

50年 我市工业总产值 增长了7421倍



停车场停满东风车。摄影/银道禄

“通过50年来我市工业发展的演变历程可以看到,我市工业的发展道路不凡,所取得的成果更是不凡。这50年来,特别是党的十八大以来,十堰牢固树立和践行新发展理念,坚持稳中求进工作总基调,初步形成了‘一主四大四新’现代产业体系,工业发展质量和效益均迈上了新台阶。”昨日上午,在十堰建市50周年第二场新闻发布会上,市经信局党组成员、副局长刘军向与会的中央、省市媒体介绍了50年来十堰工业发展过程和取得的辉煌成就。 ■记者 吴忠斌

十堰百万量级汽车城雏形初显

工业兴则百业兴,工业强则百姓富。回望十堰市的《工业志》,是一段因车而生、因车而兴的不凡历程,更是一段从无到有、从弱到强、从单一到多元化、从传统向现代化转型跨越发展的传奇历程,从1969到2019年的50年间,与城市发展同频共振、步履铿锵。

1969至1978年,自中央批准在十堰建设第二汽车制造厂,十堰市提出了“一切服从二汽需要,一切支持二汽建设”的战略性发展口号,并在大力发展汽车、汽配、水电、农机、农副产品加工等工业的同时,与二汽配套、同步兴建了东风轮胎、汽车附件、精密铸造、粉末冶金、塑料、开关、喇叭、篷布厂等,汽车制造业逐渐成为十堰的主导产业。

1978至1994年,十堰工业企业按照社会主义市场经济的原则,坚持“三改一加强”和“抓大放小”的方针,进行企业内部“三项制度”改革、产权改革等,逐步解决政企不分、产权不清、企业自主权不落实、自我约束机制不健全的问题,工业经济快速壮大。

1994年,郧阳地区与十堰市合并以后,十堰大力推进了企业的体制转换和市场化进程,到2005年底,市属地方工业企业几乎全部实现民营化。随着工业兴市发展战略的正式提出,全市以汽车工业为主导,以开发区、工业园区为载体,以“双亿工程”“中小企业成长工程”为抓手,实施汽车工业与地方特色工业两手抓、城区工业与县域工业两手抓、整车生产与汽配生产两手抓,全力建设国家级汽车事业集聚区,城乡工业一体化格局初构。

2006至2012年,以东风公司“863振兴计划”为标志,十堰迎来东风公司和地方汽车工业双双提速、共同加快发展的新阶段,逐步形成以汽车为主体,电力、冶金、化工、建材、医药、设备制造、食品、纺织等工业为支撑的较为完备的现代工业体系,工业经济迎来快速发展的春天。

2012年至今,十堰认真践行“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,坚持大力发展汽车主导产业,推进汽车产业不断向轻量化、电动化、智能化、网联化、共享化方向转型,加快轻工纺织、食品饮料、酒类等传统产业的打造、品质提升和智能化生产改造,大力培育壮大新能源汽车、智能装备、生物医药、新材料、电子信息等新兴产业,逐步构建了“一主四大四新”现代产业体系,推动了工业结构的优化,促进工业投资稳步增长,发展质效显著提升。随着转型脚步的加快,十堰百万量级汽车城雏形初显,工业进入科学发展、绿色发展的新时代。

我市工业总产值50年增长了7421倍

从数字上看,建市50年来,十堰市工业综合实力发展成果实现历史性飞跃。至2018年,全市工业总产值已达2181.8亿元,是建市之初2940万元的7421倍。全市规模以上工业企业总数达到888家,与2011年调整统计口径时相比,净增383家。全市规模以上工业企业税收完成71.3亿元,增长17.1%,占全部税收的比重达到46.7%;工业增加值占全市GDP的比重为29.3%;规模以上工业企业实现利润260.4亿元,增长19.2%;主营业务收入利润率达12.8%,位居全省第一。此外,民营企业约5.96万家,是2007年底的6.32倍,占全市企业总数(6.27万家)的95%。全市民营企业实现税收105.39亿元,占全市税收总额152.55亿元的69.1%,吸纳了近86%的城镇劳动就业。

从产业上看,建市50年来,十堰市工业布局优化成果实现历史性突破。至2018年,汽车产业的主导产业地位持稳,已形成了重、中、轻、微、客、专全系列发展态势,被誉为“中国卡车之都”。目前,正迎来“商乘并举、油电并重”发展新纪元。据统计,全市规模以上汽车工业企业达到425家,其中整车生产企业达到17家(含东风公司),零部件企业400余家。全市汽车产业实现工业总产值1436亿元,增长3.2%,占全市规模工业的65.8%。新兴产业快速发展,电子信息、智能装备制造、新材料新能源、生物医药等新兴产业实现产值298亿元,占全市工业比重的13.7%。县域经济竞相发展,培育形成了十堰商用汽车、十堰生物医药、十堰竹房城镇带有机食品饮料、丹江口市汽车零部件、郧阳区铸锻件、竹山绿松石、张湾区智能装备制造7个省级重点产业集群,销售总规模1650亿元,吸纳就业人数19万人,实现税收70余亿元。县域工业经济实现产值824.8亿元,增幅高出全市平均水平10个百分点以上。

从新旧动能转化上看,建市50年来,十堰市工业转型发展成果实现历史性跨越。传统产业通过改造实现大提升。近年

来,在“千企千亿”技改工程等推动下,近千家规模以上企业实施技术改造。其中,汽车及零部件行业产品朝着结构优化、品质提升和“专精特新”发展,其他制造业产业则朝着智能化、绿色发展等方向升级。创新能力不断增强。目前,全市共有国家级中小企业公共服务示范平台3个,省级中小企业公共服务示范平台11个,省级小微企业创业创新示范基地6个,省级工业设计中心13家,培育“隐形冠军”企业29家。信息化与工业化深度融合。全市上云企业达到930家。共有国家级两化融合类试点示范企业7家,省级两化融合类试点示范企业74家;全市重点工业企业数控装备化率超过60%,全市企业“两化融合”评估指数达56%。

从发展理念上看,建市50年来,十堰市工业绿色发展水平开启历史性的征程。落后产能淘汰加快。“十一五”期间,累计关闭黄姜加工企业69家。2010到2018年,累计化解钢铁产能80万吨、淘汰钢铁产能151.8万吨,淘汰煤炭产能69万吨、水泥产能117万吨、电解铝产能5万吨、铁合金产能4.75万吨、电石产能8万吨、锌冶炼产能1万吨、酒精产能2.5万吨、制革产能30万标张。工业治污有序推进。积极推动化工企业退城入园,开展危化品生产企业搬迁改造和沿江化工企业关改搬转,引导工业绿色转型。截至目前,列入关改搬转的19家沿江化工企业与15家危化企业,已完成12家。全市水泥错峰生产计划执行率达到100%,中心城区9个型煤加工企业全部取缔。2018年,规模以上工业企业单位产值能耗0.07吨标煤/万元,同比下降13.6%。绿色发展理念牢固树立。十堰市被纳入湖北省新能源汽车动力电池回收利用试点,十堰福乐、湖北环科列入国家第六批《废钢铁加工行业准入条件》企业名单。东风(十堰)林泓、东风小康列入工信部第四批绿色制造体系建设示范企业名单,实现零的突破;双星湖北伊克斯达废旧橡胶绿色生态产业化示范基地项目开工建设。