

“伴随着轻微的嗡嗡声,一架无人机腾空而起,穿梭在山林与村落之间。无人机下方悬挂着快递包裹,按照既定的航线飞行,精准地将快递送到竹山县官渡镇各村中。

今年10月中旬,官渡镇成为湖北省首个全域无人机寄递物流试点镇,标志着湖北省无人机快递运输航线正式启动,“快递从天而降”的场景变成了现实。

■文、图/记者 周仑 通讯员 吴自豪



无人机飞越高山、河流,为快递插上翅膀。

竹山县官渡镇率先在全省试点全域无人机寄递物流 “快递从天而降”正在变成现实

1 “空中快递员”上岗 村民尽享空中便利

竹山县官渡镇位于鄂西北边陲,面积达400平方公里,常住人口两万多人。长期以来,交通不便一直是困扰当地居民的难题。辖区山高谷深、河流纵横,居民出行和货物运输都极为不便。村民们想要寄送快递或者收取包裹,往往需要花费大量的时间和精力。无人机空投快递的出现,给官渡镇的居民生活带来了翻天覆地的变化。

官渡镇大溪河村距离官渡集镇单趟车程至少需要40分钟,邮政快递车以往一天只来一次。今年54岁的裴德安在大溪村经营着村内唯一的快递驿站。“没想到大山里竟然还能用无人机送快递,太神奇了!”裴德安说,近日,一位村民想给在外地的儿子寄一大袋茶叶,之前,要么需要开车到镇上快递点邮寄,要么在村里等待邮政投递员上门揽收,至少需要等待一天。有了无人机寄递后,拿到村民送来的货物,裴德安打包好放在货仓里面,包裹12分钟就送达官渡镇邮政支局,当天就可以寄出。

“在我们村,一次可以收至少20件快递。光11月14日就来我们村飞了4次,送来了百余件快递,确实方便、快捷。”裴德安说,自无人机寄递投用一个月以来,该村累计收到了近千件快递。

今年30岁的文键是官渡镇中场村村民,前阵子,家里来了一些朋友,苦于家里食材有限,考虑再三后,他决定用无人机从官渡集镇买一些食材招待朋友。“从我们村开车到镇上至少需要40分钟,我联系了商户,让他们打包好食材后送到无人机投放点。从买菜到送到家里,一共还没花到一小时时间,太快了!”文键说,有了购买食材的体验,今年“双十一”期间,他又买了近十件快递,全部使用无人机配送到村。

此外,无人机寄递也为当地村民销售农产品带来了便利。有一次,蒲溪村村民王先生需要寄送一袋笋干给外地客户。此前,陆运转运到县城需要至少3个小时,显然会错过快递投送时间,当得知可以找无人机送货时,他便第一时间联系了无人机运营人员。20分钟后,这袋笋干就准时送达官渡集镇,并于当天送到了县城的快递点。

2 “小身躯”有“大能量” 已累计收寄超5000件快递

今年以来,竹山县机场办、竹山县邮政公司、湖北云中翼航空科技有限公司经过多次沟通交流,实地踏勘后选择竹山县南部三镇之一的官渡镇作为全域无人机寄递物流试点。

官渡镇镇内海拔约为400米,辖区距离最远的楼房沟村海拔达1000米,中间隔的是座座大山。

“我们从计划之初,到航线规划、基站架设、程序开发等准备工作,克服困难,最终花费数月实现了预定目标,并在9月底进行了试飞校验。”执行收寄快递的湖北云中翼航空科技有限公司总经理陈光旭介绍,经过分析研判,他们决定在官渡镇境内暂时规划7条航线,7条航线对应了全镇7个村,不仅能够直接与乡镇互飞,还能够村中转飞行。

记者看到,执行任务的无人机有六条螺旋翼,在螺旋翼旁边固定有4块电池,并用电源线接好。机身下面放置打包好的货物后,用绳子固定。飞机起飞后,货物能稳稳贴合在货架之上,几乎没有抖动。

据了解,无人机收寄快递项目采用了方舟150型号无人机执飞,这台售价几十万元的无人机最大载重量为50公斤,飞行过程中全程信号覆盖,可以实时查看无人机飞行姿态及轨迹。不同于普通航拍无人机,一般的无人机仅能飞行几公里距离,且遇到大山、高压线塔时容易失去信号,而这款无人机则使用了4块高能锂电池作为动力来源,最长航线距离15.359公里,单块电池的飞行时间约16分钟,且抗信号干扰能力更强。

从楼房沟村到官渡集镇,陆路运输单趟需近2小时,用无人机收寄快递单趟仅半小时不到,在满电情况下可以做到往返不充电飞行。相较而言,无人机运输与陆路运输从时间成本、经济成本来讲,都有极大改善,降本增效显而易见。

据统计,自无人机收寄快递一个多月以来,已累计飞行300多架次,总里程超过3600公里,为官渡镇村民收寄快递超过5000件,途中未发生一起飞行事故。目前,该乡镇99%以上的入村快递已被无人机寄递取代。

3 村民目前免费使用无人机 未来我市还将开通多条低空航线

相较于普通陆运快递,无人机快递的成本如何?据了解,对于官渡镇村民来说,以前需要开车到集镇才能收寄快递。以寄往武汉的快递为例,到集镇寄需要15元的快递费,从村子到集镇的交通费动辄需要好几十元。目前,无人机快递对官渡镇的村民免费,村民把快递从村中送到官渡镇,或者从官渡镇收取村内的快递,一律免费由无人机完成,村民仅需要支付官渡镇到目的地的邮费即可。

而对于厂家而言,除了购买飞机的费用外,电池和线路研发、避障才是难点。“一架飞机配备一组4块电池,一组电池就需要近5万元。线路研发则更需要投入大量人力物力。”陈光旭说,为了能降本增效,该公司正在与湖北汽车工业学院联合开展研究,争取早日研发出十堰生产的无人机,用于快递收寄等业务。

中国邮政集团竹山分公司总经理朱富江介

绍,无人机寄递物流试点的启动,有效解决了山区快递运送难、运输成本高的问题。记者从中国邮政集团十堰分公司了解到,未来我市还将开通多条低空航线。

据悉,竹山县官渡镇无人机收寄快递只是我市发展低空经济的一个缩影。近年来,随着政策支持力度的加大和技术的不断进步,我市的低空经济迎来了前所未有的发展机遇。今年,湖北省首条低空物流配送线路在十堰首飞。在郧阳区的广袤农田里,无人机播种、管理、喷药等作业正高效进行,仅凭一部手机即可管土地,不仅节省了人力成本,还大大提高了农业生产的质量和效率。

随着越来越多的应用场景不断涌现,十堰的低空经济正逐渐成为经济发展的新引擎。未来,十堰将继续在低空经济领域积极探索,不断创新,为城市的高质量发展注入新的动力。