



在低空经济蓬勃发展的浪潮中,十堰正以独特的姿态惊艳亮相。低空经济的快速崛起,不仅为城市注入新动力,更催热了无人机驾驶培训市场,吸引着不同身份背景的人们投身其中。

■文、图/记者 赵清 实习生 毛雪



学员进行无人机驾驶训练。

低空经济催生飞手考证热

参训学员

逐梦风口 掌握新技能

面对低空经济,许多人敏锐地察觉到其中蕴含的巨大机遇,将其视为时代赋予的风口。尤其是不少年轻人,视考取无人机驾驶执照为掌握新技能、开启新职业的关键一步。

7月24日,记者来到位于张湾区西城开发区的中翼通航(十堰)科技有限公司飞行训练场,10余名学员正在紧张训练。30多岁的范女士经常听在航空公司工作的丈夫提及低空经济,这引起她的浓厚兴趣。今年5月,她报名参加无人机驾驶培训,经过一个多月的刻苦练习,顺利通过考试,成功取得中型超视距无人机驾驶执照。

就读于武汉一所大学无人机专业的王同学,利用暑期时间学习中型无人机驾驶。他目标明确,希望能在一个月内拿到驾照,将无人机技能更好地融入专业学习与未来工作。

就读于十堰市医药卫生学校16岁的李同学,当听到有无人机驾驶员培训,于6月底报名参加中型超视距机长培训。他满怀期待地说:“无人机太酷了。这不仅是一项技能,还能成为我未来的职业方向。”

7月26日,记者来到湖北亨运智疆航空科技有限责任公司飞行训练场,40岁的个体经营户杨先生正学习中型无人机驾驶。杨先生说:“现在低空经济发展迅猛,我想抓住这个机会,学习新技能,为生意拓展新路,付出总会有回报。”

不仅自费参加培训的市民热情高涨,相关职能部门也统一组织培训。鄖阳区柳陂镇辽瓦村两委成员陈建已取得执照,他参加的是应急救援部门组织的集训,“在武汉学了一个多月,主要掌握无人机现场查勘等应急技能。”据悉,市人社部门已将无人机驾驶培训纳入夏季招生计划。

中翼通航(十堰)科技有限公司培训负责人周毅介绍,公司自2024年12月启动培训以来,已累计培养学员280余人,年龄跨度从16岁到59岁。

培训机构

紧跟需求 提供全链条服务

随着十堰低空经济战略推进,无人机培训市场持续升温。相关企业紧跟市场需求,积极为低空经济产业培育“飞手”人才,努力构建全链条服务体系。

“我大学学的无人机专业,去年12月底到十堰工作,担任无人机培训教练。每天很难准点下班,只要有学员在晚上8点前练习,我就会一直待在训练场。学员积极性很高,他们的热情感染着我,让我更有动力把培训工作做好。”中翼通航教练王炳浩说。

周毅介绍,该公司培训按照不同技能水平和职责要求,分为视距内驾驶员、超视距机长、无人机教员三个等级,是张湾区定点培训机构,培训对象包括公安、应急、消防等部门人员,以及从事农业相关领域的人员和学生等。

“我们与大疆公司深度合作,致力于打造从销售、维修到培训、售后的一体化服务。”湖北亨运智疆航空科技有限责任公司负责人胡长发透露,公司2024年11月启动招生,报名160余人,已毕业50余人。公司致力于打造一个集专业教学、实操操作、创新研发于一体的综合性培训平台,配备先进的无人机教学设备和模拟训练系统,并为学员提供免费宿舍。培训时长25天到60天不等,费用最低8500元。

区别于单一培训,湖北亨运智疆航空科技有限责任公司更注重低空经济生态链建设,以“无人机行业共建整体输出”为核心,在民航无人机执照培训、校企联合、社会科普、科技服务等板块构筑优势。目前,该公司已与湖北工业职业技术学院、汉江师范学院达成校企合作,未来计划开展青少年培训、科研课题共建。

据了解,目前十堰城区有三家无人机驾驶员培训机构,其中张湾区两家,茅箭区一家,平均月结业学员50余名。驻市高校也陆续开设无人机专业,持续输送专业人才。

多场景应用

拓展广阔就业空间

从农业植保、土地测绘到应急救援、商业表演,无人机已成为低空经济的核心载体。我市开通全省首条低空物流运输航线、启用首个低空飞行器大型试验基地、建成首个市州级低空综合管理服务平台……

“通过无人机实时画面,我能直观查看全区在建项目情况。”张湾区住建局建管股工作人员袁玉巧展示“低空+政务”平台时介绍,“以前一周检查一两次,现在通过平台可每日实时监控,如未戴安全帽等隐患能及时发现处置,大幅提升项目安全性。”

在屏幕另一端,张湾区低空飞行管理服务中心的工作人员正操作“一键启动”无人机巡检程序——数架无人机在5分钟内飞抵指定工地,实时回传4K高清画面,将视距延伸至数十公里外。相较于以往,相关事项处置时效提升3倍。工作人员介绍:“目前,全区已规划83条无人机巡检航线,每天可完成100余次巡检任务。”

“低空+物流”则让生活场景焕发智慧活力。2024年10月,竹山县官渡镇成为湖北省首个全域无人机寄递物流试点镇,标志着湖北省无人机快递运输航线正式启动,“快递从天而降”成为现实。首月飞行300多架次,总里程3600多公里,为村民收寄快递超5000件,该镇99%以上入村快递已由无人机寄递。

目前,十堰已形成“低空+”多元生态:“低空+物流”实现10公里10分钟极速送达,“低空+农业”助力山货出村,“低空+文旅”打造滑翔伞“云端漫步”新名片。截至2025年6月,全市落地低空经济重点企业35家,开通航线59条,12家企业投产运营,全产业链初具规模,有望为掌握相关技术的专业人员提供更广阔的就业空间。