

记者体验:太阳暴晒下,在密闭的车内有多危险

10分钟车内60℃ 人浑身汗湿

事例

夏日被困车内20分钟 男子获救时虚脱无力

7月7日下午5时许,郧阳区消防救援大队接到一位男子的求助电话。男子称,他驾驶的车辆突发故障,全车断电,他被困在车内。车内的高温让他非常难受,希望消防部门施以援手。

事发地点位于郧阳区沿江大道名苑小区附近路段。消防救援人员到场后看到,一辆白色SUV车停在路边,报警人李先生被困在车内,满头大汗。

经过沟通,消防救援人员得知,当天下午,李先生开车行至名苑小区附近,车辆仪表盘的指示灯突然熄灭,空调也自动关闭。李先生立即将车停在路边,打算下车检查,可是车门怎么也打不开,窗户玻璃也无法降下。

无奈之下,李先生向路人求助。路人尝试从外面打开车门,但一直没成功。其间,李先生也尝试了扒车窗、推天窗等方法,均未能脱困。被困车内20分钟后,李先生拨打119电话向消防部门求救。

考虑到天气炎热、车内温度较高,加上李先生已经被困车内20分钟,消防救援人员提出破拆车窗的想法,但李先生不同意。随后,在消防救援人员和热心路人的帮助下,终于发现车辆发生故障的原因——电瓶线脱落导致车辆断电。

在众人的帮助下,车辆成功通电,李先生随即打开车门,顺利脱困。此时,他全身湿透,整个人虚脱无力。

李先生告诉记者,当时车内温度很高,万幸的是车内放了一瓶矿泉水。被困期间,他一直用矿泉水洗脸降温。即使这样,他仍然十分煎熬,浑身无力。

实验

车辆暴晒10分钟 车内记者大汗淋漓

夏天,人员被困车内有什么危险?封闭的车内温度有多高?近日,记者来到十堰经济技术开发区消防救援大队,联合消防员做了相关实验。

当天,我市最高气温达36℃。下午4时,消防员将一辆小轿车停放在烈日直射处,记者随消防员杜坤、王帝一起上车体验。进入车内,消防员首先对阳光直射的位置和阴凉位置的温度进行测试,分别为44℃和31℃。两分钟后,车内温度明显升高,记者和两名消防员的额头、前后背大量出汗,衣服被汗水打湿。

8分钟后,汗水顺着记者的脸庞从下巴滴落,上衣、裤子全部湿透,记者呼吸困难、头部沉重。消防员的体质好,未出现明显不适症状,但高温让他们非常难受。

10分钟后,消防员再次测试车内阳光直射位置和阴凉位置的温度。测温计显示,车内被阳光直射的仪表盘处温度高达60℃,未被太阳直射的位置温度也达到47.5℃,而汽车顶部已达68.5℃。“10分钟后,我感到呼吸有些困难,身上一直大量出汗。”杜坤说。

科普

长时间被困车内 或造成身体损伤

通过实验可以看出,在烈日照射下,车内温度大幅提升。如果人长时间待在封闭的车内,会出现什么危险?

消防员王帝介绍,夏季天气炎热,密闭的车内气温提升快,人的体温也会随之上升,水分大量流失,时间一长可能出现中暑等症状。

“有些家长开车外出办事,会将钥匙和小孩留在车内。孩子误碰锁车键被困的情况时有发生。如果这种情况发生在夏天,儿童在15分钟之内没有得到及时救助,就可能造成身体、脑组织损伤。人的体表温度达40℃,可能会患上热射病。”王帝说。

支招

被锁车内,怎么办?

王帝介绍,大部分汽车的喇叭在熄火断电的情况下,依旧可以按响。被困人员可以按喇叭求助,也可以通过拍打车窗的方式求救。如果情况危险,车辆内部、外部的人员可以打碎车窗救援。

在带儿童乘车的情况下,家长一定不要把孩子单独留在车内,同时告知孩子不要随便按车上的按钮,以免不小心被锁车内。家长要教孩子学会自救技能,遇到突发情况能够自救。

提醒

当心! 七类物品 是车内“定时炸弹”

王帝介绍,夏季在封闭的车内,打火机、香水、花露水、碳酸饮料、充电宝、矿泉水、玻璃制品这七类物品可能成为“定时炸弹”,容易导致车辆受损、人员受伤。

打火机、花露水、香水这类产品大多含有酒精、丁烷等易燃成分,放在密闭高温的车里,瓶内气体容易受热膨胀,发生爆炸。如果碰到火源,再跟空气中的氧气接触,有可能引发火灾。

不少市民夏天会在车内储备冰镇可乐,热的时候喝上一口,非常惬意,但这样做很危险。王帝说:“可乐等碳酸饮料含有大量二氧化碳。夏季,车内的高温高压会让碳酸饮料不断释放二氧化碳,气体膨胀到极限就会发生爆炸,其威力比打火机还大。”

车内放置瓶装水也会出现危险。这是因为瓶装水的包装物大多为透明塑料制品,如果放置角度合适,阳光照射后会产生聚焦效应,使得某一点产生高温,从而点燃车内的可燃物品,造成严重后果。同理,老花镜、玻璃饰品也可能造成阳光聚焦,引发火灾。

夏季除了不在车里放置以上七类物品外,司机驾车前还应检查车内物品,尤其是座椅底下、储物槽内、扶手箱缝隙等容易被忽视的地方,及时清理车内遗留的易燃物品。停车时,尽可能选择相对阴凉的区域,也可以安装遮阳帘等遮阳装置,避免阳光直射车内。

每年夏天,人员被困车内的危险情况在全国多地时有发生。近日,我市一男子因为车辆故障被困车内20分钟。被救出时,车内的高温让他全身湿透,虚脱无力。

夏季,密闭的车辆空间内温度可达多少摄氏度?人员困在其中有什么样的危害呢?近日,记者联合消防部门进行了一次相关实验。

■文、图/记者 徐国文
特约记者 何俭
通讯员 刘宇航



坐在烈日直射下的汽车内,记者热得满脸通红,浑身湿透。



实验中,车内如同桑拿室,两位消防员的胳膊上汗珠清晰可见,如同水洗一般。



汽车在太阳下暴晒10分钟,仪表盘处的温度达60℃。