

川航“5·14”事件调查报告公布

机长高空缺氧 驾机近20分钟

川航“5·14”事件调查报告公布。这份长达 131 页的调查报告不仅披露了事件原因，还首次披露了事件全过程及“英雄机长”刘传健应对事件的更多细节。

报告显示，川航“5·14”事件原因是当事飞机右风挡封严（气象封严或封严硅胶）可能破损，不能承受驾驶舱内外压差从机身爆裂脱落。机长刘传健在事件发生后，在高空缺氧环境中还飞行了 19 分 54 秒。

■据《华西都市报》

首次披露事件全程： 头等舱靠枕在雅安找到

调查报告首次披露了“5·14”事件完整事发经过。中国民航局认为，川航“5·14”事件构成一起运输航空严重征候。

2018 年 5 月 14 日，四川航空股份有限公司空中客车 A319-133/ B-6419 号机执行重庆至拉萨 3U8633 航班，机上旅客 119 人，机组 9 人。飞机在航路飞行中，驾驶舱右风挡爆裂脱落，飞机失压，旅客氧气面罩脱落，机组宣布最高等级紧急状态（Mayday），飞机备降成都。该事件造成一人轻伤、一人轻微伤，飞机驾驶舱、发动机、外部蒙皮不同程度损伤。

2018 年 5 月 14 日当天 6 点 27 分，飞机从重庆江北机场起飞，机长刘传健担任责任机长，右座副驾驶为徐瑞辰。7 点 7 分 5 秒，飞机座舱高度 6272 英尺时，飞机舱音记录器中出现“嘭”的一声闷响，机组发现右风挡玻璃出现放射网状裂纹，机组事后描述为“非常碎非常花，全都裂了”。

7 点 7 分 10 秒，舱音记录器中第二次出现“嘭”的一声，机长刘传健随即表示“我操作”。

7 点 7 分 45 秒，飞机风挡玻璃在 6256 英尺爆裂，舱音记录器中出现连续噪音，飞机自动驾驶断开。机长人工操纵飞机，开始下降高度。飞机下降过程中，多次出现报警信息，机组同地面

的联系也中断，飞行区域管制通过多种手段持续呼叫机组，但均未收到回应。

7 点 19 分，3U8633 机组两次在频率中宣布遇险信号 MAYDAY，区管均予以回应，飞机地面恢复联系，飞机继续向成都机场飞行，准备备降。

7 点 41 分，刘传健驾驶 3U8633 航班在成都双流机场 02R 跑道落地，飞机部分轮胎爆胎。

事件发生后，中国民航局随即介入调查。调查组对 B-6419 号机检查发现，驾驶舱右风挡缺失，飞行控制组件向右上方翘起，驾驶室舱内部分组件缺失，副驾驶徐瑞辰的耳机和空勤登机证丢失，机长的电子飞行手册丢失，头等舱隔帘、头等舱靠枕等丢失。检查起落架区域，右侧 3、4 号主轮易熔塞熔化，轮胎泄压，胎皮完好。

报告显示，2019 年 7 月 26 日，雅安市宝兴县当地居民在一座海拔 4273 米的高山上，找到了丢失的飞机组件，同时被发现的还有头等舱靠枕。

披露“英雄机长”处理细节： 高空缺氧飞行近 20 分钟

调查报告中披露了更多“英雄机长”刘传健应对此次事件的细节。

飞机右风挡第一次出现裂纹后，副驾驶立即在电子飞行手册上查找相关资料，左座机长刘传健立即用手进行了触摸并判断为内侧出现裂纹，第一时间申请下降高度、备降成都。机组



英雄机长刘传健。

在得到管制指令后，机长立即执行下降程序。在下降过程中，副驾驶查找相关程序时右风挡脱落，座舱爆炸性失压，机组转为处置座舱失压。

风挡脱落导致出现爆炸性座舱失压，副驾驶瞬间被强大的外泄气流带离座位，此时右座侧杆出现向前，同时自动驾驶仪断开，飞机姿态瞬间急剧变化，机长立即人工操纵飞机。

机长刘传健曾试图用右手取出氧气面罩，但由于左手操纵侧杆，氧气面罩位于身体左后侧，且飞机抖动剧烈，主要精力用于控制状态，使用右手未能成功取出氧气面罩。从风挡爆裂脱落至飞机落地，机长刘传健未佩戴氧气面罩。其暴露在座舱高度 10000 英尺以上高空缺氧环境的时间为 19 分 54 秒。

调查报告显示，第二机长梁鹏进入驾驶舱后，通过拍肩的方式示意副驾驶识别应答机。在发现机长没有佩戴氧气面罩后，立即进行了提醒；机长刘传健通过第二机长了解到了客舱情况正常的信息。在下降过程中使用手持话筒向空管发出了“MAYDAY”“客舱失压”等关键遇险信息以及机组意图；第二机长通过拍肩等方式与机长和副驾驶之间进行交流，相互鼓励，第二机长不时为机长和副驾驶揉搓肩膀和手臂，以缓解寒冷带来的不适，“事件处置过程中，机组表现出了较强的驾驶舱管理能力。”

2018 年 5 月 14 日至 5 月 15 日，刘传健、梁鹏、徐瑞辰 3 名飞行机组成

员在成都市第一人民医院进行了电测听检查，机长和副驾驶的听力有下降，第二机长未见明显异常。副驾驶在医院检查后诊断为“高频轻度感音神经性耳聋（高空气压伤）”。落地以后，机组 3 人陆续出现了头晕、头胀、头皮发麻、肌肉酸痛等症状，第二机长右前臂皮下出现两颗红色斑点，这些可能是高空减压病的症状。机组 3 人经过 20 余次高压氧舱治疗，症状明显改善，恢复良好。

事件原因调查结论： 飞机右风挡封严可能破损

民航局调查组对于风挡玻璃爆裂进行了结论，本次事件的最大可能原因是：B-6419 号机右风挡封严（气象封严或封严硅胶）可能破损，风挡内部存在空腔，外部水汽渗入并存储于风挡底部边缘。电源导线被长期浸泡后绝缘性降低，在风挡左下部拐角处出现潮湿环境下的持续电弧放电。电弧产生的局部高温导致双层结构玻璃破裂。风挡不能承受驾驶舱内外压差从机身爆裂脱落。

调查显示，B-6419 号机的右风挡为空中客车公司原装件，制造和安装方面无异常记录，无异常维护记录，无异常维护历史，当天没有故障保留，飞行前检查期间没有损坏报告。调查组排除因维护不当而导致风挡玻璃破裂的可能性。



公益福彩

扶老 助残 救孤 济困

开奖公告

 福彩30选5 第 2020086 期

开奖号码：0516171926

奖级	中奖注数	奖金(元)
二等奖	3注	100

 福彩七乐彩 第 2020046 期

中奖号码：01020308131824+25

 福彩3D 第 2020106 期

中奖号码	9	6	4
------	---	---	---

本期中奖情况：

奖级	中奖注数	奖金(元)
单选	674	1040
组选三	0	346
组选六	3515	173

2020 年 6 月 3 日

福彩“双色球”今日开奖：

奖池：10亿+1004万

福彩双色球 3000 万元派奖活动正在进行中。

双色球 20045 期：

头奖中出 16 注 每注奖金 607 万元

6 月 2 日晚，福彩双色球进行第 2020045 期开奖。当期双色球红球号码为“02、03、15、21、22、33”，蓝球号码为“16”。

当期双色球头奖中出 16 注，单注奖金为 607 万多元。这 16 注一等奖花落 7 地，辽宁 1 注、江苏 1 注、浙江 10 注、江西 1 注、重庆 1 注、河南 1 注、云南 1 注。

二等奖中出 115 注，单注金额 18 万多元。当期末等奖中出 1033 万多注。

当期红球号码大小比为 3:3，三区比为 2:3:1，奇偶比为 4:2。其中，红球开出一枚斜连号 15，两组二连号 02、03、21、22，两组同尾号 02、22、03、33，蓝球则开出 16。

当期全国销量为 3.48 亿多元。计奖后，双色球奖池金额为 10.1 亿多元，下期彩友将有机会 2 元中得 1000 万元。

给公益一份关怀

给梦想一个机会

广告