

市政建设 大交通畅达全城



一大批市政道路的建成通车，使得我市市政道路四通八达。

图/特约记者 李传喜



我市市政设施完好率达到99%以上，提升了市政设施的服务功能。

图/记者 张建波



中岳路的建成，大大缓解了东岳路、江苏路、柳林路等多条道路的交通压力，这里也成了车城美景之一。

图/网友 一尾蓝鱼

2013年10月30日，中岳路贯通通车；
2014年5月26日，发展大道正式通车；
……

一大批市政道路的建成通车，使得我市市政道路四通八达，交通更加方便快捷。十堰中心城市布局由“山城”向“山水城”迈进，提升了城市的辐射力和带动力，迈开了构建大城市发展框架的关键性步伐。

■记者 罗伟 通讯员 严仲 特约记者 袁平和

为“让路”三堰天桥一夜间“退役”

三堰人行天桥是十堰城区建设的第二座横跨道路上方的人行天桥，1996年建成并投入使用。因位于三堰，百姓通常称之为三堰天桥。在此之前，十堰城区仅建起一座人行天桥，即位于车城路与东岳路交会处的车城路人行天桥。

投入使用后，三堰天桥一“站”就是16年，自此，这成为三堰一带的标志性建筑。到三堰客运中心站坐班车的旅客不知道道路，市民指路时就会说：“到三堰看到十字路口有一座人行天桥，再朝前走几十米，就到了”。

尽管在三堰交通史上发挥了巨大作用，市民们对这座天桥也充满了感情，但为了给中岳路高架桥让路，我市不得不拆

除三堰人行天桥。

2012年11月10日20时，三堰天桥的拆除工作正式开始。在此之前，桥面铺装、桥面栏杆、人行梯道等已经提前拆除。当晚的拆除工程，是将椭圆形主桥和4条长方形桥体切割成5块，然后将切割的桥体逐块放置在地面，最后用载重车运走。

当晚调集了7台吊车，其中吨位最大的为100吨。其中6台投入使用，另外一台在一旁待命。一次调集7台吊车，也创下十堰拆除人行天桥吊车协同作战之最。

当晚开始的拆除工作，持续到次日8时左右。自此，三堰天桥正式退出十堰交通历史舞台。

承东启西的中岳路

提起十堰的市政道路建设，最具代表性的就是中岳路。

中岳路东起上海路，跨人民路、百二河、朝阳路、车城路，对接湖南路，全长3.4公里，双向6车道，是城市主干道二级道路。

早在上世纪80年代，十堰就规划修建中岳路，却因建设难度大等原因被搁置下来。城市的发展，使得十堰城区原有的交通网络无法有效承担起城市东进西拓的重大使命。

2010年底，市政府将中岳路建设列为2011年重点市政道路建设项目之一。经过规划，中岳路采取高架桥的方式，建成立体交叉的格局，最大限度发挥串联作用。

全长3.4公里的中岳路，超过3公里

为桥梁，是十堰跨度最高的高架桥道路。其中中岳路高架桥全长1000米，连接上海路，横跨人民路、百二河、朝阳路，共30跨，是目前十堰城区最长的高架桥。施工最大的难度，在桥梁方面，加上河道封盖，中岳路共有大小桥梁7座，其中高架桥的箱梁就达450片。仅箱梁的数量之多，就创造了十堰市政道路建设之最。

2013年10月30日，中岳路贯通通车。中岳路的建成，对于提升十堰城市功能、优化路网结构、改善交通环境具有举足轻重的作用。它与重庆路、上海路、湖南路、赣潭路、建设大道连接，打通了一条承东启西的快速通道，大大缓解了东岳路、江苏路、柳林路等多条东西走向道路的交通压力。

承载重任的发展大道

发展大道自东向西横贯车城，途经两区四个街办，是十堰城区近年来里程最长、档次最高、投资最大的市政道路。

发展大道建成之前，十堰城区自东向西只有穿越城区的老白公路“一条路”，满足不了十堰跨越大发展的需要。在这种情况下，市委、市政府决定修建一条横贯东西的快捷道路。这条路承载着十堰的发展与跨越，因此命名为发展大道。

2011年8月，发展大道正式开工建设。发展大道东起泰山庙交叉口（北京路延长线、十堰大道与东环路交会处），自东向西横跨汉江路、凯旋大道，西至十堰工业新区。它全长11公里，双向6车道，道路设计宽度42米，建设期间不仅要开掘隧道，还要架设多座大桥，是近年来施工难度最大的项目之一。

叶湾隧道是发展大道最具代表的隧道工程，设计为分离式独立双洞隧道，双向4车道。工程技术人员采用双洞双向掘进的方法日夜施工，高峰时同时500多人奋战

在隧道建设工地。2013年10月10日，仅用时5个月，全长415米的叶湾隧道右洞贯通。2013年12月8日，全长435米的叶湾隧道左洞比原计划提前45天贯通。

全长506米、单跨120米的神定河大桥，是发展大道项目中工期最长、工艺最复杂的控制性工程，也是十堰城区跨度最大、净空最高的一座大桥。施工中，参建单位克服重重困难，不分昼夜施工。2013年11月29日，神定河大桥左幅桥梁顺利合龙，标志着发展大道全线贯通。

2014年5月26日，发展大道正式通车，从汉江路夏家店到红卫的时间为10分钟左右，比原来缩短了约20分钟。同时，十堰的发展空间得到了很大的拓展，它东接十堰高速十堰东出口，西连十白高速张湾出口，东连东风商用车重卡新工厂，西达十堰工业新区，沿途辐射东风汽车公司各大专业厂和十堰多家企业，是张湾区、东风汽车公司和十堰未来快速发展的物流通道，是城区又一条经济大动脉。

十年前的“十件实事”

城市要发展，路是大动脉。早在十年前，天津路、浙江路、重庆路的建设计划就已纳入了议事日程，并列入2005年市政府“十件实事”之一。

2005年3月18日，重庆路正式动工。2006年8月，概算投资7650万元的重庆路竣工通车，连接了武当路和北京路，迅速成为了我市城区环城主干道之一，有效缓解了城区部分主干道的交通压力。同年竣工的还有全长4.78公里的天津路。

浙江路建设一期南起北京路立交桥，北至火箭路七里坪村小学，是城区“六纵六横”道路干道网骨架之一。道路长约2.5公里，宽30米，2004年12月开工，2006年6月竣工。二期自七里坪村小学朝东北方向延伸，穿越汉江街办周家沟，终点为三环工业园区。道路长1.266公里，宽30米。该工程于2010年1月开工建设，2010年9月建成通车。

2009年9月全线通车的凯旋大道，也是我市路网建设的重要一笔。凯旋大道是经福银高速进入城区的快速交通干道，道路全长7.2公里，宽35米，设计标准为市政主干道二级。

伴随着这批道路的建成通车，车城如同端上了一道丰富的“市政大餐”，造福了市民，获得了广泛赞誉。

日益通畅的城市路网

十堰建设区域性中心城市，实现转型跨越发展，离不开畅通便捷的交通。

近年来，市委、市政府将城区道路畅通工程作为重大民生项目，先后新建完成了上海路、北京路南通道、北京路延长线、建设大道、东环路、中岳路、发展大道、机场大道、风神大道、西城大道、郢阳路、京东路、凤凰路等30余条市政道路。同时，完成了六堰地下通道、江苏路拓宽改造、山东路打通工程以及五堰立交桥、邮电街桥、双鹰铁路桥、东风一中桥、五堰人行天桥、福建路、黄石路等20余处交通微循环改造。

2010年以来，十堰城区累计投资80亿元，全面推进了市政重点道路建设，新建和改造道路总长达100公里。30余条市政道路建成并投入使用，20余处市政道路交通微循环和240条背街小巷改造完成；组织对192条道路进行了大修，维修人行道、沥青路面60万平方米，市政设施完好率达到99%以上，提升了市政设施的服务功能。



20余处交通微循环改造完成，市民出行更加方便快捷。

图/记者 张建波



环城公路的建设，有效分流了主城区的车流。

图/记者 朱贵