



十堰晚报

电动自行车“新国标”实施

时速不得超过25公里 超速自动断电

据新华网

今年9月1日起,新版电动自行车强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》实施,安全性能大升级,防火防爆更安心,快来看看新规有哪些变化。

车速。新标准明确规定,电动自行车最高设计车速不得超过25公里/小时,并要求超过25公里/小时电动机自动断电停止动力输出。

考虑到电动自行车必要的载重能力和骑行中可能存在的短时爬坡等实际需要,标准中增加了电动机低速运行时转矩限值指标,允许电动机短暂地输出较高扭矩,确保车辆能够应对短距离爬坡等特殊工况。

防火。新标准中增加了“电动自行

车使用的塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%”的要求。

新标准进一步加严了与电池直接接触的非金属材料、电气回路、电气部件及导线等关键部件的阻燃性能要求,并对软垫材料、皮革类与纺织品类材料等不同类别非金属材料的阻燃性能分别作出规定。

新标准要求电动自行车整车编码采用耐高温永久性标识,一旦车辆发生火灾事故,能够帮助相关调查人员快速识别车辆信息、溯源追查产品质量问题。

充电。新标准将使用铅酸蓄电池的电动自行车整车质量上限由55公斤提升到63公斤,增加续航里程及实用性。

非法改装。新标准通过完善防篡改技术指标和检测方法,增加互认协同

功能,落实“一车一池一充一码”,分别从电池组、控制器、限速器三个方面提出防篡改要求。

驾驶。新标准不再强制要求所有车型均安装脚踏骑行装置,改为根据车型的实际需要设计和安装。鼓励电动自行车安装后视镜和转向灯。

使用年限。为防止老旧电动自行车因电气线路严重老化引发火灾事故,新标准中明确应在产品铭牌、合格证上标明建议使用年限。

安全监测。新标准增加了北斗定位、通信与动态安全监测功能。

北斗模块可以记录电动自行车当前所处的位置、速度等信息,并通过通信模块实时反馈给用户。动态安全监测功能可以将车辆异常行驶状态以及

蓄电池电压、电流、温度等超出正常范围的情况及时发送给消费者。

对于除经营性用途之外的普通家用电动自行车,在销售时可由消费者选择是否保留北斗定位模块。

购买注意。首先是看CCC认证,电动自行车车身上有CCC标志,表明这辆电动自行车经过指定认证机构的认证,符合强制性国家标准要求,可以放心购买和使用。

其次是看产品合格证。出厂销售的电动自行车应有产品合格证,一车一证。购买时,可核对随车附带产品合格证上的产品型号、整车编码等信息参数与实车一致。可扫描产品合格证上的二维码,或登录全国认证认可信息公共服务平台查询确认。

五衢大道昨日正式通车



五衢大道正式建成通车。

文/记者 罗伟 图/刘昆 通讯员 简昊

本报讯 昨日,由十堰交投集团投资建设、中交二航局承建的十堰五衢大道(双高路),正式建成通车。

五衢大道位于张湾区境内,整体呈东西走向。起点接郧阳路与凯旋大道交叉口,向东经过白家沟,在八亩地与规划北环路菱形立交相连,再向东穿隧道、跨过神定河至十堰大道,终点与已建成的五衢大道步云桥顺接,路线全长3.194公里。项目按一级公路(兼城市道路)标准修建,总投资6.62亿元,设计时速60公里。

市交通运输局相关负责人介绍,五

衢大道(双高路)是《十堰市城市总体规划(2011-2030年)》的重要项目,也是209国道改线的重要组成部分。项目建成后,将深度完善区域综合交通路网,彻底打通“高速—高铁”接驳断点,将原约1小时的通行时间压缩至10分钟,显著提升跨区域交通联运效能。

此外,该道路将有效降低区域物流成本,助力产业升级与经济提质,不仅为城市路网建设提供优质范例,更将拓展十堰城市发展空间,为北部城区与郧阳区协同发展注入新动能。

项目施工期间,项目参建各方成功攻克隧道围岩等级差、下穿高速公路施工、十二级高边坡施工等核心难

题,针对不同施工点位,开展靶向分析,制订专项施工方案,动态优化方案细节,确保技术方案精准适配现场需求。同时,优化资源配置、强化现场管控,制定科学施工计划,推动节点高效衔接,落实针对性安全措施,加强巡查与隐患闭环治理,为顺利通车打下坚实基础。

五衢大道“一线串珠”,连接凯旋大道、郧阳路、福银高速十堰西出口、北环路(规划中)、十堰大道、十堰东高铁站、玄岳大道,在拓展城市空间、开发利用沿线土地资源、提高城市集聚效应、缓解市域交通压力等方面将发挥重要作用。

十堰中小学 喜迎开学季



2—4版

今年湖工职院 录取人数创新高

5版

武当“土药材” 曾是抗战将士 疗伤灵药



8版