

下半年上市新车先睹为快 新车变形记

□进口车国产化

代表车型: 斯柯达 Yeti

Yeti 是斯柯达国产的首款 SUV 车型。原装进口的 Yeti 四驱车型已经上市,官方指导价为 29.3 万元—33.28 万元。

斯柯达 Yeti 将在今年年底国产,国产车型的型号和配置肯定与进口车型不同,售价也将进一步降低。目前厂家尚未公布国产车型的相关

信息,从上海车展亮相的 Yeti 四驱车型看,新车车身尺寸为 4223×1793×1691 毫米,轴距为 2578 毫米。新车采用灵活的座椅设计,后排的三个座椅均可实现独立的折叠、移动和拆卸,从而使后排储物空间扩展到 1760 升。Yeti 四驱车型搭载 1.8 升 TSI 涡轮增压发动机。



代表车型: 标致 301

全新东风标致 301 作为一款以大空间、实用性以及高性价比为卖点的中级车,首发于 2012 年巴黎车展,主推以中国为首的新兴汽车市场。目前该款车已在欧洲市场上市,国产东风标致 301 将有望于 11 月份上市,预计售价 8 万元起。

标致 301 诞生于 PSA 中小车型平台,是标致集团针对新兴汽车市场研制的紧凑型四门三厢家用轿

车,其定位介于 207 和 307 之间。车身长度为 4.44 米,内部空间较为宽敞。动力方面,国产版车型将搭载 1.6 升排量汽油发动机,后期将有望推出涡轮增压版车型。此外,在主动安全配置方面,包括 ESP 车身稳定控制系统、ABS、四个安全气囊和制动力辅助系统,其中 ESP 车身稳定控制系统的普及,是标致 301 的一大亮点。

其它车型

一汽马自达 CX-7:国产的 CX-7 在上海车展期间首次亮相,与进口车型相比,国产车除了价格降低外,还将推出 2.3T 涡轮增压直喷发动机和四驱车型。新车有望于今年第三季度上市,预计售价 22 万元起。

长安马自达 CX-5:该车确定在 8 月份上市,预售价为 18 万元—25 万元。作为马自达首款“创驰蓝天”车型,国产的 CX-5 除了仍需采用进口变速箱外,其余的蓝天技术部件都已实现国产,这也是长安马自达首款 SUV 车型。

雪铁龙 DS5:去年年中,DS5 进口车引入国内销售,价格在 29 万元—35 万元之间。国产版最大的优势在于价格,预计起价将可能下探至 25 万元。国产版 DS5 外观上与进口版差别不大,动力方面则采用 1.6 升的涡轮增压发动机,配备 6 速变速箱。

新概念轿车 JADE(杰德)打造 80 后理想家轿

今年上海车展上亮相的 JADE(杰德)是东风 Honda 旗下全新推出的一款时尚座驾,作为 Honda 首款专为中国市场打造的全球首发车型。短短几个月时间,网友对 JADE(杰德)的关注与日俱增,尤其是不少 80 后用户,已经将这款车型当成心目中的理想座驾。

首款中国专属车型,面向 80 后人群

随着社会的发展,目前中国市场上的主力购车人群已经成为更加年轻时尚的 80 后,他们身上有一些共性,比如接受过良好的教育,能够更快速的接受新鲜事物,对于潮流、个性有着自己的见解,由于他们大多是独生子女,又十分重视朋友之间的沟通和友谊,对自驾旅行情有独钟。Honda 敏锐的捕捉到了这些信息,萌发了为 80 后人群打造专属座驾的想法,JADE(杰德)正是在这一背景下应运而生的。

好的设计来源于对用户的敏锐洞察,为了让产品在研发阶段就符合中国 80 后人群的需求,在 JADE(杰德)研发之初,中日设计师共同走访了中国 35 个中心城市,采访了 100 位具有引领色彩的 80 后,倾听了 100 种中国年轻一代专属的生活感言……可以说 JADE(杰德)的诞生,不仅摆脱了以往 Honda 直接从国外导入新车型的局限,也让中国的年轻人接触到了一种全新的产品体验。

谁能够提前一步洞悉市场的先机,谁就能获得这群年轻族群的芳心,东风 Honda 研发团队显然深谙此道。“要么不做,要么就做市面上没有的,只有这样才是他们想要的”,JADE 研发负责人印南泰孝接受采访时说。

颠覆传统,JADE(杰德)打造理想家轿

很多人在初识 JADE(杰德)时,都不知道应该怎么定义这款靓丽的车型,似乎一开始,这款 Sedan Avant-Garde(新概念轿车)就被打上了标新立异的标签。但是,当大家走进 JADE(杰德),仔细感受它散发出的魅力时,又会不由自主的对其设计产生深深的认同。

JADE(杰德)具有前卫时尚的外观风格,精致狭长的前大灯显得异常凌厉,流畅的车顶弧线从发动机舱延伸至尾部,浑然一体,同时巨大的侧窗保证了良好的车内视野。然而,流畅的线条并没有造成车内空间的局促,JADE(杰德)通过创新的设计,能最大程度地满足消费者对于灵活空间和舒适性的追求,实现了流线型时尚设计与超大空间的完美融合。

东风 Honda 首次在 JADE(杰德)上采用 Honda 最先进的 FUNTEC 技术,这一技术的目的是为了给客户提供更移动的乐趣。在动力上,JADE(杰德)搭载了新一代 CVT 无级变速器,实现最高的效率和最大的驾驶乐趣。空间上还延续了 Honda 的 MM 理念,通

过卓越的封装布局技术,将紧凑的外观与超乎想象的宽敞空间完美融合,并首次运用 V 型滑轨技术,使得自由灵动的座椅调节成为可能,带来了更高的乘坐舒适性。

简单的说,大至座舱设计——除了常规的 5 座版本,同时推出 4+α 座版本,提供多员乘坐或超大后备箱的双模式切换;小至一个后车窗的弧度设计——经过数百次的微调,只为得到最低风阻系数与最大车厢空间的最高平衡,都在诠释 JADE(杰德)对中国市场、对 80 后用户需求趋势的透彻理解。

东风 Honda 对 JADE(杰德)的内涵阐

述的更加深刻,一个独特的“+S”符号象征着 Stylish、Space、Smart、Surprise、Sexy、Superior……,拥有愉悦的乘坐感受、令人惊叹的空间、灵巧的驾趣、不断进化的型格。

在近期举办的重庆车展上,东风 Honda 副总经理刘洪先生再次对记者解读了 JADE(杰德)承载的特殊使命,“通过满足 80 后的用车需求,JADE(杰德)希望能开创一种全新的生活方式,真正给 80 后带来多彩人生。”事实上,我们也有足够的理由相信 JADE(杰德)有实力陪伴 80 后一起成就精彩未来!

