

十巫南高速首条特长隧道贯通

■据秦楚网

备受市民关注的十巫南高速公路于7月28日迎来新进展:十巫南高速公路4标段红岩2号隧道双洞顺利贯通,这也是十巫南高速首条贯通的特长隧道。

红岩2号隧道位于竹溪县泉溪镇,隧道全长3355米,地质条件复杂,是全线重难点控制性工程。

为保障进度与安全,施工团队构

建隧道全工序机械化施工体系,运用双曲臂开挖台车、水沟电缆槽侧墙一体化台车等设备,提升效率并保障质量。施工中,结合超前地质预报和监控量测动态优化工法,采用控制爆破及光面爆破技术,降低施工风险,比原计划提前一个月贯通。

红岩2号隧道所在的十巫南高速公路4标段全长11.3公里,桥隧占比99.2%,目前该标段整体工程量已完成75%。其中,红岩1号隧道掘进已

突破3000米,龙潭河高架桥下部结构施工接近完成。

十巫南高速公路全长84.9公里,起于竹山县溢水镇东川村,与已建的十巫高速鲍峡至溢水段对接,一路向南途经竹山县、竹溪县,止于陕西省安康市镇坪县,与安来高速公路相连。该高速共分为7个标段同步施工,建设工期48个月。建成后,将打通鄂陕渝三省市交界的交通动脉,为区域协同发展注入强劲动能。



大岭路部分商户晚上出店经营盼整治

■据秦楚网《民意直通车》

近日,有网友在秦楚网《民意直通车》发帖,反映大岭路有商户出店经营等问题,有关部门作出回复。

网友:夏季,大岭路部分经营户一到晚上就把烤箱等厨柜放在人行道上,又摆放桌椅供食客就餐,行人通行不便,建议有关部门加强整治。

张湾区:由于夏季夜市普遍人流量较大,存在部分商户出店经营现象。已劝导相关商户规范营业,夜间将加强周边秩序整治力度。车城路街道电话:8511192。

网友:连接紫霄大道的地下通道没有出口指示牌,请有关部门及时安装。

市住房和城乡建设局:江苏路延长线与紫霄大道连接地下通道、延安路与紫霄大道连接地下通道、浙江路与紫霄大道连接地下通道,通道内部设施照明、水泵房、排水沟、应急指示灯、出口指示牌等附属设施均完备,目前已进入运营期5年,原有指示牌部分略显陈旧、部分已缺失,近期已全部更换。

武当山首家星巴克开业

■文、图/记者 吕伟 通讯员 刘雪琴

本报讯 7月30日,星巴克大岳武当金街店正式开业。这家国际咖啡品牌入驻,不仅为武当山增添一处高品质休憩空间,更以“咖啡+文化”新场景,为当地旅游消费市场注入新活力。

该店占地面积150平方米,简洁明快的现代装修中,太极扇造型的墙面装饰与“武当”字样相映成趣,成为游客打卡的新选择。

星巴克落户武当山,彰显了国际品牌对武当山旅游市场潜力与发展前景的深度认可。近年来,武当山持续提升旅游配套设施,从品一杯咖啡感受文化融合,到逛街区体验民俗风情,再到登武当山仙山领悟太极智慧,一条“慢游+深体验”的旅游链条逐渐形成。



国际咖啡品牌——星巴克大岳武当金街店开业。

“巨能行”电力高质量发展看巨能系列之人物风采篇

王康会:以“铁规矩”护安全 用真本事带队伍



王康会(左)和工友研讨方案。

在鄂西北绵延起伏的群山间,一条条银线翻山越岭,将光明送往千家万户。这些钢铁动脉的背后,是无数电力人风雨兼程的坚守。国网十堰供电公司巨能输电工程公司线路工程二班班长王康会,便是这样一位在铁塔银线间书写担当的“输电铁人”。29年扎根一线,他以共产党员的赤诚和班长的责任,在崇山峻岭间筑起安全防线,用脚步丈量责任,用匠心守护光明。

■文、图/记者 代琳源 通讯员 赵永领



把安全刻进规程 让工期跑在前面

“多看一眼,安全保险;多防一步,少出事故。”这是王康会常挂在嘴边的话。

今年50岁的王康会,早已将安全理念刻进骨子里,从线路复测到杆塔组立,从放紧线施工到自检验收,他把“安全第一、预防为主”的方针落实到每一道工序中。

在220千伏悬空Ⅱ回线路工程中,49.906公里线路横跨山岭,108基杆塔半数位于陡坡险段,“点多、面广、分散”的施工特点让安全管控难上加难。

开工第一天,王康会就组织项目部人员对分包单位开展安全技术交底,把“十不干”“十二项禁令”逐条讲透,连工具摆放的位置都划好标线。

那段时间,他每天天不亮带着班组成员上山,背着仪器和工具翻山越岭,把每处可能存在的风险点记在本子上;他蹲在现场盯进度,细化施工步骤,硬是让原本可能延误的工期赶了上来。

“不是我们能抢,是安全抓牢了,进度自然有保障。”他常对班组成员说。最终,这块“硬骨头”工程提前108天竣工。

以匠心带队伍 让班组拧成一股绳

“当班长,就得对班组成员负责,对质量负责。”这是王康会当班长20年的心得。

电力施工往往吃住在工地,还需要起早贪黑,非常辛苦。作为班组的“大家长”,不仅要开展好工作,更要保障好生活。“有个兄弟还没从山上下来,我去接他,你们先吃。”记者采访时,王康会发现班组成员没回来,赶紧将其接回一起吃饭。

在西十高铁箭流铺牵引站项目建设现场,他紧盯着铁塔上的施工人员施工:基础钢筋保护层厚度、杆塔倾斜度、导线弧垂误差……哪怕发现一颗螺栓没拧紧,都要当场整改。“王班长眼里不揉沙子,跟着他干,活儿拿得出手。”班里的老员工说。正是这份较真,让他的班组成了公司的“放心班组”。

王康会介绍:“作为一名班长,必须有高度的责任感,对班组的成员负责,对生产的质量负责,对上级下达的指标负责。”不论白天与黑夜,严寒与酷暑,无论怎样复杂的工作环境,他心中只有一个念头,就是带领班组成员保质保量完成线路施工任务和保证线路安全运行。多年的工作经验积累,他早已是懂生产、熟业务、硬技术的一线指挥者和组织者。

用初心践使命 让党徽在一线闪光

作为一名共产党员,王康会总说:“党员就得干在实处,走在前列。”在110千伏丰葛线覆冰区段改造工程中,他主动把最险的监护岗位留给自己。

“13号到42号塔这段施工区间,无人区海拔高1700多米。10月份山上就下雪,施工人员全靠走,基本上中午才走到。”王康会介绍,那段时间,他与班组成员中午吃带的干粮,直到晚上才下山,衣服湿了又干、干了又湿,却从没想过退缩,“党员不带头,谁带头?”

2015年,这条线路成功投运,解决了原线路杆塔飞档、部分档间距对地距离不足及线路覆冰问题,消除了线路的安全隐患,提升了线路抗冰能力,为竹溪县群众温暖过冬及迎峰度冬电网安全稳定运行提供了坚实保障。

29年来,他记不清多少次在工地过节,多少次放弃休息赶工期。武汉蔡甸110千伏输变电工程汛期施工时,他连续半个月守在现场,每天开工前开安全早会,收工后开总结会,确保每道工序都符合规程。

在鄂西北的崇山峻岭间,有众多像王康会这样的电力守望者,用坚守点亮万家灯火,用担当书写新时代的“光明颂”。