

东风天龙中国卡车驾驶员大赛第五季昨日圆满收官 三位天龙哥喜提奖品车

■文/记者 曾雨 徐国文 席艺芳
图/记者 张建波

本报讯 “奋进五十载，卓越创未来”。在东风公司建设50周年之际，昨日，东风天龙中国卡车驾驶员大赛第五季的总决赛在十堰国际展览中心圆满收官。经过激烈角逐，张军获得牵引组冠军、王吴洪获得载货组冠军、杨高强获得工程组冠军。三名分组赛冠军分别获得东风天龙KL、东风天锦KR、东风天龙KC各一辆。此外，在昨晚进

行的颁奖典礼上，东风商用车有限公司还发布了阳光服务品牌。

东风天龙中国卡车驾驶员大赛在共青团中央青年发展部的指导下，由中国汽车工程学会、东风汽车集团有限公司和十堰市人民政府联合主办，东风商用车有限公司承办。大赛从2014年11月第一季开赛到今年，已经成功举办了五季。

本季大赛于今年5月份启动，在全国举行了193场初赛，共有6700余名卡车驾驶员参加比赛，579名卡车驾驶员

晋级半决赛。经过全国10场半决赛的激烈角逐，最终49名选手进入总决赛。

27日上午，总决赛拉开帷幕，49名选手分牵引组、载货组、工程组三个组别进行较量，争夺所在组别的冠军，各组比赛项目均由节油赛、场地赛和理论答题赛构成。

经激烈较量后，张军获得牵引组冠军、王吴洪获得载货组冠军、杨高强获得工程组冠军。三名分组赛冠军现场分别开走东风天龙KL、东风天锦KR、东风天龙KC。

此外，杨冬、郭贺、吕文杰分别获牵引组、载货组、工程组亚军，分别获奖5万元现金，陈洁陶、马林泉、王强分获牵引组、载货组、工程组季军，分别获奖5万元现金。

在昨晚举行的颁奖仪式中，东风商用车有限公司发布了阳光服务品牌。同时，黄宗汉一家老、中、青三代东风生产者与三代客户一起，讲述他们与东风车的故事。现场还举行了昨日下午线的第600万辆东风商用车交车仪式。

专访

花絮



工程组冠军杨高强(左)、牵引组冠军张军(中)、载重组冠军王吴洪(右)同台领奖。

载重组冠军王吴洪：良好的心态有利于发挥

今年40岁的王吴洪来自重庆，长期从事卡车运输工作，已有16年驾龄。他以325分的比赛成绩获得载重组冠军，赢得一台东风天锦KR。

“我是第一次参加东风天龙中国卡车驾驶员大赛，没想到竟然获得了冠军。”王吴洪直言结果在他意料之外。

“激光打靶相当有难度，着实困扰了我一阵。”王吴洪表示，由于初次参赛，没有经验，遇到了一些困难。但他一直保持着平常心，结果让他发挥出了全部水平。

提及东风系列汽车，王吴洪赞不绝口：“我自己开的就是一辆东风卡车，驾驶多年来，车辆质量没得说，小毛病基本没有，对于东风系列的卡车，我非常放心。”

王吴洪告诉记者，他目前在一家运输公司工作，赢得这辆东风天锦KR后，他也正在考虑要不要辞职单独干一番事业。

牵引组冠军张军：夺冠在意料之中

今年38岁张军来自宁夏吴忠市，连续3年参加东风天龙中国卡车驾驶员大赛，终于在今天的比赛中，以

489分的成绩赢得了牵引组冠军，并获得一台东风天龙KL。

“我从第三季开始参加比赛，初次比赛时获得了季军。”张军表示，这次在比赛成绩公布前，他就很有信心，主要是对自己的发挥比较满意，“获得冠军算是意料之中的事。”

“摒弃不好的驾驶习惯是我的制胜法宝。”张军说，从20岁拿到驾照开始，他就培养良好的驾驶习惯，摒弃急转弯、急刹车等不良习惯，这让他比赛中有了十足的底气。18年来，他一共驾驶过6辆汽车，其中有3辆都是东风车，东风车不仅让他生活变得更加幸福，也给他带来了荣誉，他对东风车有特殊的情怀。

采访期间，记者还发现，一位老者紧紧地跟在张军身边，神情也显得非常激动。“这是我父亲，每年参赛他都会陪着我一起，现场为我打气。”张军说，名次的获得也离不开父亲长期以来的支持和鼓励，他很感谢父亲。

此外，张军还表示，他在大赛中认识了许多“卡友”，这也让他感觉收获满满。

工程组冠军杨高强：领先一分险胜对手

在本届天龙哥大赛总决赛中，来自重庆的杨高强仅以一分的优势险胜对手，夺得了本次比赛工程组的冠军。拥有10年驾龄的他，也因此赢得

了第一辆属于自己的东风天龙KC。

与车结缘是因为家门口的公路通往附近的煤矿，每当有运输车经过，都让杨高强十分兴奋。于是2009年，21岁的杨高强刚拿到驾照，便迫不及待地成为了一名运输车司机。

“以前我是在外地跑车，开过面包、皮卡、物流车，直到2010年父亲重病，我才回到重庆接触了工程车。”提到工程车，杨高强对东风车赞不绝口。

“重庆山路多，地势很复杂，但东风车动力很足，各方面配置很齐全，开起来即舒适又安全。”杨高强说。

“真的很突然，今年是我第一次参加比赛，没想到会夺冠！”在领到车钥匙的那一刻，杨高强还是有些不敢相信这是真的。

抱着跟朋友一起试一试的心态，比赛时杨高强十分放松。“这些项目都是平时车队上会遇到的，所以比赛中我反倒没感觉到有太大压力，就像平时一样操作。”凭借10年来的驾驶经验，杨高强以其熟练的操作获得了384的高分，成为本次比赛工程组的冠军。

“这是第一辆真正属于我自己的东风车，我要开回去给家人一个惊喜。”杨高强说，比赛对他来说实际上是一个充满惊喜的学习过程。比赛让他对工程车的车况有了更深入的了解，与同行之间的交流也让他受益匪浅。

牵引组选手一半都是老面孔

昨日，记者在现场看到，第四季东风天龙哥中国卡车驾驶员大赛牵引组的冠军仇尊强，也出现在决赛现场。

记者统计发现，在牵引组23名决赛选手中，此前参加过天龙哥比赛的选手占到了一半以上，除仇尊强外，刘磊、万成、张军等都是天龙哥赛场上的常客。

34岁的刘磊今年是第四次参赛。来自湖北京山的万成开车18年，连续五次参赛，三次晋级总决赛。中国汽车工程学会副秘书长闫建来也是天龙哥大赛的老熟人。他在活动致辞中表示，今年的天龙哥有很多熟面孔，这说明卡车司机们把十堰当成了家，每年都要回来看看，东风卡车文化已经深入这些卡车司机内心深处。

多名90后选手挺进总决赛

在当日总决赛现场，记者看到多个90后面孔。

今年29岁的刘冲冲来自浙江宁波。“我已经连续五次参加东风天龙哥大赛了，以前经验不足，只有两次进了半决赛，今年我终于闯入了总决赛。”

今年28岁来自四川绵阳的王强是49名决赛选手中最年轻的。今年是第一次参赛，就进了决赛。“我通过当地的经销商知道了这个比赛，就报名参加了，初赛、半决赛都是冠军。”王强表示，年龄不是问题，他对自己的技术比较自信。

十堰选手首次闯入总决赛

“咱东风人就要开东风车！”来自十堰市郧阳区的韩天玉骄傲地说，他第一次参加“天龙哥”比赛，也是第一位闯入“天龙哥”总决赛的十堰籍选手。

今年30岁的韩天玉已有12年驾龄。“虽然比赛时实操表现不错，可是理论知识却准备得不充分，明年的比赛我会更加努力地 toward 冠军冲刺。”

说起东风车，韩天玉有说不完的故事。“17岁那年我和朋友一起组装过一辆后八轮的大卡车”。韩天玉从事渣土运输工作，从第一辆东风紫罗兰147到现在的天龙KC，东风车一直陪伴着他。

他将“双燕舞东风”作为自己的比赛宣言，他说这不仅是东风标志的寓意，也是作为十堰人对东风车的骄傲。