

草鞋踏出郧山路 西装革履闯天下

——访从郧阳大山走出去的外交官罗开富

12月1日,80岁高龄的郧阳籍老外交官罗开富参加了在郧阳区举行的东风天龙·2019南水北调马拉松湖北站——十堰(郧阳)国际马拉松赛。作为一位颇有建树的外交官,记者见到的罗开富,少了一点外交官的严肃,更像他在担任国企负责人时的亲切与和蔼,颇具学者风度。这次近距离与罗开富长谈,使记者对他的认识有了深化,正如他在一首《雪天回家》的诗中,自豪地称自己是“郧山布衣人”。

■文、图/记者 齐海燕 特约记者 杨世运

A 逆境成才出深山

秋尽冬来雪纷飞,我随妻女返家归。

手提雪莱仰天笑,乐坏郧山布衣人。

罗开富1940年农历腊月出生生于郧县杨溪乡(现郧阳区杨溪铺镇)韩家坪村。这是一个只有十几户人家的小村庄,村民都是贫苦农民。而罗开富家更穷,一家人住在村外一间四面透风的茅草屋里。生父在他不满周岁时病逝,母亲带着他和姐姐靠讨饭维持生活。一天晚上,母亲出门乞讨还未回来,罗开富就在破屋的家门口外苦苦等待。直到人们都入睡时,才等到母亲怀里揣着一块榨了油以后的麻饼回来,娘儿俩抱头大哭一场。

走投无路之际,母亲只得含泪将女儿送给本村的一户人家当童养媳,讨口饭吃。然后母亲带着6岁的罗开富改嫁到小店子村。继父姓罗,从此他改姓罗。继父家也很穷,住着不足25平方米、里外透风的茅草屋,种着不足半亩地的小菜园,维持一个三口之家的极贫生活。1950年冬天,母亲突然一病不起,带着对年仅10岁的罗开富的深深不舍走了。

母亲去世后,罗开富更加努力学习,他回忆说:“小学离家有10里左右的路程,每天早上起来,自己煮一碗红薯吃了就上学。冬天时,天还没亮,就得背上一个粗布缝的书包上学去。由于要经过一段偏僻地段,心里害怕,我就唤了一条邻居家的小狗送我,过了这段令人害怕的山沟后,我一摆手,小狗转头就回去了,到现在我还深深怀念这条可爱的小狗。1955年,我小学毕业,以优异的成绩考入令人向往的郧阳中学。”

B 脚登草鞋进北京

1961年9月19日,星期天,北京,人民大会堂东门外广场。两个小青年的身影引起了一位执勤民警的特别注意。这两个小青年,一个是罗开富,另一个是他的同学林国春。当时,罗开富20岁出头,刚刚从郧阳中学毕业,考入北京对外贸易学院。第一次走出郧阳大山,第一次来到首都北京,第一次漫步于天安门广场,这两个山里娃激动的心情无以言表,看什么风景都觉得新奇。

他们哪里知道,他们在看风景,而“风景”也在看他们,因为他俩的穿着打扮和一举一动就是一道特别的风景。他们身穿用手工缝制的粗布衣裤,上衣小口袋里都插有一支钢笔。他们的脸上写满了纯朴憨厚,让人看一眼就觉得亲切。而他们脚上穿着的金黄色的草鞋,更是吸引了很多人的目光。值勤民警之所以紧盯着林国春和罗开富,也是与草鞋有关。虽然当时穿过草鞋的人不在少数,但是很少有人见过像林国春、罗开富脚下这种草料的草鞋,它不同于稻草鞋,也不同于其他任何草料的草鞋,它的颜色十分纯净,闪着金子一般的光泽。它的草茎细长柔软却结实坚韧,编成的草鞋式样大方美观,穿在脚上十分舒适。

这种草是郧阳的特产——龙须草。鄂西北的民谣唱道:郧阳三大宝,苞谷、红薯、龙须草。龙须草因草茎细长如龙须而得名,用途广泛。它的珍稀之处,在于它像凤凰择木而栖一样,绝不降格以求,只选择在山清水秀的郧阳地区扎根生长。一方水土养一方人,同样,一方水土也养育了这种让郧阳人引以为豪的稀有植物。



罗开富参加了十堰(郧阳)国际马拉松赛现场活动。

C 西装革履闯天下

罗开富在北京对外贸易学院攻读五年,1966年毕业。他先留校当英语老师,后来一纸调令,开启了他为中国外交、外贸事业建立功勋的生涯。

1971年2月,罗开富走出国门,到中华人民共和国驻荷兰代办处工作。1972年5月,他奉调回国,被分配到中国机械进出口公司进口二处工作。这是他第一次与这家由外贸部直管的大型国有企业结缘。在此工作期间,有几件事值得一提。“1973年,我国自日本购买第一台海上钻井平台,由我的业务老师吴经延主谈,我协助其工作。不久后,我的工作与当时尚未与我国建交的美国建立了联系。美国前总统尼克松于1972年访华时,为改善中美关系,他提出允许中国购买美国的十架波音707客机和两台卫星接收地面站。这在当时是个重大突破,因为之前美国一直对我国实行经济封锁。恰在尼克松访华后不久,我由公司进口二处的船舶组调至飞机组,于是参与了进口美国十架波音707客机的谈判工作。美国飞机进口成功,其他西方国家也立即向我国伸出橄榄枝。1974年,我参加了赴法国购买带有某种军事用途的‘超黄蜂’直升机谈判,最后达成协议,购买了十架新机 and 一架旧机。”罗开富回忆说。

1977年2月,上级领导将一副重担压在罗开富肩上,派他到中国驻美联络处工作。罗开富在中国驻美联络处工作期间,做了一件他终生难忘的大事:成功完成了党和国家领导人首次访美的安全、后勤保障等重要任务。对于自己在中国驻美联络处及驻美大使馆工作几年的收获和体会,罗开富是这样总结的:“从1977年2月到1981年6月,我在美国工作的四年多时间里,学到了很多在国内学不到的知识,开阔了视野。四年多时间里,我编写了近10万字的调研报告,比如对波音公司的发展,对通用汽车公司、福特汽车公司的产生发展和变迁,对埃克森石油公司、迪尔农业机械公司等的经营管理,特别是对克莱斯勒汽车公司从危机到政府如何支持并发给政府补贴而挽救其生存发展的全过程等进行了调研,还同时介绍和协助国内引进了不少先进生产设备和技术,如北大荒整套农业机械、葛洲坝设备、长江顶推轮CE的电动机、波音飞机各机型、麦道的生产技术、石油开采勘探技术和设备、石油钻头生产技术等。特别是几经努力,冲破当时计划经济下,有关部门拒不引进快递业务的陈旧观念,经我们努力,从美国把世界级品牌快递服务公司介绍到国内,同中国外运集团总公司合资,敦豪(DHL)快递业务至今经营发展良好,成为国内第一快递品牌。”

1981年,中国机械进出口公司在美国开设合资公司,从此,罗开富从一名外交官转变成为一名在美国合资公司的副总裁,也成为中国改革开放早期第一批走出国门到美国做生意的先行者之一。1984年年底,美国合资公司的业务结束,罗开富回国工作。1987年,他又任中国驻菲律宾大使馆商务参赞。

1989年,罗开富接任位于深圳的中国对外贸易开发总公司总裁,3年时间里,中国外运的营业收入从50多亿元上升到300多亿元。当时,国家对地市级的进出口经营权限制较严,没有这一张“通行证”,十堰再多的土特产品也无法出口,为此,罗开富四处奔走,想法设法为十堰争取进出口经营权。

2017年8月19日,罗开富倡导:作为南水北调中线工程核心水源区,十堰未来比较适合发展体育产业,所以才有了这次十堰(郧阳)国际马拉松赛,罗老也特地风尘仆仆地赶来参加活动。记者问及罗老今后的打算,他用自己写的一首《夕阳颂》,风趣地回答——

松柏青,枫叶红,秋菊尤醉人。夏日去,秋时至,夕阳仍有梦。