

为有效避免大型车辆盲区带来的危险 城区14处路口增设“扫盲神器”

近日,细心的市民发现,在城区万达路口、红卫转盘路口等地,右转弯的地方会有一条红色的转弯线。昨日,记者从市公安交管局获悉,这条红色的转弯线就是新增设的大货车盲区提醒标识。目前,城区已有14处路口施划了这种标识,这也是我市首次在城区道路上增设大货车盲区提醒标识。

■文、图/记者 杨建波 特约记者 罗忠 谢子譔



大货车盲区提醒标识。

“扫盲神器”首次在城区现身

11日下午,记者在发展大道装备路路口看到,交管部门施工人员正在这里施划大货车盲区提醒标识。记者现场看到,大货车盲区提醒标识设置在路口右转弯处,主体为红色,上面印有“盲区危险”字样。

据悉,近年来,大型车辆右转视线盲区事故频发,给人民群众和社会带来了巨大的损失,但仍有许多人不知道盲区的位置及其危害。大型车辆右转视线盲区是指半挂车、大型客车、混凝土运输车等大型车辆在右转时,由于右侧前后轮行驶轨迹不一致,存在“内轮差”盲区,使驾驶人无法正确判断路侧行人与非机动车的状态信息的区域,非机动车或行人一旦在大型车辆右转时进入该区域是十分危险的。

为最大限度防控此类交通事故的发生,市公安交管局综合考虑了大型车视线盲区、驾驶人与行人的安全意识不够以及道路交叉口的设计存在不足等方面因素,于近日陆续在我市主城区具备条件的14处路口施划警示区域,这也是我市首次在城区道路上增设大货车盲区提醒标识。

市公安交管局交管大队大队长但海京告诉记者,大型车辆右转时,前后轮会形成一个内轮差,这就是大家常说的“死亡盲区”,该区域是一个类似于弯月的形状,也被称为“死亡弯月”,如果这时候有行人或非机动车在这个区域里面,大型车辆驾驶员是难以发现的,极容易发生刮擦、碾压事故。

后期将覆盖城区28个路口

那么,大货车的盲区有多大呢?记者实地体验了一下。在做出右转动作的罐车上,记者坐在驾驶位置发现,这辆罐车有近10米长,后视镜仅能看到车厢的后半部分,存在近4米的盲区范围。而在一辆近7米的货车上,即使在没有右转的情况下,通过后视镜也看不到右前轮至车头近1米的区域。

货车驾驶员赵先生告诉记者,前车轮附近至前门这块都是看不到的,最怕的就是电动车,通常从右边忽然左转弯擦着大货车的车头往前跑,如果货车速度快,发现的时候有可能就已经撞上了。

据了解,大货车有很多盲区,而右侧盲区是范围最大的,且车身越大

盲区也随之增大。特别是在大货车转弯时,前后轮并不在同一轨迹上,前轮可以绕过道路的某一物体,但后轮却绕不过去。在大型车辆发生的恶性交通事故中,内轮差引发的事占70%以上,死亡率达90%以上。

但海京表示,首批14处路口本周内将全部完成施划,根据工程进度、前期测试效果,将逐步推开大货车盲区提醒标识,在城区的28个路口全部施划。他提醒,货车的盲区是2米到4米,所以在货车起步或者运行过程中,行人和非机动车包括轿车离它4米是安全的。大型货车、客车或“两客一危”等体型较大的车辆在行驶到路口的时候一定要减速避让,仔细观察,确保安全以后才能通行。

链接

关于大货车盲区,这些知识请留意

1、城区哪14处路口施划了大货车盲区提醒标识?

重庆路小学路口、东风大道和谐大道路口、仁威路口、汉江路郢阳路口、配套处路口、车城西路凯旋大道路口、万达路口、湖南路路口、发展大道装备路路口、红卫转盘、四九路口、郑家湾路口、林安国际物流园路口、机场大道路口。

2、大货车盲区有哪些?

右侧盲区:货车右侧盲区约在货箱末端至驾乘舱末端且距离货车宽度约为1.5米的范围,车体越大盲区越大。当小轿车位于货车右侧时,货车驾驶人从后视镜中以及转头侧看都无法发现小轿车的存在,若此时货车向右变更车道是十分危险的。

左侧盲区:左侧盲区在货箱尾部附近,相对右侧盲区而言要小一点。由于驾驶室在左方,货车驾驶人可以通过车窗看到左侧路况,一般而言也比较安全。但货车驾驶人通过后视镜看到的范围仍然有限,如果有小型车辆、非机动车或者行人出现在左侧后轮的位置时,就比较危险了。

前方盲区:大货车前方属于半盲区,即便车身高大,但紧贴着车身的位置仍存在明显的视觉盲区。一般情况下,车头到驾驶室

后方约2米长、1.5米宽的范围都属于盲区。

后方盲区:大货车没有后风窗,因此其正后方是全盲区。当有机动车、非机动车、行人出现在其后方时,货车驾驶人是完全看不到的。跟车距离太近,遭遇突发情况时反应时间和距离都不够,容易发生追尾,很有可能会钻入货车底部,极其危险。

3、行人、非机动车遇到大型车辆时要注意什么?

注意观察,与转弯的大型车辆保持足够的横向距离。行人、非机动车准备通过路口时,首先一定要停在安全的位置,行人要站在路缘石或施划的行人等待区内,非机动车不要越过停止线停车。同时,要留心观察身边是否有大型车辆,如果有,一定要与其保持足够的横向距离,不要让自己处在车辆盲区或者“内轮差”的区域内。

不要与大型车辆并肩同行或试图超越。很多行人、非机动车在看到大型车辆以后,自认为可以快走几步或者加速骑行抢过去,特别是躲过了车辆的前轮,就认为自己是安全的,殊不知这种抢行行为恰好让自己进入了危险的“内轮差”区域。此外,还有人认为驾驶人可以看见自己,会减速让行,而实际上,由于盲区、车速等因素,大货车驾驶人未必会看见,有时即便看见了也可能因为刹车不及时而发生事故。

同时,提醒大货车驾驶人:行驶到路口时,要仔细观察、提前预判路面状况,准备右转弯时提前打转向灯,注意减速避让右侧的非机动车、过街行人,且在转弯时尽量转大弯;在转弯时切不可与非机动车、行人争道抢行。



转弯内轮差
“死亡弯月”

危险区域

货车盲区示意图

