

机场通航 助力十堰腾飞



通航仅半年,武当山机场旅客吞吐量已突破 20 万人次。

2016 年 2 月 5 日，武当山机场正式通航，十堰人民跨越三十年的“机场梦”终于实现。目前，武当山机场已开通至北京、上海、广州、深圳、武汉、杭州等 12 个城市的 9 条航线、15 个航班。机场通航仅半年，旅客吞吐量已突破 20 万人次，创造了民航界的“十堰速度”。

■文、图/记者 罗伟 张建波



9 条航线、15 个航班，武当山机场已可通达全国 12 个大中城市。



预计今年全年，武当山机场旅客吞吐量将达到 40 万人次，航班起降 4000 架次。

通航半年旅客量突破 20 万人次

2016 年 7 月 25 日，家住十堰的李女士搭乘华夏航空 G52909 航班，从重庆出发，经过 1 小时零 8 分钟的空中飞行，稳稳地降落在武当山机场。

为了坐上这趟从重庆首飞武当山机场的客机，李女士在重庆多玩了两天，“坐飞机真快捷，之前去重庆时，从十堰坐火车花了 9 个多小时。”

这是一架庞巴迪区域喷气式飞机，从重庆江北机场起飞，经停十堰，飞抵武汉，满载乘客 87 人。其中，45 名旅客在武当山机场下机。之后，又有 45 人登机，于 17 时 40 分起飞，去往武汉天河机场。

据统计，武当山机场于今年 2 月 5 日正式通航后，陆续开通了 9 条航线、15 个航班，通达北京、上海、广州、深圳、武汉、杭州、西安、天津、昆明、兰州、长春、重庆等 12 个城市，基本实现国内一线城市和重点旅游城市全覆盖。机场通航仅半年，旅客吞吐量就突破 20 万人次，创造了民航界的“十堰速度”。

飞天梦经历三落三起

早在 1984 年，省委、省政府曾以正式文件上报至国务院、中央军委，申报建设武当山机场，后因土地问题，这一项目最终没有启动。

1993 年，我市再次完成了《十堰机场选址报告》，因资金问题不了了之。

2002 年，国务院、中央军委批准老河口机场为军民合用机场，定名为武当山机场。就在各项工作准备就绪，武当山机场随时可以执飞时，却接到了停工的通知，十堰的机场梦再次破灭。

阵痛之后，2008 年，市委、市政府再启机场筹建工作，决定在十堰城区和武当山之间建一座机场。2009 年 10 月 27 日，中国民用航空局批复，原则同意将白浪场址作为武当山机场的推荐场址。2010 年 3 月 8 日，湖北省与广州军区正式签订新建武当山机场协议书。这标志着武当山机场的建设正式得到空军全面支持。

2012 年 9 月 12 日，国务院常务会议研究同意武当山机场立项。这是一个重要标志，意味着武当山机场获得了“准生证”，建设进入实质性阶段。同年 12 月 8 日，武当山机场奠基。

车城进入“高飞”时代

2016 年 2 月 5 日，十堰人期待 30 多年的武当山

机场正式通航，标志着十堰的交通史又翻开了崭新的一页，从此进入“高飞”时代。

当日一大早，上千名市民从四面八方赶到机场，翘首期盼飞机到来。8 时 53 分，从杭州萧山机场飞来的 A320 客机搭载 174 名乘客缓缓降落在武当山机场。当日 9 时 12 分，在又一次欢呼声中，从武汉天河机场飞来的波音 737-800 客机搭载近百名乘客缓缓降落，与停靠在停机坪上的杭州客机平行停放，武当山机场通航首日实现“双机共舞”，蔚为壮观，振奋人心。

随后，从天津滨海国际机场飞来的庞巴迪 CRJ900NG 飞机，满载 92 名乘客，经过近两个小时的飞行，降落在武当山机场。

通航首日，武当山机场起落飞机 10 架次，从十堰出发，可以到达武汉、西安、天津、昆明和杭州 5 个城市。这么多航线、航班开通，在支线机场通航首日是前所未有的。

见证民航发展“十堰速度”

武当山机场距十堰市区约 15 公里，离武当山景区 20 公里，投资 16.35 亿元，占地面积 2800.5 亩，于 2013 年全面开工建设。

武当山机场架起的空中走廊，大大缩短了十堰与全国各地乃至世界的距离，这势必将有利于十堰把生态文化旅游产业做得更大，将汽车产业做得更优更强，促进生态文明建设和转型跨越发展走在全省前列，成为湖北“一主两副多极”中的重要一级，为加快十堰贫困群众脱贫致富步伐、实现中国梦作出更大贡献。

从 2016 年 2 月 5 日通航至今，武当山机场客流繁忙，北京、上海、广州、深圳等多条航线甚至出现一票难求的火爆行情，市场反响极好。目前，武当山机场累计保障航班超过 2100 架次，平均客座率超过 70%，安全放行率达 100%，航空主业发展速度之快在同类新建支线机场中较为罕见。

武当山机场的通航和快速发展，为十堰发展注入了强劲动力，也对周边地区产生了很大影响。“预计全年旅客吞吐量将达到 40 万人次，航班起降 4000 架次。”市机场办副主任、武当山机场管理有限公司副总经理刘庆涛告诉记者。

据了解，武当山机场将逐步开通至成都、厦门等航线，力争全年开通航线 10 条以上，通达城市 15 个以上，实现十堰旅游产业与全国旅游资源的无缝对接。按照《武当山民用机场总体规划（2015—2040）》，今后还将积极筹备申报开放航空口岸建设，加快港澳台地区和国际航线的开辟，力争 3 年内实现对外空中直飞。