

十堰因车而建,因车而兴。2021年,在张湾区花果街道放马坪古巷,一座汽车模型博物馆建成并对外开放。这座博物馆里,不仅收藏着100多种东风车模型,还有数百种其他品牌的国产汽车模型。这座博物馆,也是东风车品种最齐全的博物馆。

■文、图/记者 罗毅

汽车模型博物馆: 绝版车型模 讲述十堰汽车文化

痴迷车模收藏20多年

汽车模型博物馆是一座由老厂房改造而成的博物馆。在博物馆门口,由二汽元老陈清泰题写的“汽车模型博物馆”几个大字十分醒目。博物馆分为两层,一层展示的是东风车,二层展示的是其他品牌的国产汽车,以及部分国外汽车模型。“目前展出有几百个车模,其中还有一些绝版车型模。”这些车模的主人孙玉玲说。

在十堰车模收藏圈,提起孙玉玲,几乎无人不知。孙玉玲是原车城宾馆的职工,经常和一些会务组打交道。以前十堰举行会议,会赠送车模给参会人员作为纪念。1994年,孙玉玲收到第一辆富康车模型,精致的外形让她爱不释手。后来,车城宾馆筹建汽车文化展墙,需要全套东风车模。当时,宾馆安排孙玉玲负责收集,由于很多老款车模停产,她就在小区贴广告征集。

慢慢地,孙玉玲接触到了很多车模爱好者。于是,从那时起,她开始收集车模。至今,她收集的车模数量超过2000辆。2016年,孙玉玲腾出一套房子,专门展示收藏的车模,并起名“堰遇1969汽车模型会所”。后来,张湾区政府在花果街放马坪为孙玉玲提供了一个建车模博物馆的场地。2020年,博物馆正式开始装修,2021年建成。

收集的东风车模品种齐全

走进博物馆记者看到,一楼的展柜里不仅展示有东风公司生产的商用车,还有军车。这些汽车模型是按照真车的尺寸和比例缩小后,用合金材料制作而成。仿真性强,

如行李箱、发动机盖、天窗、前后车门及方向盘、轮胎都能打开或转动,极富观赏性。孙玉玲介绍,汽车模型的缩小比例,一般为1:18、1:43、1:64,其中1:18居多。她收藏的车模中,不仅有这些常见的缩小尺寸,还有1:10的大型车模。

在这些车模中,有一辆东风EQ240(25Y)。孙玉玲介绍,这款车是东风公司最早生产的,可惜的是,现在就连东风公司也找不到这个车的模型。“我们想了很多办法,还和当时设计这款车的技术人员沟通,最终做出了这款车模。”孙玉玲,博物馆建成后,许多东风公司的领导来参加后都感叹,博物馆收集的东风车模品种十分齐全。

博物馆的二楼,摆满了中国生产的各种汽车。从品牌看,不仅有一汽生产的汽车,还有陕汽、上汽生产的汽车。此外,还有一些国外的汽车品牌。

在二楼的一个展区,摆放着两款特殊的车模,它们分别是“溥仪龙车”车模和婉容座车模型。“溥仪龙车”是“末代皇帝”爱新觉罗·溥仪任伪满洲国皇帝时的“宫廷御车”,在上世纪二十年代末由美国派克公司制造,是一辆豪华老爷车。婉容座车模型是依据婉容的专用座车制造的。它是1928年美国生产的别克车,车模比例为1:18。这款车模功能齐全,做工精细,座椅用真皮制作而成,十分少见。

在常人眼里,车模可能只是一个藏品,但对于孙玉玲来说,车模是一种情感寄托。“作为在车城长大的孩子、东风公司职工的孩子,我对东风公司、东风汽车有着特殊的感情。我希望通过车模让更多的人了解十堰的汽车文化。”孙玉玲说。



在竹溪大山里的桃花岛夯土小镇,有一座红色记忆博物馆,这里不仅是竹溪丰厚红色文化的展示场所,也是北京老爷车博物馆竹溪分馆,还是国内第二家老爷车博物馆,全球第一个夯土汽车博物馆。

■文、图/记者 罗毅 通讯员 郭军

竹溪县红色记忆博物馆: 全球首个 夯土汽车博物馆

首个夯土汽车博物馆 落户竹溪

说起国内老爷车的收藏,最有名的就是北京老爷车博物馆。这家博物馆位于北京市怀柔区杨宋镇,是一家私人独资汽车博物馆,也是迄今为止全球唯一一家以中国国产品牌汽车为主要藏品的博物馆。

2018年,北京老爷车博物馆与竹溪县签订竹溪县红色记忆博物馆项目(又名“北京老爷车博物馆竹溪分馆”)投资框架协议。按照“统一规划、分步实施”的原则,项目分两期建设,一期建设主体装饰、爱国主义教育基地、VR投影等,二期建设影视外景基地、青少年活动基地、老爷车体验馆等。2019年9月,博物馆正式开馆运营。这个博物馆不仅是我国国内第二家老爷车博物馆,也是全球第一个夯土汽车博物馆。整个展馆分为辉煌的文明、百年的屈辱、武装夺胜利、新中国成立、共筑中国梦五个篇章,通过大量的图片和历史文物展现了新中国成立以来的艰苦历程和辉煌成就。

数十辆老爷车述说着历史

竹溪县红色记忆博物馆由两个展区和红色文化长廊组成,收藏物品300余件。第一展区为老爷车展区,重点展示红旗轿车、解放牌汽车、东方红拖拉机等中国制造车型,这些车型见证着中华人民共和国成立后的辉煌发展历程。

走进博物馆的大门,映入眼帘的是红旗展厅,这里展示着两辆党和国家领导人曾经坐过的红旗牌

高级轿车,一辆是原国家主席李先念的座驾,另一辆是原中央军委副主席刘华清的座驾。

馆内还展示了多辆威利斯吉普车,它是现代越野车的鼻祖。车的前风挡可以向前放倒,全车没有车门,士兵可以迅速上下车辆。因为良好的作战性能,吉普车被派往世界各地的盟军战线,成为盟军取得二战胜利的后盾。在中国,毛主席就曾经使用过一辆由美国福特公司于1944年生产的吉普车。1949年3月25日,毛主席乘坐吉普车在西苑机场检阅部队。

馆里最耀眼的当属红旗轿车,这是我国自主生产的第一款高级轿车。它的车身设计参考了克莱斯勒、林肯、凯迪拉克等当时先进的轿车设计理念,但发动机为我国自行研制,外形上也采用很多具有中国特色的设计元素,例如尾灯仍采用宫灯造型,水箱面罩采用中国扇面造型,仪表盘和窗框等采用福建大漆,并不同程度地使用象牙雕刻、景泰蓝、杭州织锦等民族工艺美术制品。

展馆里除了一些国产汽车,还有来自美国、德国、法国、英国、俄罗斯等国家的经典车型。“走进这个博物馆,可以清晰地感受中国汽车工业发展的脉搏。”有游客这样说。

博物馆的第二个展区为竹溪红色文化展区,主要介绍何恐等14位革命烈士的生平事迹,介绍解放战争时期发生在竹溪的几次大的战役情况。除此之外,还展出了从竹溪民间征集来的共12类约100余件革命物件。

在红色文化长廊展区,主要通过图片资料,解读“红船精神、井冈山精神、长征精神、延安精神、西柏坡精神”。



博物馆收集的东风车模品种十分齐全。



馆里最耀眼的当属红旗轿车,这是我国自主生产的第一款高级轿车。