新补贴资格,自获取之日起15日内有效。参与商户的清单,以云闪付展示公布的为准。补贴标准为,电动自行车换新消费金额达到1500元直减500元(车型为锂电池),消费金额1500元直减600元(车型为铅酸电池)。每位消费者有3次机会领取。消费者享受其中一档优惠后,另外两档优惠自动失效,不可再次享受电动自行车其他档次优惠。

今年电动自行车换新政策放宽了收旧条件,只要来源权属明确且配备电池的报废电动自行车(含无牌车)均可参与换购。每台旧车都有具体的报废估价参照标准,价格从150元到380元不等。同时,参与活动还可享受免费上门收购服务。

新国标车没到货,预计10月份大量上市

记者走访多家电动自行车销售店,发现新国标电动自行车还没到货。多家销售店表示,这个阶段主要是去库存,预计10月份新国标电动自行车大量上市前,会迎来旧国标电动自行车销售高峰。

相比旧国标,新国标电动自行车从“安全”“防篡改”“实用”三大维度升级,与市民骑行体验直接相关。商家梳理的核心变化可总结为“一升一降三强化”。

“一升”是整车质量上限调整:铅酸蓄电池车型从55公斤提升至63公斤,锂电池车型仍保持55公斤,更适配日常载物需求;“一降”是刹车距离缩

短至旧标准的一半,还优化了雨天防滑性能,紧急制动更安全。

“三强化”则直击行业痛点:一是限速防篡改,车速超过25公里/小时电机自动断电,电池组、控制器等关键部件无法私自改装,彻底杜绝“超标车”隐患;二是防火阻燃,整车非金属材料需通过耐高温测试,减少充电、骑行中的起火风险;三是智能安全,新增北斗定位功能,车辆丢失后可精准追踪,提升防盗能力。

一位经销电动自行车的店主透露,受材质升级、定位功能加装影响,新国标车比旧国标车价格高300元至1000元,且车型会略有缩小。

特殊需求有解决方案,规范出行成共识

“我平时骑电动自行车送餐,25公里/小时的限速根本不适用。”外卖骑手小刘的顾虑,代表了不少骑行者的心声。对此,商家给出建议:送餐、配送等高频、高速需求,可选择电动摩托车——这类车辆需购买交强险、悬挂黄牌,驾驶人需考取摩托车驾照,虽然流程相对繁琐,但是符合道路交通安全规定,也能满足其职业需求。

一家电动自行车维修店老板王师傅说:“以前多次遇到私自改装的电动自行车出现刹车失灵、电池起火等故障,有的骑行者是不满18岁的青少年。现在新国标对电动自行车限速、防火、定位都有要求,不仅是对骑行者负责,也能减少路面交通事故。”

城区一家品牌电动自行车专营店的负责人提醒,市民选购时需分清电动自行车和电动摩托车:前者属于非机动车,挂绿牌无需驾照;后者属于机动车,需挂黄牌,必须考摩托车驾照和购买交强险,切勿混淆导致违规。11月30日前,是旧国标车上牌、置换的关键期,有需求的市民可尽早规划,避免影响出行。

随着新国标落地,电动自行车行业将告别“野蛮生长”,逐步走向标准化、规范化。无论是消费者、商家还是监管部门,都在适应新规则带来的变化——而最终目标,都是让每一次骑行更安全、更安心。

