

5 部门发新规整治货车非法改装 发现后将追究渎职责任

9月21日起“双排车”禁上高速

■据《法制晚报》

18 日,交通部等 5 部门联合发布《关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》(以下简称《意见》)以及《车辆运输车治理工作方案》(以下简称《方案》),对治理大货车非法改装和超限超载将打出“组合拳”。根据新规,自 9 月 21 日起,严禁双排车辆运输车进入高速公路。此外,发现非法改装和超限超载的车辆,或者因车辆非法改装和超限超载引发事故的,应认真排查各环节中的失职、渎职行为,依法追究相关责任。

统一我国各类货车限载标准

《意见》提出,各地交通运输主管部门应当会同工业和信息化、公安等部门积极推广使用安全高效、技术先进、绿色环保的货车。鼓励厢式化、轻量化货运车型发展。同时,加强对货车的检查,发现非法改装的,由公安交通管理部门责令恢复原状并依法处罚。能够当场恢复的,当场监督整改到位;不能当场整改的,依法处罚后,录入公安交通管理综合应用平台,在办理申领检验合格标志业务时重点审核,同时通报道路运输管理机构,责令货运企业改正并依法处罚,作为运输企业诚信考核的依据。

对拼装或者已经达到报废标准的货车上道路行驶的,由公安交通管理部门依法收缴,强制报废。各地公路超限检测站应配备相应的设备和工具,方便当场整改。

对不符合相关标准规定的车辆,不得允许进入道路运输市场。加强在用货车营运资质清理,规范普通货物、大件货物和危险货物营运资质分类许可。禁止大件运输专用车辆从事普通货物运输。

《意见》强调,要严格按照《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB1589)规定的最大允许总质量限值,统一车辆限载标准。取消车货总重超过 55 吨、平均轴载超过 10 吨和载货超过车辆出厂标记载质量的超限超载认定标准,各地交通运输部门应当会同公安部门健全完善道路联合执法协作机制,推动联合执法常态化。

严禁罚款同部门经费保障挂钩

《意见》强调,各地交通运输主管部门应当会同工业和信息化、公安、工商、质检等部门,在省级人民政府的领导下,建立健全治超工作责任倒查与追究制度。发现非法改装和超限超载的车辆,或者因车辆非法改装和超限超载引发事故的,应认真排查车辆生产、改装、注册登记、市场准入、检验检测、货物装载、路面检测



按照国家标准,车辆运输车的装载量为 6 到 7 辆,而“双排车”则可达 21 到 24 辆。

执法等全链条中各个环节的失职、渎职行为,依法追究相关单位和人员的责任。

记者注意到,《意见》强调,按照预算管理相关法律法规,进一步规范健全交通运输、公安交通管理部门的执法经费保障机制。严禁将罚没收入同部门经费保障挂钩。落实降低实体经济企业成本的精神,全面清理涉及道路运输企业和驾驶人的各类收费项目,坚决杜绝乱收费、乱摊派、乱罚款行为。

此外,对超限超载行为建立信用记录,将运输企业相关信息,通过国家企业信用信息公示系统进行公示。

《意见》提出,要建立健全车辆注册登记、市场准入和路面执法等相关信息的共享机制。对因超限超载发生事故,致人伤亡或者造成公路桥梁垮塌等公私财产遭受重大损失,构成犯罪的,移送司法机关,依法追究刑事责任。

9 月 21 日起禁止“双排车”上高速公路

《方案》要求严格新增车辆市场准入,对生产不合规车辆运输车的企业要依法严肃处理。加强对车辆注册登记、市场准入的监管,强化对新增车辆运输车外廓尺寸的实车检测,凡不符合国家标准的,各地机动车安全技术检验机构不予通过检验,公安机关交通管理部门不予注册登记,道路运输管理机构不予配发道路运输证。

《方案》还要求,督促乘用车制造企业采取有效措施,防止不符合载运标准未获强制性产品认证的车辆运输车出厂(厂)上路;对于强迫、指使、暗示汽车整车物流企业违法超限运输的乘用车制造企业,依法追究其法律责任。建立健全信用信息共享

交换和联合惩戒机制,对三次以上违法违规的乘用车制造企业、汽车整车物流企业纳入联合惩戒备忘录,予以曝光、约谈,并依法追究法律责任。

《方案》明确,2016 年 9 月 21 日起,严禁“双排车”进入高速公路。2016 年 9 月 21 日至 2018 年 6 月 30 日为不合规车辆运输车的整改期,在此期间暂时允许本方案发布之前注册登记的“单排车”过渡运行。加强路面联合执法,严把高速公路入口,对拟进入高速公路的“双排车”一律劝返;拒不听从劝返的,依法处罚并强制卸载。

各地高速公路经营管理单位应拒绝“双排车”车辆驶入,并及时报告当地公安机关交通管理部门和公路管理机构。

超八成汽车运输靠“双排车”

交通运输部运输服务司专家介绍,“双排车”是严重改装车型,车厢分为上下两层。按照国家标准,车辆运输车型装载量 6 到 7 辆,非法改装后装载量达 21 到 24 辆。这种车时速慢,车宽超过正常的车道宽度,路上运营带来的交通安全风险极大。汽车运输市场上 80%以上运力使用的都是严重超限的“双排车”。

根据时间安排,2016 年 9 月 21 日起,将全面禁止“双排车”通行,并督促汽车整车物流企业更新改造不合规车辆运输车。

2017 年 6 月 30 日前,完成 20%不合规车辆运输车的更新改造。

2017 年 7 月 1 日至 2018 年 6 月 30 日,全面完成所有不合规车辆运输车的更新改造。

2018 年 7 月 1 日起,全面禁止不合规车辆运输车通行,符合新修订 GB1589 要求的标准化车辆运输车比重达 100%

中国游客赴汤加旅游享受免签 免签停留期限为 30 天

■据新华社、《法制晚报》

《中华人民共和国政府和汤加王国政府关于互免持普通护照人员签证的协定》19 日正式生效,今后中国游客可以享受在汤加入境、出境或者过境 30 日内免签的便利。国家旅游局相关负责人表示,这将极大激发中国游客赴汤加旅游的热情。

国家旅游局相关负责人表示,我国已成为世界第一大出境旅游消费国。为促进中汤人员往来,去年 7 月,国家旅游局组织了“2015 千人游汤加”活动。北京、河北、天津、上海、江苏、浙江、山东、福建、广东等省市旅游部门制订详细方案,动员旅游企业对赴汤加客源进行摸底调研,对汤加旅游产品、线路进行实证分析。活动开展以来,赴汤旅游的中国游客数量大幅增长。

此外,国家旅游局还于去年组织了百名中国旅行商赴汤加考察,来自北京、天津、广东等地的大型旅游企业代表实地考察了汤加旅游资源和产品,为企业扩大海外市场、增加境外投资提供了有效参考。

一年来,北京、上海、广东等地的旅游企业纷纷再次派员赴汤加考察旅游线路产品。首旅集团推出了“新西兰、汤加 12 日”“斐济、汤加 8 日”等产品。凯撒国际旅行社 2000 名游客准备乘邮轮于 2016 年底前往南太平洋岛国,汤加是主要目的地。河北、天津、上海、江苏、浙江、山东、福建、广东的旅游企业也纷纷设计赴汤加旅游产品线路。

汤加属于大洋洲,位于南太平洋西部、国际日期变更线西侧,是第一个迎接太阳升起的国家,西距斐济 650 公里,西南距新西兰 1770 公里,由 173 个岛屿组成,其中只有 36 个岛有人居住。而旅游业是汤加主要产业之一。

不过,去汤加并没有那么容易,国内并没有直飞,所以为了到达目的地,要先飞到斐济或者新西兰转机,再飞往位于汤加王国首都努库阿洛法的弗阿阿莫图国际机场。

此外,《中华人民共和国政府和厄瓜多尔共和国政府关于互免持普通护照人员签证的协定》于 18 日生效。至此,厄瓜多尔这个位于南美洲、与哥伦比亚相邻的“香蕉之国”正式对中国游客实行免签了。厄瓜多尔以自然景观而闻名,素有“最难签证国”之称。协定规定,中华人民共和国持有效的中华人民共和国普通护照的公民,以旅游及相关活动为目的,或从事其他非营利活动,在厄瓜多尔共和国入境、出境或者过境,自首次入境之日起至最终离境之日止,一年内累计停留不超过 90 日,免办签证。

厄瓜多尔共和国位于南美洲西北部,东北同哥伦比亚毗邻,东南与秘鲁接壤,北部西临太平洋。主要旅游景点有科隆群岛、面包山女神石雕像、独立广场、赤道纪念碑等。厄瓜多尔还以生活成本低、气候温和及房价便宜等优势著称,连续五年荣登美国退休者喜欢的十大移居国的榜首,是一个十分适合旅游度假的国家。

南美洲国家签证一向被认为是最难拿到的签证,需要极其繁琐的手续才能办好,而厄瓜多尔更是难中之难。不仅只办理商务签(不办理旅游签),而且据网友称,光是必须提供的证明材料就足足有 18 项,不是公证就是双认证,有些准备到一半,之前公证认证过的材料又过期了,很多人望而却步,大部分人准备了一半就放弃了。

至此,与中国互免普通护照签证的国家增至 8 个。

“电母”致广西海南逾60万人受灾 万艘渔船进港避风 海南部分地区降雨量破历史极值

■新华社电

受台风“电母”影响,广西南部地区出现不同程度的强风和降雨,位于北部湾沿岸的 1 万多艘渔船提前进港避风,北海市有 1 万多名群众受灾。强降雨过程同时导致海南多个市县出现洪涝灾害,截至 18 日 19 时,海南省受灾人口达 60.7 万人,紧急转移人口 6.1 万人。

据广西壮族自治区防汛抗旱指挥部介绍,受第 8 号台风“电母”影响,广西南部沿海地区、桂东南和桂西南部分地区出现中雨到大雨,局部地区有暴雨到大暴雨,18 日 8 时到 19 日 8 时,防城港、钦州、北海、百色、崇左、南宁、玉林等市 50 个站点日降雨量超过 50 毫米,其中 2 个站点超过 100 毫米,雨量最大出现在钦州市浦北县福旺镇六合村,降雨量达到 176.0 毫米。北海市涠洲岛从 18 日晚间开始刮风

下雨,不少树枝被大风吹断,地里大量香蕉树倒伏,“涠洲岛—北海”游轮航线 17 日已停航,岛上 1 万多名游客提前撤离。涠洲岛管委会有关负责人介绍,受台风影响,岛上出现停水停电,当前管委会正组织群众自救救灾。

据广西沿海的北海市、防城港市、钦州市报告,截至 18 日 22 时,共 12044 艘渔船中,12041 艘已回港、船上作业人员 33525 人已上岸,另有北海市 2 艘渔船在海南就近进港避风(船上人员 12 人),北海市 1 艘失去动力的渔船由中海油钻井平台守护船守护,船上 9 人安全转移到守护船上;近海养殖人员已全部上岸。

民政部门 19 日最新统计,广西共有北海市 5 个县(市、区)1 个乡(镇、街道)受灾。受灾人口 1.2 万人,目前已转移人口 3.84 万人。

与此同时,受今年第 8 号台风“电母”

影响,海南岛西部地区遭受强降雨过程。海南省气象部门统计数据显示,此次强降雨过程历史罕见,部分地区降雨量突破历史极值。随着台风对海南影响逐步减弱,灾后救助恢复工作有序开展。

据海南省气象台台长蔡亲波介绍,根据对过程雨量累计的统计,本月 14 日至 18 日,海南全省共有 73 个乡镇雨量超 500 毫米,41 个乡镇雨量超过 700 毫米,4 个乡镇雨量超 1000 毫米。仅 17 日,临高县城的雨量就达到 538 毫米,突破了历史极值。

在排除险情的基础上,海南省的灾后救助恢复工作有序开展。海南省财政厅从省长预备费中拨付 5000 万元下发到儋州、临高等 10 个受灾严重市县,确保受灾和转移群众基本生活不受影响,为灾后迅速开展生产自救提供保障条件,最大程度减少灾害损失。海口等地还紧急从海南岛外调运蔬菜,确保灾后市场供应。