

胡亚波在部分重点企业调研时强调

开足马力稳产满产 全力冲刺年度目标

■记者 彭飞 段吉雄 全正 特约记者 陈林

本报讯 11月2日,市委书记胡亚波深入市区部分重点企业调研,强调要进一步加强企业运营分析、服务调度,鼓足干劲、加压奋进,开足马力稳产满产,以企业之稳促进经济之稳,全力以赴冲刺年度目标任务。

胡亚波来到东风汽车零部件公司,与企业负责人深入交流,座谈了解生产经营形势,听取四季度排产和明年发展预期情况。他指出,东风零部件是东风公司重要板块和增长性特别强的板块,也是支撑十堰经济发展的主力军。面对汽车行业严峻的发展形势,要始终保持敏锐市场嗅觉,善于化危为机、危中寻机,千方百计促生产、稳增长、保发展,积极在下一代汽车及汽车后市场领域提前布局,不断拓展零部件产业链体

系,在激烈的市场竞争中赢得主动、抢占先机。

走进东风越野车公司,胡亚波详细了解企业发展现状、事业规划、市场拓展等情况,强调要保持当前强劲发展势头,抢抓特种车民用市场增长的宝贵机遇,坚持用户需求导向,明确市场开拓方向,加大产品研发力度,进一步提升民用车辆舒适性、安全性、时尚性,努力实现新的更大突破。

在驰田汽车智慧新工厂,胡亚波关切询问企业生产经营、市场销售、供应链保障等情况,要求有关部门深入企业更加主动、细致、周到沟通对接,强化水电气等要素保障,加大金融支持力度,落实好各项惠企政策,帮扶企业降本减负。

在易捷特新能源汽车有限公司,胡亚波详细了解上下游配套和进出口业务等情况,询问还有哪些困难和问题,强调要政企齐心协力攻坚克难,既算好

现实账,更算好长远账,努力在存量中挖掘增量,充分释放发展潜力,不断增强企业应对风险能力和整体竞争水平。

胡亚波强调,各地各有关部门要坚定信心不动摇,狠抓发展不懈怠,加强经济运行研判调度,着力在稳增长上下功夫,充分发挥重点行业以及骨干企业、“四上企业”、国有企业等重要支撑作用,以自身发展的确定性有效应对外部环境的不确定性;推动党员干部下沉企业和项目建设一线,用心用情优化服务,清单式解决实际难题,持续营造一流营商环境,促进各类市场主体蓬勃发展;更好统筹发展与安全,落细落实常态化科学精准疫情防控措施,系统抓好安全生产、社会治安、矛盾排查等各项工作,有效防范化解各类风险隐患,坚决维护社会大局平安稳定。

市领导赵哲、胡志莉参加调研。

董奇峰在全市打击治理电信网络诈骗犯罪联席会上强调

找准关键环节 提升防控实效

■记者 杨建波 特约记者 吴涛 宋建彬

本报讯 1日,我市召开打击治理电信网络诈骗犯罪联席会,副市长、市公安局局长董奇峰强调,要找准关键环节,堵住打防漏洞,提升反电诈防控实效。

据悉,近两个月来,我市反电诈工作成效明显。在《全省每周电诈警情通报》中,全市电信网络诈骗警情数同比下降71.12%、立案数同比下降36.19%。尤其是10月份,全市立案数在9月份环比下降8.85%的基础上,再次下降16.54%。9月、

10月两个月共抓获涉诈犯罪嫌疑人185人,打掉电信网络诈骗犯罪团伙18个,破案133起。

联席会上,董奇峰强调,要不断加大电诈违法犯罪的打击治理力度,加强行业治理、强化重点整治、推进教育惩戒、深入宣传防范,依法从快从严惩处涉“两卡”犯罪,加大对涉诈前科人员和开办涉案“两卡”人员惩戒力度。加强对从业人员宣传教育,防止“两卡”犯罪向社会基层人群、未成年人蔓延。精准防控再加力,坚持防治结合、防范为先,开展更具针对性的宣传教育和防范提醒,确保宣传更精准、成效更明显,推动治理能力再上新台阶。

十西高铁具备实质性开工条件

■记者 朱江

本报讯 11月1日,由铁一院总体勘察设计的十堰至西安高速铁路初步设计获国铁集团、陕西省人民政府、湖北省人民政府正式批复。这标志着这条跨越汉江、穿越秦岭、连接西安与武汉两大城市圈的快捷高速客运通道具备实质性开工条件。

十西高铁起止十堰东站至西安东站,主线全长255.7公里,其中湖北境内86.3公里、陕西境内169.4公里。沿途设有十堰东站、郧西站、漫川关站、山阳站、商洛西站、蓝田站和西安东站7处

车站。按双线电气化高速铁路标准建设,设计速度目标值为350公里/小时,建设工期4.5年。

十西高铁建成后,与汉十高铁相接,十堰到西安大约只需要一个小时,西安和武汉可实现两小时快速通达。

据了解,十西高铁全线将新建桥隧总长242.9公里,桥隧比高达94.9%,隧道占线路全长的78.5%,大于10公里的隧道有5座。全线最长的隧道为22.9公里的秦岭马白山隧道。值得关注的是,主跨420米的汉江特大桥,是国内第一座梁桁组合结构的高铁斜拉桥。

花果大市场如何改造



■据秦楚网《民意直通车》

本报讯 近日,有网友在秦楚网《民意直通车》发帖,咨询花果大市场如何改造等问题,有关部门进行了回复。

网友:花果大市场进行改造,我们非常支持。请问一下花果大市场改造后是否重新规划,商铺是如何设定的?

张湾区:花果大市场改造于2021年11月1日

启动,改造预定在2022年元月1日前完成,重新开张营业。改造完成后,对原有大市场租户承诺:同意并服从市场管理的经营户与改造单位重新签订合同,继续到市场经营。现改造期间采取分流安置和集中安置方式。分流安置即自行找租面经营,集中安置设在六四电影院内,原市场商户进入场地过渡性经营。

网友:阳光栖谷这边修过街天桥,是好事。可是临时取消了附近的公交站,这个站点客流量大,居民乘车不方便。

市公交集团:根据市民反映的意见与建议,经多方协调,已于11月1日恢复“熊家湾转盘”(往万达方向)公交站点停靠。感谢你对公交工作的关注与支持。

畅行车城



“城区5处路段通行方式拟调整 交警请你提建议”续

这3处路段通行方式调整到位

■记者 杨建波 特约记者 熊伟 实习生 贾寅鑫

本报讯 记者日前从市公安交管局获悉,针对9月份城区道路治堵措施征求意见调查问卷的结果,近期城区万达路口、天津路简朴寨和车城西路万得福超市路段3处路段通行方式已调整到位。

9月初,由市公安交管局主办,十堰晚报、秦楚网承办的城区道路交通拥堵治理社会调查9月份城区道路治堵措施征求意见调查问卷启动,主要针对城区5处路段通行方式调整征求读者的意见建议。这5处路段主要涉及朝阳路、柳林路、北京路、车城西路和天津路(本报9月14日曾报道)。

在充分征求广大市民和相关专家的意见后,市公安交管局决定对其中的北京路、车城西路和天津路涉及的取消调头点和取消斑马线措施进行调整。

在万达路口,交管部门取消了该路口的调头点。1日下午,记者在现场看到,交管部门除在路口加装护栏外,还设置了两处禁止调头的标识。据现场民警介绍,取消该调头点后,可以减少路口调头及调头后在万达停车场入口排队对发展大道右转、十堰大道直行、发展大道九州龙城方向左转进入北京路方向造成的阻碍。进入万达地下停车场,可以由北京路延长线传媒广场路口下穿通道和发展大道万达停车场入口进入。

在天津路简朴寨酒店路段,百余米的路段上有两条斑马线,降低了车辆通行效率。征求意见后,市公安交管局取消胃天津路简朴寨酒店路段上行调头点,将该调头点前移至对向停车场出入口处,保留原斑马线。

车城西路万得福超市至和昌豪景湾路段,这段不到百米的道路有两条斑马线,和昌豪景湾路段斑马线靠近铁路桥,有一定视觉盲区,万得福超市路段斑马线距离青年广场路口太近。征求意见后,市公安交管局决定取消其中一条斑马线。10月31日下午,市公安交管局组织施工人员取消万得福超市路段斑马线,同时安装中央隔离护栏。

在此次征求市民建议中,还有两处主要涉及对道路进行扩宽改造,分别是柳林路东方明珠路段和朝阳路五堰立交桥至邮电街路段。目前,对于征求的意见和建议,市公安交管局已提请相关部门,争取尽早落实到位。