2020年8月25日 星期二
责任编辑：张海 编辑：朱贵
十堰晚报

8月19日，辽宁省本溪市桓仁满族自治县虎谷峡景区一处玻璃滑道发生事故，造成1人死亡，多人受伤。目前，桓仁县相关调查组正在对事故原因做进一步调查。

近年来，玻璃栈道成为多地旅游“网红”项目，有业内人士统计，全国玻璃栈道滑道、吊桥、观景平台的数量有1000多个。“新华视点”记者调查发现，由于缺乏建设标准、管理不善，相关伤亡事故频频发生。

■新华社电



为何屡屡惊心
网红玻璃栈道
？

“网红”旅游项目伤亡事故不断

据了解，虎谷峡景区的最大卖点，是修建了横亘在峡谷中的玻璃大桥和山崖边的玻璃栈道、观景台。19日下午，部分游客乘坐下山玻璃滑道时，因突降暴雨、滑速过快，导致人员碰撞发生伤亡。

玻璃栈道类旅游项目虽已成为各地“网红”，但近年来游客伤亡事故不断：

2019年，青岛水准零点景区玻璃栈道整修，有孩子差点掉进海里；2018年，吉林长春一处玻璃栈道因维修导致儿童坠落受伤；2017年，湖北木兰胜天景区玻璃栈道发生事故，造成1死3伤；2016年，张家界天门山玻璃栈道游客被落石砸伤……

其实早在2017年、2018年，国务院办公厅、文旅部等部门曾多次提出加强对玻璃栈道等高风险项目的准入、运营安全管理。在文旅部的要求下，各地开展了一系列摸底调查，一些项目被责令停业或整改。

虽然事故频发，但不断激增的游客数量仍吸引更多商家加入这一市场。有业内人士统计，目前，全国玻璃栈道滑道、吊桥、观景平台的数量有1000多个，类似项目不断刷新“更高、更长、更新奇、更惊险”的纪录，有些还加入“5D仿真”“瞬间炸裂”等体验噱头。中国招标采购导航网显示，近一年来，中标的“玻璃栈道”及“玻璃桥”项目至少有数十个。

管理不规范、监管不明确

为什么玻璃栈道类项目近年来频频出现安全事故？

曾在全国多地承建100余个相关项目的某滑道承建公司工作人员坦言，目前玻璃滑道项目没有国家标准，只有企业标准。据他了解，全国索道与游乐设施标准化技术委员会组织制订的一项行业标准仍在推进中。

“这类项目刚出来时大家都叫玻璃桥，什么是玻璃桥，没有统一规范，也没有行业技术规范的统一标准。”中国建筑第六工程局有限公司江西分公司副总经理郭坤说。

石家庄铁道大学土木工程学院教授李运生表示，很多事故原因在于运营管理不规范。“在什么天气条件下、超过多少人时应该限流或停止开放，都应有明确规定，以避免此类悲剧的重演。”

此外，谁来监管也是令人困扰的问题。记者了解到，玻璃栈道、滑道、吊桥等高风险旅游类项目，是否属于技术、安全标准较高的特种设备，由哪一部门监管，目前仍不明确。

尽快实施标准，加强日常维护管理

国家市场监管总局（标准委）近期批准发布了国家标准《悬空地板、踏步、步道及栈道玻璃》，标准将于2021年4月实施。中国建筑科学研究院也在制定相应检测和技术标准。

河北省旅游品质促进会会长邸明慧建议，尽快统一国家标准和管理办法，同时明确监管部门。地方政府、住建、地质、市场监管、文旅、协会要多方协同跟进，加强日常监管，对厂家生产和商家使用情况采取综合安全检查。事前、事后都要杜绝安全隐患，而不能出了事故再调查，简单一关了事。

在日常管理和维护方面，专家建议借助智慧系统及时监测桥体参数、运营状况；加强对桥体核心运营设备的检查；规范游客行为；极端恶劣天气下封闭桥梁等。

