

信号灯能否调整? 斑马线可否少设?

市公安交管局为市民答疑



朝阳路斑马线设置过密,能否取消一两处?柳林路口右转信号灯能否调整?日前,市公安交管局集中回复人大代表、政协委员和许多市民的疑问。 ■记者 杨建波 特约记者 熊伟

朝阳路斑马线设置是不是太密了?

有市民提出红卫转盘周边、朝阳路斑马线设置过密的问题。交管局解释,红卫转盘路口和24厂路口斑马线供行人过马路使用,铁路桥下施划斑马线是因为旁边有一市场,人流量大。

针对朝阳路斑马线设置过密问题,交管局表示,前期已从网上关注此问题,朝阳路已安装中心护栏,取消了老财政局、俊发家居靠东岳路立交桥、青竹市场后门3处斑马线。

针对北京南路凤凰路口周边交通标线施划不全、放行方式不合理问题。交管局解释,目前该路口正修建L形地下过街通道,待完工后,清除现有斑马线,完善导向车道标识。目前该路口已优化放行方式,从茅箭区实验中学入重庆路口方向调头和直行车辆同时放行。

人民路往邮电街右转信号灯能调整吗?

针对市民提出人民路老虎沟路口六堰往邮电街、车城西路凯旋大道路口红卫往供办方向最右边车道,能否设置“长绿”信号灯。交管局解释,如果是单独路口可设置“长绿”信号灯,但道路交通不是一个路口的交通流,而是相邻路口相互关联。

如老虎沟路口,人民路六堰往邮电街方向最右边车道如设置为“长绿”信号灯,从江苏路左转到人民路的车辆将受影响,江苏路口到市府路距离太短,影响市府路左转到江苏路的车辆,严重时会影响整个江苏路通行的车辆,波及到郢阳中学转盘、北京中路的车辆。在凯旋大道路口,如红卫往供办方向最右边车道信号灯设置“长绿”信号灯,晚高峰期间,该路口到供办都是车流,凯旋大道左转弯车辆无驶入车城西路的空间。

柳林路口右转信号灯能否调整?

有市民认为柳林岗等路口信号灯设置、配时不合理,特别是右转设置红灯导致车辆通行缓慢。交管局解释,右转设置红灯主要是给路口行人过马路时间,如设置为“长绿”信号灯,行人、车辆通行都受影响,更重要的是给行人过马路带来安全隐患。

针对有市民反映人民路五堰往三堰方向军分区门口有两个调头点如何看红绿灯,交管局表示,民警将到现场实地察看,施划调头标线,便于驾驶识别。针对市民反映三堰客运站中午“黑车”乱停占道、大炉子沟往四川路拐弯视线不好,交管局负责人当场表示,中午三堰岗延迟下班,加强该路段巡逻管控,在四川路路口安装凸面镜。

有市民提出提高高速公路以及部分城乡公路的限速问题,交管局表示,目前已向有关部门进行报批,正在等待报批结果。

孩子近视的真正原因,您真的了解吗?

■见习记者 李彦彦

10月9日,世界卫生组织发布的研究报告显示,全球视力损伤或失明人数高达22亿人以上。2018年《中国义务教育质量监测报告》显示,四年级、八年级学生视力不良检出率分别为36.5%、65.3%。青少年近视呈现高发、低龄化趋势,严重影响孩子们的身心健康。

孩子近视高发的真正原因是什么?近视了到底该怎么办?

国内外多项研究表明,影响近视发生和发展四大后天因素主要有:用眼距离过近、用眼时间过长、环境光照过暗、户外有效日照时间不足。

爱尔眼科近日推出的高科技产品“云夹”,只要

佩戴在镜腿上就能全天候监测佩戴者用眼行为、用眼环境等。其青少年用眼行为动态监测系统,能够对使用者的用眼距离(有没有近距离用眼)、用眼时长(有没有疲劳用眼)、环境光照(家里的台灯够亮吗)和户外有效日照时长(今天有户外活动吗)进行精准检测,并形成科学用眼数据报告。专家认证,“云夹”对近视相关行为检测准确性近97%,已达到全球领先水平。

通过分析“云夹”生成的用眼报告,家长可以快速准确找到孩子近视的真正原因,有针对性地帮助孩子改善日常用眼中的不良用眼行为,帮孩子养成健康用眼的好习惯,有效预防和控制儿童青少年近视的发生和发展。

为了让更多家长了解孩子近视的真正原因,

2019年11月2日,十堰爱尔眼科医院(地址:十堰市茅箭区北京南路39号、汉江师范学院北京路大门斜对面)推出“近视防控用眼习惯检测”活动,诚邀各位家长共同参与!

参与活动,即可获得一份属于您孩子的专属近视风险检测报告及享受爱尔眼科的其他各种专项福利!

因检查名额有限,报名成功者将收到官方通知,谢绝临时报名者。

预约电话:0719-8497094

服务时间:8时—17时30分



预约二维码



汇汇K-MALL时尚广场

时尚城市综合体 正在热售中

LOFT公寓/智慧住宅/投资小铺

人生难得一“寓” 5.4层高 45m²
投资自住两相宜!



财富热线 0719-8877666

十堰晚报 2019.10.27