

第七届“科学探索奖”获奖名单揭晓

## 郧阳区籍科学家李伟榜上有名

■记者 冰客

本报讯 8月25日,由新基石科学基金会出资、科学家主导人才遴选的公益奖项第七届“科学探索奖”获奖名单正式揭晓,50位杰出的青年科学家脱颖而出,其中十堰市郧阳区籍科学家李伟荣获“医学科学”领域奖项,是我市首位获得此奖的青年科学家。

据悉,“科学探索奖”设立于2018年,由杨振宁、饶毅、潘建伟、高文、施一公、谢晓亮等14位知名科学家,与腾讯公司创始人马化腾共同发起,由腾讯出资100亿元设立的新基石科学基金会运营,是一项科学家主导人才遴选的公益奖项。“科学探索奖”是目前国内金额最高的青年科技人才资助项目之一,共设置10个领域,包括数学物理学、化学新材料、天文和地学、生命科学、医学科学、信息电子、能源环境、先进制造、交通建筑、前沿交叉。

作为目前国内金额最高的青年科技人才资助项目之一,“科学探索奖”聚焦基础科学和前沿技术领域,专注资助青年科技工作者,每位获奖人将在5年内获得总计300万元人民币奖金,并且可以自由支配奖金的使用。7年来,“科学探索奖”共资助347位青年科学家。

李伟1982年10月出生于郧阳区域城关镇,博士,中国科学院动物研究所研究员、博士生导师,器官再生与智造重点实验室(中国科学院)主任,



李伟(资料图片)。

中国科学院动物研究所干细胞与生殖生物学国家重点实验室副主任,中国科学院干细胞与再生医学创新研究院研究员。李伟2006年毕业于武汉大学,获学士学位,2012年获中国科学院大学理学博士学位,2013年入选中国科学院动物研究所“星辰研究员”计划并建立课题组,2016年评估优秀转任研究员。2016年1月起,李伟任中国科学院动物研究所研究员,2017年9月起任中国科学院动物研究所干细胞与生殖生物学国家重点实验室副主任。李伟主要从事基因工程和干细胞等创新生物技术的研发。

## 江苏路能否拓宽车道?



十堰晚报 秦楚网 8110110

■据秦楚网《民意直通车》

近日,有网友在秦楚网《民意直通车》栏目发帖,咨询江苏路能否拓宽车道等问题,有关部门作出答复。

网友:江苏路正在改造,可不可以像柳林路一样,左右两边道路拓宽半个车道,这样让江苏路更宽敞一些,不至于那么堵车。

市城市管理执法委员会:关于江苏路改造,在方案设计初期,我们将车道拓宽作为重点考虑方向。经专业团队多次现场勘察和多方研判,结合道路地形、管线等实际条件,最终在可行范围内尽力优化车行道宽度。因客观条件限制,虽无法全线拓宽,仍会对局部路段进行拓宽改造,以提升通行效率。

网友:我住在张湾区,请问户口从原来居住的老房子转到新房所在地,如何办理?

市公安局:需要提供您的不动产权证、户口簿、居民身份证到新房所

在地公安派出所申请户口迁入。若还有其他问题,可拨打电话0719-8112037、8112272咨询。

网友:目前,香港街老旧小区正在进行改造,位于时代广场对面的王子鞋城也在翻新,在王子鞋城靠柳林路一侧的巷子,存在脏乱差问题,消防通道不通,地面污水横流,违建房屋长期存在,建议一并进行改造,疏通管道、平整路面、安装路灯,方便市民出行。

茅箭区:经勘察,在香港街老旧小区改造中,时代广场斜对面王子鞋城旁边的这个巷子应打通,有利于消防安全。本次改造项目地下部分主要以雨污水改造为主,此巷子排水问题,根据相关部门的意见,结合现场实地勘察,已列入本次改造范围。关于你所说的违建部分,不在本次施工范围内,且是否属于违建,将由五堰街道调查后确定,若确系违建,将尽快依法依规处置。

网友:请问2024年灵活就业社保补贴什么时候发放?

房县:县人社局就业援助股对2024年灵活就业社保补贴拨付情况进行核对,因社保补贴发放涉及多部门联合办理,目前,2024年灵活就业社保补贴所有批次已进入拨付程序。你可拨打电话0719-3222959进行咨询。

湖北2025年汽车以旧换新政策调整  
目前我市近6000人已申领补贴

■记者 周仑

本报讯 记者昨日从市商务局获悉,8月26日,湖北省商务厅发布《关于调整2025年湖北省汽车以旧换新政策的公告》,对全省2025年汽车以旧换新政策进行调整。

现行政策截止时间变化。8月28日前(含当日,下同)购买新车(以发票开具日期为准),8月31日前完成新车注册登记和旧车转让登记手续(以车辆登记日期为准)并通过湖北省汽车置换更新服务平台提交补贴申请,按调整前的政策执行,补贴申请入口于8月31日24时暂时关闭。已提交补贴申请的消费者须于9月30日前,按照审核意见补正申请材料,逾期未完成补正导致审核未通过的,视为自动放弃按调整前的政策申领补贴资格。

汽车置换更新服务平台拟于9月5日前重新开放补贴申请入口,不符

合现行政策截止时间要求以及未在8月31日前提交申请的消费者,待申请入口重新开放后提交补贴申请。从申请入口重新开放之日起对新提交的补贴申请,按照调整后的政策执行,调整后的汽车置换更新政策将通过官方渠道另行通知。

记者了解到,2024年,我市共发布十五批汽车置换更新补贴人员名单,6235人共领取6937万余元补贴。2025年,我市已经公布十一批汽车置换更新补贴人员名单,共有5802人领取6374万余元补贴。

市商务局商贸服务科科长王婷介绍,以今年目前公布的5802人汽车以旧换新名单为例,超过30%的市民购买的是10万元(含)至20万元(不含)以内的新能源乘用车。购买10万元以内燃油车的市民占比最少。在20万元以上的新车中,购买燃油车的市民多于购买新能源乘用车的市民。

## 多部门联合行动

## 全市近400辆校车接受“体检”



执法人员对校车进行安全检查。

■文、图/记者 杨建波

本报讯 连日来,市公安局交通管理支队联合教育、交通运输部门在全市范围内开展校车安全大检查专项行动,进一步加强校车安全管理,消除校车安全隐患,保障学生上下学交通安全。

8月26日上午,在十堰公交校车公司,市公安交警车管所、四大队民警组成联合专班检查组,对该公司所有校车进行拉网式检查,重点检查驾驶人资质、校车标牌、车辆安全技术状况、安全设施配备、校车行驶路线等。

检查中,民警对每一辆校车的轮胎、灯光、制动、安全带、灭火器、逃生锤等安全设施进行细致检查,并逐一核对校车驾驶人驾驶证、行驶证、校车标牌等信息,确保人车证照齐全有效。民警发现,一辆校车存在反光标识缺失情况,要求车辆驾驶人及企业

尽快整改。

在开展安全检查的同时,民警向校车驾驶员、校车公司负责人宣传交通安全法律法规,并结合典型案例讲解超速、疲劳驾驶、不按规定路线行驶等交通违法行为的危害性,督促相关人员严格落实安全主体责任,切实提高交通安全意识。

当天下午,一大队和车管所民警深入辖区定制公交校车公司,督促企业严格落实交通安全主体责任,要求企业进行安全自查和隐患整改,做好对驾驶员和安全管理的安全警示教育。

据了解,目前我市共有校车330辆和60余辆定制公交校车。9月1日前,各交警大队将强化这些车辆的安全源头管理,联合教育、交通运输部门,逐校、逐企、逐车、逐人见面,审查校车及驾驶员的资质,督促企业落实安全管理主体责任,防止车辆、驾驶人带病上路,确保交通安全。