

今年我市将制定两部地方性法规
推进社保卡在相关领域基本实现一卡通

■记者 吴忠斌

本报讯 记者日前获悉,根据设区的市立法权限和各方面提出的立法建议,市人大常委会今年将在智慧城市建设和管理、“襄十随神”城市群协同立法等领域制定两部地方性法规。

根据市人大常委会2022年度立法工作计划安排,今年将制定“十堰市社会保障卡一卡通服务管理条例”,计划在10月份召开的市人大常委会会议上

进行表决,争取在11月份召开的省人大常委会会议上获得批准,自2023年1月1日起施行。

目前,全市社会保障卡实体卡已发行340万张,基本实现常住人口全覆盖,电子卡签发率50%以上。全市共设立109个社会保障卡服务网点。社会保障卡在人社系统服务领域基本实现业务办理一卡通,个人可持卡办理登记申报、招聘求职、社保缴费、待遇申请等业务,可多渠道查询个人参保信息、办理

待遇资格认证,通过社保卡领取养老金、失业金、工伤津贴、生育津贴、就业补贴资金。社会保障卡已覆盖城乡医保参保人员,广泛用于就医结算。但我市仍存在社会保障卡一卡通服务管理机制相对滞后,“行业卡”“部门卡”过多,“多卡并存”导致经济政策实施的社会成本较高,对使用人造成不便等问题。

市人大常委会法工委相关负责人表示,“十堰市社会保障卡一卡通服务管理条例”属于智慧城市建设和管理领域

的“小切口”项目,既在设区的市地方立法权限内,也符合省人大常委会和市委要求。通过地方立法推进社会保障卡在相关领域基本实现业务办理一卡通,既有必要性,也有可行性。

按照省人大常委会立法工作安排,“襄十随神”城市群今年将围绕推进旅游一体化开展协同立法,市人大常委会将会同襄阳、随州、神农架林区人大常委会一道作出“关于推进襄十随神城市群旅游一体化发展的决定”。

西十高铁汉江特大桥建设热火朝天
国内首座梁桁组合结构高铁斜拉桥3年后建成



■文、图/记者 朱江 见习记者 代琳源
通讯员 刘凤超

本报讯 日前,记者在郧阳区柳陂镇肖家湾村西十高铁湖北段汉江特大桥施工现场看到,主墩的装机施工作业面已形成,施工人员正调试打桩机,辅助墩台位基础部分已经完成。

2021年12月15日,总投资约477亿元的西十高铁在十堰开工。西十高铁全长255.76公里,在陕西段、湖北段的长度分别为169.4公里、86.36公里。

近日,记者站在汉江南岸的特大桥施工现场看到,施工人员正紧张调试旋控钻等设备。眺望汉江对岸,边坡防护墙上施工人员犹如“爬山虎”一字排开。“为了赶工期,农历正月初七我们就开工。”西十高铁汉江特大桥建设单位、中铁十一局现场安全员介绍,



汉江特大桥施工现场,建设者正紧张施工。

预计主墩边坡防护5月份完成施工,下一步进行桩基基础和主墩施工。

“我们采用一步跨越汉江的特大桥,不修建桥墩,确保不让一滴污水流进汉江。”西十高铁的设计单位——中铁第一勘察设计院集团有限公司副院长彭文盛介绍,汉江特大桥是西十高铁全线控制性工程,塔高189米,是国内首座梁桁组合结构的高铁斜拉桥。

据悉,汉江特大桥计划工期3年左右。为保证工期顺利推进,施工项目部已投入装载机、挖掘机等机械20余台套,全力冲刺年度建设目标。

当前,2000余名建设者坚守在一线,郧阳区、张湾区境内的主体工程已全面开工,郧西县境内相关配套设施也全面启动。目前,累计完成投资5.79亿元,2022年计划完成投资20亿元。

【评论】

以“开门红”引领“满堂红”

■吴忠斌

新年伊始,车城大地一派繁忙:项目推进如火如荼,招商引资马不停蹄,企业生产捷报频传……各行各业精神振奋、斗志昂扬,全力以赴推动高质量发展,力争一季度实现开门红。

2月9日,东风商用车车辆工厂迎来新春第一个工作日。当天车辆工厂排产580辆,随着新春首台车下线,拉开新春车辆生产下线的序幕。

在十堰市中心城区水资源配置工程输水主干线马家河水库尾部向房县大木厂镇方向,直径4米的隧洞正在向大山深入延伸。

十浙高速湖北段全面复工,力争年底全面建成,2023年上半年实现通车。

神定河龙洞沟污水处理厂一期建设项目施工现场,到处是一派热火朝天的施工场景。

在福银高速十堰西出口至汉十高铁十堰东站一级公路(简称“双高路”)建设项目八亩地隧道施工现场,挖掘机、推土机、装载机车辆来回穿梭,施工人员正紧锣密鼓掘进隧道。

太和医院七里坪新院区项目建设

现场,挖掘机、铲土机、运输车等近百台机械设备在施工。目前,该项目已完成投资700万元左右。

春节刚过,我市各行各业迅速进入正常工作状态,扎实稳健起好步,有条不紊开好局,真抓实干不放松,呈现一派虎虎生气。

《政府工作报告》明确提出,2022年是党的二十大召开之年,是实施“十四五”规划的关键之年,是新一届政府开局之年。我们必须在拉高标杆中争先进位,在加压奋进中跨越赶超,在攻坚克难中开创新局,以新业绩回应人民群众新期盼。在实际工作中,我们必须保持“拼、抢、实”的状态和作风,努力跑出更快速度、争取更好结果。

开局关系全局,起步奠定后势。开年以来,市委市政府紧紧围绕市第六次党代会提出基本建成区域性中心城市,全力打造“三中心三城市”的奋斗目标,聚要素、强调度、优服务,撸起袖子加油干、奋力冲刺“开门红”。

抓经济,抓发展,抓项目建设,重在行动,贵在落实。一年之计在于

春。努力实现经济社会发展开门红,为全年奠定良好基础,为全年发展开好局,是摆在各级干部面前最迫切的任务。我们要秉承当前良好发展态势,抓住机遇,乘势而上,顺势而为,努力实现全年目标任务。

我们要用一季度的良好开局,促进“季季红”“全年红”。要项目快开工,热火朝天动起来;招商快签约,建设温度升起来;企业快达产,开足马力转起来。要千方百计扩大工业投资,深入推进技改工程,大力推进“双千活动”,全面落实减税降费、金融支持等各项惠企政策,让政策“及时雨”滋润企业,支持壮大实体经济。

一季度既是新一年的“第一棒”,也是接续奋斗、再续精彩的衔接季。开门红,“红”在产业和发展,也“红”在状态与作风。我们要紧紧围绕十堰发展新方位、新使命、新目标,激发昂扬斗志,拿出拼劲和干劲,以更加有力的举措、更加务实的作风,奋力实现“经济倍增、跨越发展”,力争以“开门红”引领“季季红”“满堂红”。



林荫大道二号线仁威路口
通行方式有变

■记者 杨建波 特约记者 杨丽丽

本报讯 增设一条左转加调头车道,原左转加调头车道改为直行车道,原右转加直行车道改为右转专用道。3月1日,林荫大道二号线仁威路口新的通行方式正式启用。

随着车流量增大,林荫大道二号线仁威路口现行的通行方式已不能满足车辆通行需求,市公安交管部门以“畅行车城”工程推进为契机,经过充分论证研判,决定对该路口交通组织进行优化,新的通行方式3月1日正式启用。

昨日下午,记者在林荫大道二号线仁威路口看到,地面上的旧标线已铲除,工人正在施划新的标识标线。这里的通行方式主要有三大变化:林荫大道二号线茅箭沟隧道方向削减部分花坛,增设一条左转加调头车道,原左转加调头车道改为直行车道,原右转加直行车道改为右转专用道,提升右转通行效率。

据了解,随着城区城市道路的建设和产业布局,林荫大道二号线与仁威路交会路口已经成为东西走向进出城道路的重要路口之一,企业生产运输、职工上班返家、机场高速出行等因素导致该路口潮汐现象明显:早高峰时段,林荫大道二号线茅箭沟隧道方向出城车流量大,直行和右转通行需求大,右转和直行车辆使用混合车道,影响右转车辆通行效率,左转通行车流量小,车道时常出现空置。同样,早高峰时段仁威路口方向出城车流量大,左转车道需求量大;晚高峰时段普林路方向左转车流量大,目前一条左转车道难以满足左转通行需求。

市公安交管局一大队大队长丁立新介绍,改造之后,该路口变成四条车道,其中最右侧为右转弯专用车道,中间两条为专用直行车道,最左侧为左转弯和调头车道。同时,普林路口方向直行车道改为直行加左转,仁威路口方向中间的一条直行车道改为直行加左转,提升左转车辆通行效率。提醒司机朋友一定要注意标志标线,按车道规范行驶。