

胡亚波黄剑雄陪同远景科技集团CEO张雷在我市考察 加快推进项目落地 尽早实现达产达效

■记者 彭飞 姜琨 全正 特约记者 陈林

本报讯 2月23日,市委书记胡亚波,市委副书记、市长黄剑雄陪同远景科技集团创始人兼CEO张雷一行在我市考察,就加快推进双方签订的战略合作框架协议落实落地进行深入对接。

远景科技集团是全球领先的绿色科技企业、“中国民营企业500强”,长期致力于推动国内外零碳转型,具有面向全球的产品与服务能力,在全球20多个国家设立研发中心和制造基地,年营收额超455亿元,拥有智能风电装备和智慧储能系统、智能电池、智能物联操作系统等世界领先的产业板块。根据协议,远景科技将在我市布局五大项目,总投资480亿元。其中,高端动力电池生产项目,规划投资120亿元,可实现40吉瓦时智能电池产能,计划于年底投产;商用车智能换电

网络及装备制造项目,规划投资100亿元,将建设商用车换电系统、新型电力系统,计划于今年5月启动实施;锂电池关键材料及精密组件项目,规划投资30亿元,将引进锂电池上游关键材料和精密组件进行本地化生产,计划于今年10月启动实施;零碳汽车技术联合研究院项目,投资约10亿元,将联合东风公司等头部企业,积极开展零碳技术、新能源汽车等研发,计划于今年10月启动实施;风光水储荷绿色能源系统项目,总投资约220亿元,将建设400万千瓦以上的绿色零碳能源系统,计划于今年5月启动实施。

远景科技考察团先后来到东风小康车辆工厂、易捷特新能源汽车公司,详细了解我市汽车产业发展、产业链布局、科技研发、市场拓展等情况;深入郧阳区沿江区域,实地察看山水格局、生态环境、产业分布等现状,听取

汉江生态新城规划编制相关工作介绍;在十堰工业新区,认真考察项目拟选址的地理位置和配套设施,对十堰优越的发展环境、浓厚的发展氛围、巨大的发展潜力给予高度评价。

胡亚波代表市委市政府对远景科技集团布局十堰表示欢迎。他指出,十堰与远景科技集团的战略合作项目,是近年来我市招商引资的最大成果。在双方签订合作协议的第二天,远景科技就第一时间组织考察团深入我市考察对接,充分体现了集团务实高效的企业精神和深化合作的满满诚意,令人深受感动、备受鼓舞。合作项目落地达产后,必将助力十堰在新一轮汽车产业革命中赢得主动、抢占先机,为我市经济社会全面绿色转型、加快建设“现代新车城、绿色示范市”贡献重要力量。十堰将持续打造一流营商环境,不断提升服务企业的主动性、便利性、精准性,让

企业安心投资、舒心经营、放心发展。

黄剑雄指出,远景科技集团在我市布局的五大项目,是实现“双碳”目标、引领行业快速发展、助推地方经济倍增的优质项目,将形成汽车设计、制造、运营等全价值链条。十堰市将用好工作专班协调机制,进一步落实合作细节,创造良好条件,全力推动项目早日落地达产。

张雷表示,远景科技集团将加速决策进程,加派工作力量,加快推进项目,围绕“高端动力电池生产项目10月前初具形象,年底前一条生产线投产”的奋斗目标,全力以赴抓进程、促建设,努力成为全省动力电池领域落地最快、投资最大、投产最早的项目,以实际成效助力十堰“鄂西省域区域性中心城市”建设,政企携手实现高质量跨越式发展。

市领导马朝晖、赵哲、胡志莉、蔡贤忠、张涛、柯贤国参加相关活动。

“双高路”建设者全力奋战抢进度 八亩地隧道预计今年贯通



八亩地隧道施工现场,建设者加紧掘进隧道。



■文、图/记者 朱江
见习记者 代琳源 通讯员 叶航

本报讯 日前,在福银高速十堰西出口至汉十高铁十堰东站一级公路(简称“双高路”)建设项目八亩地隧道施工现场,挖掘机、推土机、装载机运输车辆来回穿梭,施工人员正紧锣密鼓掘进隧道。“农历正月初八施工人员已经到岗,项目实现全线复工,目前有200余人奋战在一线。”中交二航局“双高路”项目部负责人葛斌告诉记者。

2月18日上午,记者在八亩地隧道口建设现场看到,刚刚爆破的洞口处,数名建设者站在脚手架上有条不紊地焊接钢架。

“双高路”于2021年9月3日在张湾区汉江路街办八亩地村开工。该项目起于郧阳路双楼门,终点接高铁十堰东站十堰大道枢纽互通立交,全长3.19公里,概算总投资6.6亿元,设计时速60公里。

葛斌介绍,这条一级公路全线将

建设3座桥梁、一座隧道和3处交叉,“一线串珠”将凯旋大道、郧阳路、福银高速十堰西出口、北环路(规划中)、十堰大道、高铁站迎宾大道、玄岳大道连接起来。

记者了解到,长448米的八亩地隧道、长755米的神定河大桥是“双高路”的控制性工程。葛斌说:“八亩地隧道预计今年全线贯通,神定河大桥计划在年底完成全部架构。”

“八亩地隧道地形复杂,地质较差,土石松软。为防止山体垮塌,我们比对后选用CD法进行隧道施工。”葛斌介绍,CD法是在软弱围岩大跨度隧道中,先开挖隧道的一侧,然后再开挖另一侧的施工方法,主要应用于双线隧道建设。

“投资高、桥隧多、地质差;每公里造价突破2个亿、桥隧占比达到44%。”葛斌说,这条一级公路建成后,驱车从十堰西高速路口到高铁十堰东站的时间,将从30分钟缩短到3分钟,有力地缓解城区交通压力,“不仅促进十堰西部区域30万居民快速出行,同时还带动汉江片区的综合开发,对进一步构建城市道路骨架,提高城市集聚效应有着重要作用。”

截至目前,“双高路”建设项目已完成投资4000余万元,计划2024年春全线通车。

男子被重物砸伤危及生命 十堰人医直升机 紧急飞抵丹江口救援

■文、图/记者 吕鑫
特约记者 马婷婷 郑桢桢

本报讯 昨日,丹江口市一名六旬男子在工地不慎被重物砸伤,导致身体多处受伤,一侧眼球破裂。危急时刻,十堰市人民医院直升机紧急行动,及时将患者从丹江口转运回院,为患者赢得宝贵救治时间,这是该院执行的第44次航空医疗救援任务。

当日14时30分,十堰市人民医院急危重症中心副主任李虎年接到紧急求助电话:一名六旬男子在工地上遭遇意外,导致面部外伤,另多处骨折,一侧眼球破裂,被紧急送往丹江口市第一医院进行诊治。当地医院为其进行各项紧急处置后,建议转入上级医院进一步治疗。为节约时间,医生、患者家属均想到申请起用人医直升机。

李虎年立即通知急救人员和中航材航空救援十堰备勤机组做好起飞准备。15时05分,十堰人医直升机从健康广场紧急起飞,15时30分在丹江口市指定地点降落。15时42分,直升机接到患者后再次起飞;16时09分,直升机顺利到达十堰人医。

一场生命的接力赛随即展开!早已等候在此的医护人员迅速将患者转运到急诊科进行抢救,给予一系列急救措施。与此同时,十堰人医急危重症中心常务副主任黄光庆紧急召集急危重症中心、神经疾病中心、心脏病中心、骨科中心、眼科、耳鼻喉科、口腔科等多学科专家开展会诊。目前,患者正在十堰人医进行后续治疗。

从十堰到丹江口市陆地转运患者来回需要近3个小时车程,而十堰人医直升机“小蓝鲸”单趟用时25分钟,来回总转运时间一小时左右,比陆地转运节约近两个小时,减少了患者陆地运送颠簸,为抢救患者赢得了宝贵时间。

据了解,十堰市人民医院作为全市唯一的直升机医疗救援网络医院,成功实施空中急救转运44次,打造了从乡村到城市、从县到市、从市到省三个层级空中转运,构建了一个覆盖城乡、陆空一体、全方位的直升机空中急救体系。十堰市人民医院直升机医疗救援实行常态运行,飞一次仅需5000元,让更多的急危重症患者能“打飞的”救命,十堰市人民医院航空救援电话:0719-8637999、8637120。



运载患者的直升机到达十堰人医后,急救人员立即施救。