

这一年,十堰全面迈入高铁时代,快速融入全省“两小时经济圈”;

这一年,武当山机场空中航线不断增加,拓展至30多个大中城市,连通九州;

这一年,交通人筚路蓝缕,架起一条条发展路、民生路、富强路,筑梦远方;

这一年,十堰路网延伸、物流如织,为十堰经济社会高质量发展铺就坦途,奠定雄基!



十巫高速建设现场。

大道如砥谱华章

——十堰市交通运输局2019年工作巡礼

守初心 合力共推交通发展

纵横通衢畅八方,长路放歌筑梦行。在市委、市政府的坚强领导下,2019年,十堰交通运输系统深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,立足全市经济社会发展大局,实现了交通建设投资,公路安防“455”工程和国、省道一、二级公路建设完成,ETC发行;“四好农村路”示范创建“四个走在前列”:取得汉十高铁开通、十淅高速主桥跨径位居世界同类结构第一的跨汉江大桥正式开工、十堰滨江新区至武当山玄岳门一级公路全面开工、市级交通综合执法改革落实落地“四个重大突破”,为全市经济社会又好又快发展提供了坚实的交通运输保障。

■文、图/通讯员
辛文波 孙双

这一年,发展环境更加优化。市领导密集调研指导交通项目建设,多频次召开现场办公会,帮助协调解决难题。市局领导常态化深入建设一线,靠前指挥、加强调度,全力保障项目推进速度。各县市区党委政府主要领导亲自挂帅,抓调研、筹资金、想办法,全力优化交通运输发展环境,形成了合力大办交通的工作格局。

这一年,交通投资再创新高。全市交通建设投资达历史最高水平,全年完成投资175亿元,占全年投资目标170亿元的103%,比去年同期净增30亿元,完成情况居全省前列。

这一年,项目规划超前谋划。紧紧围绕汉江生态经济带“畅通汉江”做文章,高起点、宽视野谋划编制了《汉江生态经济带立体交通发展规划》等“六个规划”,拟计划实施综合交通建设项目540多个、总投资近3400亿元,为“十四五”及今后一个时期奠定了坚实基础。

担使命 铺就康庄幸福大道

这一年,项目建设加快推进。全市完成一、二级公路路基343.4公里、路面436.7公里,汉十高铁十堰东站配套工程、十堰客运换乘中心等项目全面完工。十巫高速鲍峡至溢水段、十淅高速、郧十高速郧阳北互通和福银高速武当山互通改扩建工程、十堰滨江新区至玄岳门一级公路、十堰垭子至大川一级公路、孤山航电枢纽、林安物流园等重点项目提速推进,风神大道三期等项目基本完工。全市在建新建的20个客运站场项目、8个水运项目、8个物流站场项目全面推进。

这一年,交通扶贫纵深推进。紧紧围绕交通扶贫“两通”兜底目标,聚力农村公路向通组达院、产业基地和旅游景区延伸,集中精力推进20户以上通组路建设,着力补齐农村公路发展短板。累计新改(扩)建农村公路4801公里,

占年度目标的231%。其中,完成20户以上通组路518公里、通户入院路1082公里。坚持“示范引领、典型带动”,新增创建省级“四好农村路”示范县1个、省级示范乡镇5个,创建美丽乡村路1049公里。精心探索“交通+特色产业”,推进实施郧阳区青曲蓝莓基地公路、郧西县关防乡综合田园体公路、竹山县女娲山公路等旅游路、资源路建设。

找差距 满足人民美好向往

这一年,运输服务稳中见优。运输市场保持健康稳定,全年共完成客运量3289万人次,完成客运周转量29.8亿人公里,完成货运量8315万吨,完成货物周转量162.9亿吨公里。服务品质持续提升,城区实现了高铁、航空、公交、出租等多种运输方式的无缝衔接,城市“零换乘”体系建设加快推进。开通境内三大高铁站至各县市区的高铁直通车,让人民群众真正感受高铁时代带来的快捷、舒适出行体验。引导传统巡游车向网约车转型发展、竞进发展和融合发展,全市许可网约车平台公司达6家,发展网约车550台。持续深化全国城市绿色货运配送示范试点城市创建成果,加快完善市县乡村四级物流服务体系 and 四位一体客运服务体系。

这一年,行业管理卓有成效。扎实开展“六大百日攻坚”行动,成效显著。全市水路交通打非治乱百日攻坚行动拆解“三无”船舶120艘,取缔关停临时卸砂点13处,在水运市场形成强大震慑,非法码头整治、船舶污染防治、汉江岸线资源清理整顿三大标志性战役纵深推进;道路运输市场整顿百日攻坚行动检查车辆1890余台次,查扣非法从事营运的“黑车”245台次,城区出租车市场秩序得到明显改善。公路养护提升、路域环境整治百日攻坚行动得到市政府高度重视,整体推进有力。“四好农村路”百日攻坚行动总任务全面完成。汉十高铁十堰东站配套工程建设百日攻坚更是创造了十堰新的“交通速度”。

这一年,风险防控持续发力。牢固

树立红线意识和底线思维,狠抓行业安全生产监管,全年全市道路运输、水路运输、公路水运工程建设领域未发生安全生产责任事故,安全生产形势持续稳定可控。全面加强应急保障,成功应对了多轮次的强降雨、降雪灾害影响。行业扫黑除恶、综治信访维稳纵深推进,风险防控能力显著增强。

抓落实 勇立潮头答好“答卷”

这一年,行业改革不断深化。市级交通运输机构改革和综合执法改革落实落地,全面体现“新机构、新职责、新担当”。交通投融资体制、行政审批服务、运输结构调整、公路治超信息化常态化等行业体制机制改革不断深化。

这一年,党建引领持续加强。积极发挥党建引领作用,凝聚形成强大干事创业推力。扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,通过第三届“最美交通人”评选、道德讲堂等活动载体,着力加强党性教育。

这一年,文明创建成果丰硕。系统各级各单位受国家、省、市多级表彰60余次,涌现出了全国“最美货车司机”陈高伟、第七届全国道德模范提名奖获得者温国学等一大批行业先进典型,刷新了行业文明新高度。

这一年,监督执纪常抓不懈。以迎接省委巡视、市委巡察为契机,突出问题整改、常抓监督执纪、加强追责问责。组织开展党建督导4次,集体廉政谈话6批次,约谈领导班子集体1个,提醒谈话9人,诫勉谈话10人,党内警告5人,行政警告2人,行政记过3人,降低岗位等级2人,始终保持利剑高悬,震慑常在。

大地为琴路作弦,纵横捭阖总是歌。初心永不改,奋斗无穷期,新的一年,十堰交通人将深入贯彻落实党中央、国务院交通强国战略部署,以深化改革为主线,以补齐短板为重点,以实施交通“三年四大攻坚战”为抓手,圆满收官“十三五”,科学谋划“十四五”,加快构建现代综合立体交通走廊,全力推进交通强市建设,为我市建设区域性中心城市和区域重要增长极再立新功。



竹溪县中峰镇公路硬化到村到组到户。