

多地交警用无人机执法引争议

网友认为新技术应用体现执法创新,但也质疑执法覆盖面及安全性

交警操作无人机进行拍摄。



无人机抓拍道路违停。



“开车还敢违停吗？连无人机都加入抓拍违法行列了。”2月28日，一则网帖热传，文中指出，仅2月份，南宁市利用无人机就查处了438起违停。

处罚力度加大和执法范围的延伸，引起不少当地车主的警惕。记者检索公开资料发现，济南、宝鸡、海南等多地已陆续将无人机应用到城市交通管理中，对开车玩手机、违停等行为进行抓拍。

有声音指出，执法中引入新科技、新技术，体现执法部门创新，但“所拍画面清晰度是否会对处罚判定产生影响”“飞行过程中如何保障安全性”等由此衍生出的问题，也引发了讨论。还有专家学者指出，无人机航拍执法，还可能会侵犯到个人隐私，无法做到安全、规范操作。

■据《新京报》

利用无人机南宁一个月拍违停 438 起

2月27日，南宁市长虹站北三支路口，显眼位置被竖起了“严禁停车”的指示标志。一辆牌号为“桂A9xx66”的机动车因为违停，被正在上空执法的无人机拍了个正着。

3月1日，记者从南宁交警部门证实，前不久，该市首个无人机“邕城飞鹰”小组，已正式入编南宁市公安局交警支队七大队，对违停、驾车拨打电

话、不系安全带、不礼让斑马线等违法行为，进行抓拍。

记者从南宁交警部门获得的一份文字材料显示，在2月份上千份“违停罚单”中，交警七大队利用无人机，查处机动车违法乱停438起。

3月1日，南宁一位车主蒋先生告诉记者，自己就曾因无人机被开出过违停罚单，“没看到贴条，就打电话咨

询，得知是无人机拍的”。

蒋先生对这样的执法方式表达了自己的担忧，“拍得不清晰或者监控不到的，岂不是就可以逃之夭夭，公平性得维护住，才能让人信服”。

南宁市公安局交警支队七大队副大队长谢陆军接受采访时表示，无人机执法，处罚不是目的，重在震慑。

多地将无人机运用到执法领域

记者检索发现，无人机在全国各地，正被政府部门越来越多地运用到了执法领域。

济南主要是对司机开车玩手机、打电话行为，进行抓拍。公开资料显示，2018年7月31日上午7点，济南交警队4架无人机首次亮相配合执法，半小时内就抓拍到5起违法行为。

海南在今年春节，面对游客来往

度假出现的繁忙交通路况，开展了无人机覆盖执法。2019年2月2日，海南省公安厅交警总队启用无人机开展空中巡逻执法，延伸执法覆盖面，共计抓拍到130起交通违法行为。

在宝鸡，无人机被用来抓拍违反限行规定的车辆。2019年2月27日10点30分至11点，宝鸡交警启动无人机现场抓拍违反限行规定车辆，半

小时内拍到四辆。

有网友认为，新科技、新技术的运用，体现执法部门的创新，自然可喜。但一些网友也担心，隐私和安全存在隐患。

网友“若风”表示，“无人机拍到个人隐私算不算违法？”网友“云中仙”则指出，无人机在执法过程中，掉下来砸伤人责任该怎么算？

声音

“利用无人机执法需警惕侵犯隐私”

据了解，2013年11月，中国民用航空局下发了《民用无人驾驶航空器系统驾驶管理暂行规定》，被业界普遍认为迈出了无人机规范管理的第一步。从2014年8月起，我国已经开始对无人机驾驶员和无人机培训机构颁发相应的执照。

3月1日，中国政法大学传播学研究所副教授朱巍认为，无人机目前应用广泛，使用无人机可能涉及隐私问题，虽然是政府部门用于执法，但不少市民仍担心，无人机的运用，对市民的安全和隐私都有威胁。

“部分地方有无人机飞行管理规定，对无人机的飞行区域、飞行高度均有限制。”朱巍指出，机场附近、重要的办公区以及高校等地，无人机不能去，“不能为了拍罚单把所有老百姓都监控了”。

朱巍认为，使用无人机抓拍违法行为，同时存在风险。“有些无人机能飞到三四百米，涉及航空问题，一旦发生碰撞，非常危险。万一坠毁了，往地上掉可能会砸到人。”朱巍还指出，无人机受干扰很大，出现故障后，隐私安全与技术安全可能无法保证，因此，他表示，无人机的飞行要符合当地管控制度。

此外，有业界人士指出，相对于目前无人机市场的火热，无人机监管方面还是远远不够的，政府应尽快明确相关的执法机构和监管部门，只有这样才能更好地保障市民的安全和隐私。

3月2日，中国航空法律服务中心首席专家张起淮告诉记者，虽然此前有相关暂行管理条例出台，但就目前国内无人机使用现状而言，是远远不够的，比如生产、销售的行业标准，以及监管、使用规范等，不断有声音呼吁制定对无人机的专项管理法规，“此外，无人机的使用，还会受到空域管制、飞行禁区等方面限制，全国尚无统一标准，已有办法也待进一步明确、细化。”

追访

无人机被引入城市交通管理，新执法手段受到关注同时，也引发相关讨论。受不同省区市空域限制政策影响，执法覆盖面能否做到公平公正，是否存在“执法盲区”，以及影像清晰度是否会造成对执法结果的影响等，均曾引发广泛讨论。

3月1日，南宁交警支队七大队工作人员接受记者采访，就相关问题给出解答。

作为执法依据，画面清晰度能否保证？

南宁市公安局交警支队七大队一李姓指导员介绍，无人机抓拍违停操作，是在飞行时录一段视频作为证据，交警再对视频进行截图，“交通平台审核通过后，才会录用作为证据。”

该指导员还表示，“截至目前来说，我们的证据链比较完善，还没有接到过被罚车主的投诉。”他强调，凡是在禁停路段停车，不管车内有没有人，都无法改变违停事实。

3月1日，第七大队一工作人员称，从无人机拍摄的画面，能清晰地看到违法乱停车牌的车牌号。“现在摄像头的清晰度都很高，技术问题可以说并不存在。”

该工作人员表示，无人机抓拍并非“一拍了事”，无人机传回的数据，后台还将进行人工辨别，最大限度减少误判率。

无人机执法时有无禁飞区和高度限制？

随着科技发展和民用微型无人

机的普及，让这一工具走进不少家庭。何时可以飞行，如何飞行，高度和适飞区域如何限定，引发一系列讨论。

无人机在执法时是否会受到限制？上述李姓指导员告诉记者，确实存在一些禁飞地区，如南宁市火车站、飞机场和部分党政机关，“无人机到了禁飞区域，就得飞回来”，因此，无人机的执法覆盖范围无法做到面面俱到，而这些客流量较多的区域只能靠交警执法。

“使用无人机抓拍取证的效果还是比较好的，通过科技化手段，解决警力不足的问题”，李姓指导员说，他们仍在挖掘无人机的其他功能，“想将无人机功能扩大化，如事故现场的处理，以及今后与我们的分中心，实施远程监控等。”