

高速路网 让出行更便捷



穿山跨水的高速路网让十堰“两小时交通圈”基本形成。

高速公路在地方经济社会发展中的作用不言自明。曾经,我市仅有汉十高速一条高速公路。随着十漫、谷竹、十白、鄖十及十房等高速公路的先后贯通或分段通车,我市高速公路形成了“一纵三横”的网络,十堰成为辐射南北、畅通东西的交通枢纽城市。

■文、图/记者 罗伟 张建波 通讯员 李晓艳



一条条高速公路宛如巨龙般穿行在群山之间。



“一纵三横”高速路网的形成,让十堰经济社会发展搭上高速快车。

汉十高速填补空白

在没有高速公路之前,从十堰到武汉,除了依靠襄渝铁路外,主要依赖一条长 540 公里的普通公路,坐客车几乎需要一天时间。

上世纪 90 年代,我省决定分段建设汉十高速公路。1999 年 12 月 26 日,十堰历史上首条高速公路——襄十高速公路武(当山)许(家棚)段正式开工。2003 年 12 月 26 日,襄十高速襄(阳)武(当山)段通车。同时,宣告全长 135.4 公里的襄十高速公路全线竣工,让十堰人多年的梦想成真。

襄十高速武许段的建设,将十堰市乃至湖北省纳入了全国高速公路网中,同时让十堰成为西安至武汉高速公路主要控制点的目标得以实现。十堰市民往返武汉,可以一天一个来回。上午在武汉登车,4 个小时后就能赶回十堰吃午饭。

十漫高速打通西北走廊

随着汉十高速的贯通,另一条高速公路——十漫高速也呼之欲出。2004 年 11 月 18 日,十漫高速正式开工建设。2007 年 12 月,十漫高速公路实现了局部通车。十漫高速公路是国家高速公路网福州至银川高速公路在湖北境内的最西段,也是武汉与西安之间最便捷的公路运输通道。

如果说汉十高速是十堰的东出通道,十漫高速则是西北走廊。十漫高速公路是十堰乃至全省承东启西的大通道,它结束了十堰北部不通高速公路的历史,也是我省第一条通往陕西的高速公路。十堰人到西安,自此不需要再绕道襄阳走河南,十堰至西安的行程也缩短了 3 个多小时。

十漫高速的建成通车,成为穿越鄂陕两省最便捷的公路运输通道。十堰借助这条高速公路,逐渐成为鄂、豫、陕、渝四省市的区域性物流中心,人流、物流、资金流、信息流随着交通条件改善而迅速增加,十堰交通枢纽的地位也得以迅速确立。

十白高速实现“东引西联”

2009 年 12 月 26 日,十白高速开工。十白高速是我省西北连接四川、重庆、陕西、甘肃等省市的快速交通通道。2013 年 12 月 25 日,十白高速宣告贯

通。

十白高速开通前,如果选择公路前往成都,需要 15 个小时以上。十白高速通车后,十堰到成都实现全线高速,全程只需要 6 个小时左右。

十白高速的影响是深远而全面的。十堰入陕西、四川、甘肃有了公路大动脉,这让武当山与西安、成都、重庆的旅游线路实现“门对门”对接,十堰的物流产业也借此跃升到新的层次。

汉十高速和十漫高速均是福银高速的组成部分,建成通车后,我市高速公路上的“一横”也就此形成。十白高速则使十堰真正实现了“东引西联”的交通枢纽构想,我市高速公路路网上的“二横”也得以形成。

谷竹高速“一线穿珠”

2009 年 12 月 26 日,谷竹高速举行开工典礼。2014 年 12 月 26 日,谷竹高速建成通车。这条高速公路贯通后,从竹溪到十堰城区告别了“山路十八弯”的颠簸,行程比过去至少缩短两个小时。

谷竹高速横贯东西,与陕西和襄阳的道路相通,在房县县城还与十房高速连在一起。

谷竹高速是竹山、竹溪的第一条高速公路,自东向西将十堰南部的房县、竹山、竹溪连成一体,起到“一线穿珠”的效果,它也是我市高速公路路网上的“第三横”。

十房高速连通“三横”

鄖十高速和十房高速合称鄖房高速。2014 年 12 月 26 日,十房高速实现分段通车。2015 年 2 月 10 日,鄖十高速建成通车。

在此之前,我市的汉十、十漫、十白、谷竹等几条高速均为东西走向。鄖十高速和十房高速建成后,成为我市目前唯一一条南北走向的高速公路。鄖十高速的通车,使得我市高速公路中的“一纵”得以完成。至此,十堰高速“一纵三横”正式确立。

谷竹和十房高速公路的通车,标志着十堰南三县结束无高速公路的历史。十堰所有县市区抵达十堰城区的时间一般不超过两个小时,十堰境内“两小时交通圈”基本形成。

同时,“一纵三横”高速路网的形成,让十堰经济社会发展搭上高速快车,区域竞争能力明显提升。高速路网,为十堰进一步改革开放、加快发展、后发赶超提供强有力的交通支撑。