责任编辑：金虹 编辑：杨策瑟
2020年7月28日星期二

美丽十堰



■胡哲

巍巍武当山、浩淼汉江水、百里汽车城，成就美丽十堰。

十堰是片古老的土地，有着灿烂的历史文化。其山扼秦蜀，水控荆襄，为四省之藩屏，西楚之门户，华中之堂奥。自夏朝到明朝，十堰经历了数次变迁。明成化十二年（1476年），设郧阳府，领郧县、房县、竹山、竹溪、郧西、上津。郧阳府成立后，又设郧阳抚治（相当于省级），抚治面积西南到夔州府，西到西安府，北到南阳府，东到安陆府，南到荆州府，共有5道8府65县。清朝将明朝湖广分为湖北、湖南两省，十堰地区仍为郧阳府，属湖北省管辖。中华人民共和国成立后，郧阳府改为郧阳地区。1965年后，中国第二汽车制造厂（现为东风汽车公司），选址郧阳地区的郧县十堰、黄龙两区。因车而建，因车而兴的十堰市随后成立。1995年，郧阳地区和十堰市实行地市合并，这里改为十堰市。如今，十堰市领郧西、房县、竹山、竹溪、丹江口、郧阳、茅箭、张湾、白浪、武当山等三区四县一市及两个市政府派出机构区。

十堰历史悠久，人杰地灵，为秦巴山区政治、经济、文化重地。在这里发现了距今1亿年前的恐龙蛋化石、100万年前的古人类化石。在这里流传着女娲补天、神农尝百草、牛郎织女七夕相会的神话。三千年前，这里的古麇之师成为八百诸侯会师孟津的生力军。被尊为“中华诗祖”的周朝太师尹吉甫，曾在这里搜集编纂《诗经》。春秋时期老子的弟子尹喜，在这里研读、传播被称为“东方圣经”的《道德经》。被誉为智慧化身的诸葛亮，曾在这里访学问道。五代时期的高道陈抟，曾在这里发明了中国文化标志的太极图。元末明初的高道张三丰，曾在这里创造了风靡世界的太极拳。明朝皇帝大修武当山，把皇室家庙建在这里。

十堰是片希望的土地，拥有仙山、秀水、汽车城三张世界级名片。十堰的优势在山水，潜力在自然，希望在生态，关键在人文。

十堰是片神奇的土地，处于神秘的北纬30°上。这里的仙山、秀水、汽车城，及其沉淀的文化，乃驰名中外的世界奇迹、文化瑰宝。

仙山。北纬30°的山，雄奇世界。镶嵌在北纬30°、坐落于十堰大地上的这座世界名山叫武当山，世称“天下第一仙山”，山上有座“挂在绝壁上的故宫”——南岩宫。

时间回溯到12亿年前，武当无山，一片汪洋；11亿年前，武当山“芙蓉出水”，露出尖尖一角；8亿年前，武当山拔地而起，形成变质岩基座；新生代第三纪以来，武当山巍然挺立，渐入云端。大自然亿万年来挥动神奇之笔，描绘出武当山动人心魄的华丽画卷，数千年的人文氤氲使得武当山这幅历史长卷绵展至今，苍青水墨、工笔鎏金、琉璃万象、道染丹青，日益瑰丽！海拔1612米的天柱峰，每一寸都集聚着大自然的神秘力量；方圆800里的武当山，每一帧画面都尊享着世人的顶礼膜拜。

究竟有没有完美的“人间仙境”？到底有没有人可以“独与天地精神往来”？其实，古往今来，无数的信众都相信，武当山就是神仙的居所。多少帝王将相，多少高道大哲，遥望武当、仰望武当、问道武当、追梦武当，期望自己的生命，能与天地一样长久。正因为如此，武当山被尊封为“太岳”“玄岳”“大岳”。以至明永乐年间大建武当，把武当山道场作为皇室家庙来修建，建成9宫9观36庵堂72岩庙的皇家道场，史有“北建故宫，南修武当”之说。这样以来，武当山不仅拥有“七十二峰朝大顶”的自然风光，还有“金殿叠影”的人文景观；不仅形成了“五里一庵十里宫，丹墙翠瓦望玲珑”的建筑奇观，还达到了“楼台隐映金银气，林岫回环画镜中”的仙山琼阁之意境。

600多年前，南北两座紫禁（金）城同时开工，相继建成。在历史的日月光华中，武当山与紫禁城，承载了一个帝国的太和之梦，故称武当山为“太和山”，为“治世玄岳”。

太和山的玄妙之一是太极。连德国的哲学家莱布尼茨都说：“它是一个宇宙最高的奥秘。”如今，太极而生的太极拳风靡世界，造福人类，从一个侧面诠释着这宇宙最高的奥秘。

秀水。北纬30°的水，鬼惊神叹。文学家们称其为“下同民族一姓，上与银汉共名。纵横三千里，为山河铺绵绣；绵延数万年，开人类之文明。”当长江以南还处在草莽丛生的蛮荒时代，当轩辕皇帝正率领北方部落在黄河边逐猎的时候，我们的另一位祖先炎帝神农便选择汉江而栖居，在汉江中游的沃野上尝百草，播谷物，务稼穑，开创中华历史最早的农耕文明。

汉江，一条与皇天后土同重的母亲河。

你也许知道，汉江是中国汉语言、汉民族、汉文化的发源地。但你也许不知道，它比长江、黄河还早七亿年！三千里汉水，从悠久绵长的历史深处流来，流出了灿烂辉煌的文化和文明、神话和历史、艺术和文学、精神和传统，同时也流出了科技与创新、开拓与奋斗、斗争与牺牲、和平与美丽，流成了一条奔腾不息、蕴藉深厚、泽被久远的文化之河和历史之河，流成了一条充满奇迹和谜团的魅力之河。长期以来，围绕着汉江，人们提出过并仍然在持续提出无数摄人魂魄、令人魂牵梦绕的疑问。著名文化散文家李韶六先生对此有一个综述，择其主要的问题就有几十个之多。每一个与“汉”字有关的人和生活在汉水流域的人恐怕都会对这些问题大感兴趣。

为什么世界上人口最多的民族称为“汉族”？为什么世界上第一大语言称为“汉语”？为什么中国文字称为“汉字”？为什么习俗中称男人为“汉子”？为什么天上的银河被称为“银汉”？这些“汉”都源自于汉江的“汉”。汉江的形成比长江和黄河要早七亿年，一度是神州大地上的第一大江。恐龙蛋化石群和郧阳猿人为何都出土于汉水流域？这是否意味着对“人类起源非洲”一元论的假说提出了挑战？在世界不少古老的国度和地区相继发现史诗时，为什么唯独中国汉民族没有史诗？当人们以沮丧的心情认为汉民族肯定没有史诗时，为什么在汉水流域发现的《黑暗传》却石破天惊地被学者们认为是汉民族的史诗？楚国迅速强盛并创建了光辉灿烂的楚文化原因何在？道教活动中心为何在汉水流域？

这些问题有的似乎已经得到解答，有的似乎已经接近解密，有的似乎永远无法解答，有的似乎看上去不成问题无需解答，但它们的提出都从不同侧面如同光芒闪烁的星斗，构成了汉水文化繁星满天的神秘夜空，让人情不自禁地生出无数的向往、痴迷和渴望。

汽车城。北纬30°的城，驰名天下。十堰，这座北纬30°上的汽车城，则被称为是“从天而降的城市”，也是名副其实的“中国卡车之都”、“世界商用车之都”。

有人说，十堰是一座“无中生有”的城市。一百多年前，人们在秦巴山中的百二河和犟河上筑起十道堰堤，引水浇地，“十堰”因此而得名。20世纪60年代，出于备战的需要，国家欲寻一片僻静的山沟建设新型汽车制造厂。于是，在这一片荒寂的土地上，现代工业应运而生。

1969年9月22日，大山啃育的第一辆汽车问世，山城欢声如潮。风雨几十年，十堰就像一个温暖的摇篮，培育了一座汽车城，铸造了一个宏伟的东风梦。

这是一座为车而生的城市。几十年间，数百万辆汽车从这里驶出，一代代汽车工人在这里成长。车文化，铸就了这座城市生生不息的灵魂。在中国版图上的数百座城市中，没有哪一座城市像十堰这样，和汽车有着如此之高的关联度。东风商用车生产基地，在商用车领域全国第一、世界第三。冠名“中国”的汽配城及物流广场，全国唯一；国家级汽车关键零部件产业基地，全国唯一；就连这里的汽车工业学院，也是全国唯一。走在这座城市里，目睹满街大大小小、方方正正的牌子，到处都能看到“汽车”两个字。

一个时代的发展跨越，总是伴随着一个时代的铿锵鼓点；一个时代的伟大征程，总是回荡着一个时代的激情号角。十堰的美好前景令人鼓舞，催人奋进。让我们凝聚各方面的智慧和力量，为建设美丽十堰扬帆起航！

（作者单位：博智汉江传媒公司）