



总投资概算 3.92 亿元的市殡仪服务中心建设进展怎样? 何时投入使用? 自 3 月 18 日复工以来, 市级重大民生工程——市殡仪服务中心

中心项目在做好防疫工作的同时, 正加快建设进度, 计划今年年底投入使用。与此同时, 一条新建公路正同步推进, 届时从十堰主城区出发仅需 20 分钟车程即可到达。

■文、图/记者 朱江



市殡仪服务中心部分建筑已完成主体建设。

总投资概算 3.92 亿元, 总控制规划用地 1700 亩 市殡仪服务中心预计年底投用

◆ 总投资 3.92 亿 服务功能齐全

出十堰主城区, 沿车城西路向张湾区红卫街办王湾社区方向行进, 经京能十堰热电厂继续前行, 即到达花果街办小岭村。顺着道路旁的标牌“殡仪服务中心建设指挥部”, 记者驱车经村村通公路, 一个左转弯便来到位于小岭村的市殡仪服务中心项目建设现场。

“通村公路的左侧正在劈山修路, 届时从主城区出发仅需 20 分钟车程即可来到这里。”市民政局社会事务科负责人、市殡仪服务中心项目建设领导小组办公室主任贾林栋介绍说, “市殡仪服务中心总投资概算 3.92 亿元, 总控制规划用地面积约 1700 亩, 其中殡仪服务区用地约 115 亩、一期公墓用地约 300 亩。相比老殡仪馆, 市殡仪服务中心布局更合理、功能更完善、设施更齐全、服务更多样、陵园更生态, 堪称湖北一流, 充分体现了‘让逝者有尊严, 让生者得慰藉’的殡葬服务新理念。”

据介绍, 随着城市的发展, 位于汉江路的老殡仪馆及高速公路十堰西收费站附近的火葬场, 年代已久、设施陈旧, 加之场地狭小、配套功能缺乏, 已不能很好地满足殡仪服务需求。

殡葬改革工作事关人民群众切身利益, 事关自然资源和生态环境保护, 事关精神文明建设, 事关乡村振兴战略实施。近几年全市“两会”期间, 规范殡葬管理、推动殡葬改革, 既是人大代表、政协委员关注的焦点, 也是人民群众热议的话题。

为全面推进全市殡葬改革, 早在几年前, 市委、市政府就研究决定搬迁老殡仪馆、新建殡仪服务中心。2018 年 1 月, 市殡仪服务中心项目启动建设, 总建筑面积约 26283.82 平方米, 主要建设殡仪服务区(含综合服务区、吊唁区、守灵区、火化区及附属设施区)及公墓区(含公墓安葬区、骨灰存放及附属设施区)两大主体功能区。

◆ 已完成七成建设施工, 预计年底投用

建设殡仪服务中心, 契合十堰经济社会发展实际, 符合社会舆论与群众呼声, 是大势所趋、民心所向。

五一假期, 项目建设现场没有停工, 110 多名建设者利用晴好天气, 抓住施工作业黄金期加紧施工。“受疫情影响, 项目于 3 月 18 日复工, 目前已经完成总进度的七成以上。”市殡仪服务中心项目总监鲍升左在现场告诉记者, 截至 5 月 4 日, 市殡仪服务中心项目综合楼外墙干挂龙骨已安装 16%, 吊唁楼石材安装已完成 69%, 消防排烟管已安装 28%; 守灵间屋面砖已铺贴 68%, 雨棚钢梁已完成安装, 外窗框安装了 70%; 火化楼屋面已进入砖铺贴阶段。目前, 这一市级重大民生工程在做好防疫的同时, 正加快推进建设, 预计今年年底将投入使用。

鲍升左介绍说, 新建的殡仪服务中心, 主要建设 8187.61 平方米综合服务楼及宾馆餐厅楼, 3999.05 平方米的 5 个吊唁厅, 5245.12 平方米的 24 个守灵间, 3785.87 平方米的遗体火化、遗体冷藏室及法医解剖区。“综合办公服务楼及宾馆餐厅高 7 层, 不仅提供公共服务、餐饮服务, 4 至 7 层还专门提供宾馆住宿服务。”鲍升左说, 此外还配套建设了生态停车场、环形道路、文化广场、景观绿化等公共设施。

记者了解到, 吊唁区一共有大、小吊唁厅 5 个。采访中, 记者在一处守灵间看到, 这里设有主灵堂、会客室、休息室、卫生间、洗浴间等, 设施一应俱全。“像这样的守灵间, 一共有 24 个, 都是上下两层结构, 里面设施齐全, 可以给逝者家属提供更多的便利。”贾林栋说。

◆ 设计更科学环保, 可满足未来 100 年殡葬需求

高耸入云的烟囱是殡仪馆独特的标志。然而, 在市殡仪服务中心项目建设现场转了一圈, 记者都没有看到烟囱。

火化区没有烟囱, 排烟怎么办?“这是殡仪服务中心与老殡仪馆的一大不同。”贾林栋说, 老殡仪馆在用的是 3 台火化炉, 殡仪服务中心火化间将安装 8 台火化炉, 一台遗体焚烧炉, 同步安装最新环保尾气处理设备, “尾气处理后达标排放, 符合环保标准。目前, 火化炉、尾气处理设备正在招标采购。”

“老火葬场设施落后、配套不全, 市民治丧经常需

要排队。新建的殡仪服务中心更加现代、科学、绿色、环保, 遗体火化处理能力是过去的近 3 倍, 治丧服务水平大幅提高, 完全可以满足需要。”贾林栋说。

此外, 市殡仪服务中心项目充分考虑了十堰城市建设发展实际。“整个项目建成后, 可服务人口容量 100 万人以上, 成为现代化、多功能、综合性殡仪服务场所, 满足十堰未来 100 年的殡葬需求。”贾林栋告诉记者, 该项目体现了殡葬服务公益性、普惠性的理念, 将积极落实市政府各项殡葬改革举措和惠民殡葬政策, 切实做到为民、便民、惠民、利民。

◆ 穿过 302 米隧道, 新建 300 亩公墓区

“值得一提的是, 按照市委、市政府有关安排部署, 殡仪服务中心附近还将新建一处用地约 300 亩的公墓区!”采访中, 贾林栋告诉记者, 长期以来, 由于受人口分布、地形地貌、传统习俗等多种因素影响, 全市殡葬改革落实难度大、进展较慢, 存在着火葬区火化率不高、土葬区散埋乱葬现象突出、治丧祭祀行为不规范等诸多问题。

他说, 特别是随着城市空间布局扩展和交通路网建设, 原本较为偏僻的散葬坟墓也进入了铁路、公路、高速公路沿线范围, 出现了一定数量的“路边坟”, 甚至有部分较为集中的高大墓、豪华墓, 严重影响了十堰的城市形象和文明程度。

“这种问题将彻底解决。”顺着贾林栋指引的方向, 记者看到市殡仪服务中心项目殡仪服务区东南

角, 一条长 302 米的隧道已经贯通。贾林栋告诉记者, 目前隧道主体工程已经完工, 正在进行隧道洞门及电缆沟等附属工程施工。

“隧道的另一头, 就是即将建设的公墓区!”他说, 公墓区已初步完成方案设计, 其设计理念将融合道教文化、汉水文化和中华传统福文化, 工程投资概算 4000 余万元。“公墓区拟规划建设普通常规墓区、少数民族墓区、大众综合墓区、特色文化墓区、景观创意墓区等五大墓区。其中, 普通常规墓区、大众综合墓区面积最大, 分别约 5.31 万平方米和 5.12 万平方米。

据介绍, 公墓区还将设置壁葬、树葬、花坛葬等节地生态安葬区。“墓区内四季有花、四季长绿, 着力打造集生态、景观、艺术及文化于一体的景观化、园林式墓园。”贾林栋说。